

Verkeer en vervoer

Omnibus 2017

Samenvatting

Inwoners over algemeen (zeer) tevreden over bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch

Over het algemeen zijn inwoners tevreden tot zeer tevreden over de bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch. Over de bereikbaarheid te voet en per fiets is ruim 90% van alle inwoners (zeer) tevreden. Daarbij zijn er geen grote verschillen of het over de gemeente gaat, of over de eigen buurt. De tevredenheid over de bereikbaarheid per auto en trein ligt op ongeveer 80%. Het minst tevreden zijn inwoners over de bereikbaarheid per bus, ongeveer de helft van alle inwoners is hierover tevreden.

Bijna helft inwoners tevreden over verkeersveiligheid binnen eigen buurt

49% van alle inwoners geeft aan dat zij (zeer) tevreden zijn over de verkeersveiligheid in hun eigen buurt. Inwoners van Engelen en Maaspoort zijn het vaakst tevreden (59%). In de Binnenstad is dit aandeel het laagste, ongeveer 34%.

Meeste inwoners hebben beschikking over fiets en auto

85% van alle inwoners heeft de beschikking over een fiets en 82% geeft aan een auto te hebben. Gemiddeld beschikken inwoners van 's-Hertogenbosch over 2,7 verschillende soorten vervoersmiddelen.

Woon-werk verkeer naar buiten gemeente vooral met auto of trein

Van alle inwoners werkt of studeert 41% buiten de gemeente 's-Hertogenbosch. Zij kiezen vooral voor de auto (72%) of trein (24%). Als zij nog overstappen op een ander vervoermiddel, zijn het vooral treinreizigers die overstappen op de fiets, bus of nog een stuk te voet af leggen van hun reis.

Woon-werk verkeer binnen gemeente vooral met fiets en auto

Mensen die werken of studeren in 's-Hertogenbosch maken vooral gebruik van de fiets (42%) of de auto (38%). Zij stappen betrekkelijk weinig over (15%) op een ander vervoermiddel.

Vooraf op de fiets naar de Binnenstad

45% van alle inwoners gaat meestal met de (elektrische) fiets naar de Binnenstad. Toch pakt ook nog 24% de auto. Het zijn vooral inwoners uit de wijken die verder van het centrum af liggen, zoals De Groote Wielen, Empel, Engelen, Nuland en Vinkel, die vaker de auto pakken naar de Binnenstad.

75% inwoners vindt dat er voldoende parkeervoorzieningen voor fiets zijn in Binnenstad

Inwoners die vinden dat er onvoldoende parkeervoorzieningen zijn, missen deze vooral op en rondom de Markt. Ook zien inwoners graag meer parkeervoorzieningen voor de fiets in de nabijheid van grote winkels of op de toegangswegen naar de Binnenstad.

53% inwoners vindt dat er voldoende parkeervoorzieningen voor auto's zijn in Binnenstad

Vooraf bewoners van de Binnenstad zijn het minst vaak tevreden over het aantal parkeervoorzieningen voor auto's. Er is een duidelijke spanning tussen het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers. Bewoners die vinden dat er onvoldoende parkeerplekken voor auto's zijn, willen de extra parkeerplekken vooral aan de rand van het centrum.

Inwoners gaan vaker voor elektrisch vervoermiddel

Aan inwoners is gevraagd over welk vervoermiddel zij denken te beschikken over 5 jaar. Op nummer 1 staat nog steeds de fiets, gevolgd door de auto op benzine of diesel.

De sterkste toename zit in elektrische auto's. Nu heeft 4% van alle inwoners een hybride of elektrische auto. Over 5 jaar verwachten 16% van alle inwoners een elektrische auto te hebben. Ook verwachten meer mensen een elektrische fiets te hebben.

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Bereikbaarheid gemeente 's-Hertogenbosch	5
3. Reizen van en naar werk: vooral met de auto	8
4. Bereikbaarheid van de Binnenstad	10
5. Toekomstige vervoermiddelen	13
5.1 Stimulerende maatregelen gemeente	15
6. Bijlage: tabellen naar wijk	18

1. Inleiding

In het tweejaarlijkse Omnibusonderzoek wordt aan de inwoners van de gemeente 's-Hertogenbosch de mening gevraagd over diverse onderwerpen. In de vragenlijst van 2017 zijn, op verzoek van de afdeling Openbare Ruimte en Verkeer een aantal vragen meegenomen over de tevredenheid van inwoners over de bereikbaarheid van de gemeente 's-Hertogenbosch en de manier waarop zij zich verplaatsen binnen de gemeente. Ook zijn er een aantal vragen gesteld over hoe inwoners in de toekomst denken te zullen reizen.

Op basis van een steekproef zijn inwoners aangeschreven met het verzoek om deel te nemen aan dit onderzoek. Voor het Omnibusonderzoek 2017 zijn ruim 9.000 inwoners van de gemeente 's-Hertogenbosch benaderd. Uiteindelijk is hier een respons van 32% op teruggekomen. De omvang van deze steekproef en de bijbehorende weging van de uitkomsten, betekent dat er uitspraken gedaan mogen worden over de gehele Bossche bevolking en over de wijken.

2. Bereikbaarheid gemeente 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch wil een goed bereikbare stad zijn, voor haar inwoners en bezoekers. Aan inwoners is gevraagd hoe tevreden zij zijn over de bereikbaarheid van de gemeente 's-Hertogenbosch, binnen de gemeente en hun eigen buurt. Dat is per type vervoersmiddel gevraagd.

Inwoners over algemeen (zeer) tevreden over bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch

Over het algemeen zijn inwoners tevreden tot zeer tevreden over de bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch.

Te voet

Van alle huishoudens is ruim 90% tevreden tot zeer tevreden over de bereikbaarheid te voet binnen de gemeente 's-Hertogenbosch en binnen de eigen buurt. Er zijn daarbij geen grote verschillen tussen wijken. Wel valt op dat in Nuland en Vinkel de tevredenheid wat lager ligt dan het gemiddelde voor de hele gemeente. Daar is ongeveer 80% (zeer) tevreden.

Per fiets

Ruim 90% van alle huishoudens is (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van de gemeente 's-Hertogenbosch per fiets. Dit geldt voor zowel de bereikbaar van en naar de gemeente, binnen de gemeente en binnen de eigen buurt. Er zijn daarbij geen grote verschillen tussen wijken.

Per trein

Van alle inwoners is 79% tevreden over de bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch met de trein. Inwoners die in de buurt van een station wonen, zijn vaker tevreden over de bereikbaarheid van de gemeente met de trein. In de wijken Muntel/Vliert, Binnenstad en Zuidoost is zo'n 88% tevreden. In Nuland en Vinkel ligt dit aandeel op 35%.

