

GELUIDSOVERLAST

Conclusies

- Bijna alle inwoners horen thuis het geluid van brommers en scooters, buren en verkeer op de weg.
- De meeste hinder ervaren bewoners van het geluid van brommers en scooters en verkeer binnen de bebouwde kom.
- De minste geluidshinder ervaren inwoners van bedrijven en industrie en van horeca.
- Inwoners in de Binnenstad ervaren de meeste geluidshinder. In Vinkel is de hinder door geluid het kleinst.

Respons onderzoek Leefbaarheid

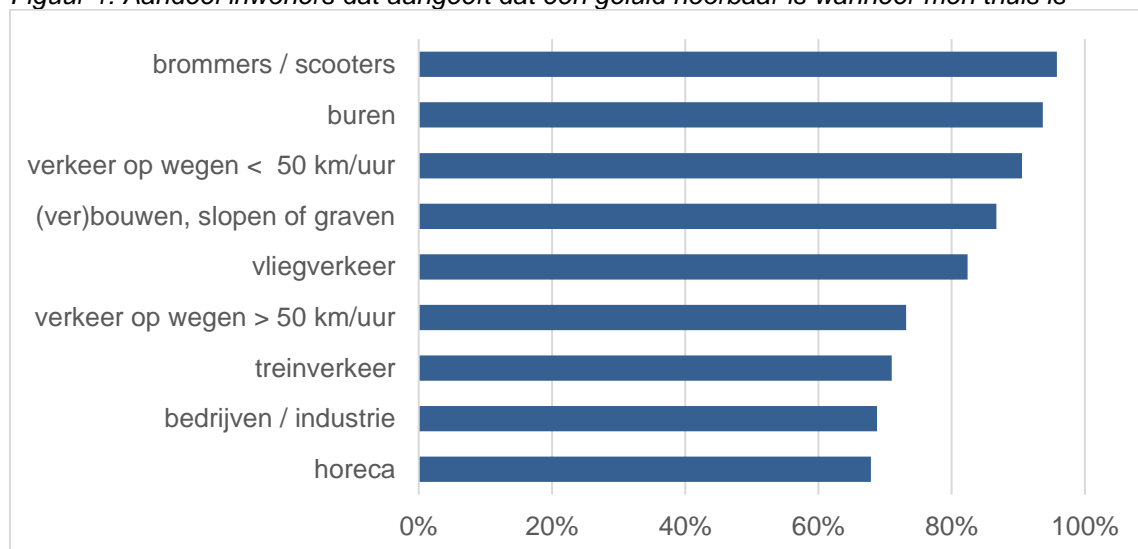
Eens in de twee jaar voert de gemeente 's-Hertogenbosch het onderzoek Leefbaarheid uit. De vragen gaan over de leefbaarheid in de buurt. Een van de onderwerpen in deze vragenlijst is geluidsoverlast. In deze notitie staan de resultaten van het onderdeel geluidsoverlast.

In 2018 zijn ruim 9.100 huishoudens uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek. Uiteindelijk hebben ruim 2.400 inwoners de vragenlijst ingevuld. Dat is een respons van 26%.

Brommers en scooters en buren hoort men het vaakste in huis

Bijna alle inwoners (ruim 90%) horen thuis wel eens het geluid van brommers en scooters, hun buren en verkeer op de weg binnen de bebouwde kom. Het geluid van horeca en bedrijven of industrie horen minder inwoners. Toch geeft ruim twee derde van alle inwoners aan dit wel eens thuis te horen.

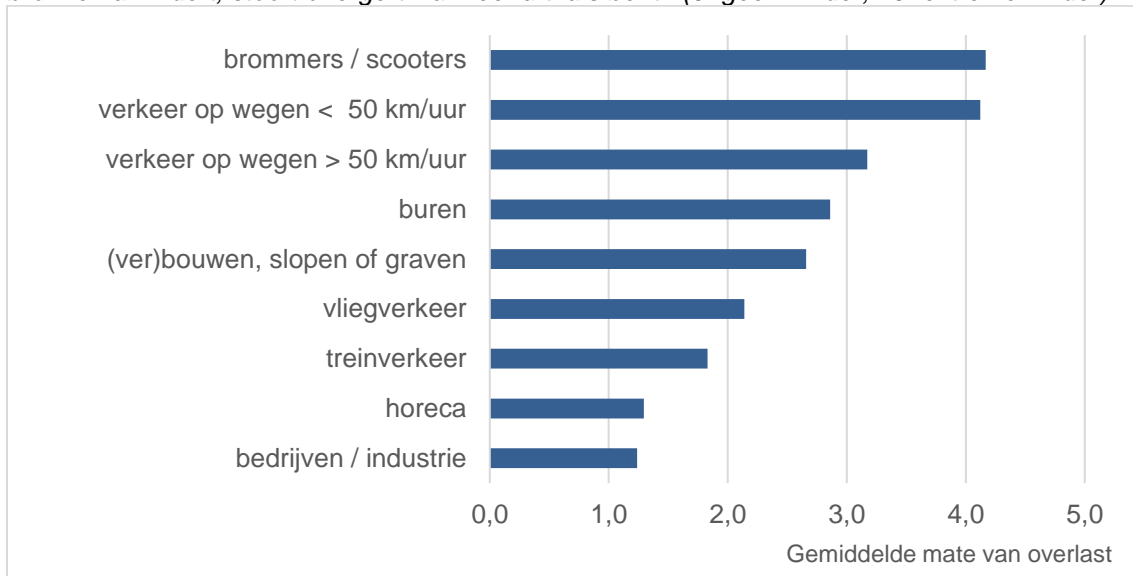
Figuur 1: Aandeel inwoners dat aangeeft dat een geluid hoorbaar is wanneer men thuis is



Meeste geluidshinder van brommer en scooters en verkeer binnen de bebouwde kom

De meeste hinder wordt ervaren door het geluid van brommers en scooters en van verkeer binnen de bebouwde kom. Ondanks dat bijna alle inwoners hun burenen wel eens horen, is de hinder die zij daarvan ondervinden gemiddeld genomen laag.

Figuur 2: Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geluid van de onderstaande bronnen u hindert, stoort of ergert wanneer u thuis bent? (0=geen hinder, 10=extreme hinder)



Inwoners Binnenstad vaakste gehinderd door geluid thuis

Per type geluidsbron zijn er verschillen in de ervaren geluidsoverlast tussen de wijken. Over het algemeen ervaren bewoners van de Binnenstad de meeste geluidsoverlast. Inwoners van Vinkel ervaren relatief weinig geluidsoverlast.

In Engelen is de hinder van vliegverkeer in vergelijking met het stedelijk gemiddelde hoog. In Rosmalen Zuid geldt dat voor verkeer op wegen waar harder dan 50 km/uur mag worden gereden.

Tabel 1: Gemiddelde mate van geluidshinder per type geluidsbron per wijk

| | brommers / scooters | buren | verkeer op wegen < 50 km/uur | (ver)bouwen, slopen of graven | vliegverkeer | verkeer op wegen > 50 km/uur | treinverkeer | bedrijven / industrie | horeca |
|-------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------------------|------------|
| 's-Hertogenbosch | 4,2 | 2,9 | 4,1 | 2,7 | 2,1 | 3,2 | 1,8 | 1,2 | 1,3 |
| Binnenstad | 5,6 | 3,0 | 5,6 | 3,8 | 1,2 | 3,3 | 2,5 | 2,2 | 3,3 |
| Zuidoost | 4,7 | 3,5 | 4,6 | 2,8 | 1,8 | 3,2 | 0,6 | 1,0 | 0,9 |
| Graafsepoort | 4,5 | 2,8 | 3,9 | 2,3 | 2,1 | 3,3 | 1,8 | 1,3 | 1,0 |
| Muntel/Vliert | 4,7 | 3,0 | 4,5 | 2,4 | 1,3 | 2,1 | 1,9 | 0,9 | 1,3 |
| Rosmalen Zuid | 3,4 | 2,3 | 3,3 | 2,4 | 2,5 | 3,9 | 2,4 | 1,0 | 0,8 |
| Rosmalen Noord | 3,4 | 2,8 | 3,5 | 2,3 | 1,9 | 2,5 | 1,8 | 1,1 | 1,5 |
| Groote Wielen | 3,9 | 2,7 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,3 | 0,7 | 0,9 | 0,5 |
| Empel | 3,1 | 2,8 | 3,7 | 2,1 | 2,7 | 3,4 | 0,7 | 0,8 | 0,8 |
| Noord | 4,0 | 3,0 | 4,4 | 2,5 | 2,0 | 3,4 | 2,0 | 1,3 | 0,8 |
| Maaspoort | 3,9 | 2,9 | 3,6 | 2,3 | 3,1 | 3,4 | 2,2 | 0,9 | 0,5 |
| West | 4,7 | 3,2 | 4,8 | 3,4 | 1,7 | 3,4 | 2,0 | 1,4 | 1,6 |
| Engelen | 3,2 | 2,1 | 2,9 | 1,5 | 3,4 | 3,0 | 1,7 | 1,4 | 0,6 |
| Nuland | 2,6 | 2,1 | 2,7 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 1,6 | 1,2 | 1,7 |
| Vinkel | 1,9 | 1,5 | 2,2 | 1,5 | 1,9 | 2,3 | 0,2 | 1,0 | 1,2 |

Wijk met laagste mate van overlast

Wijk met hoogste mate van overlast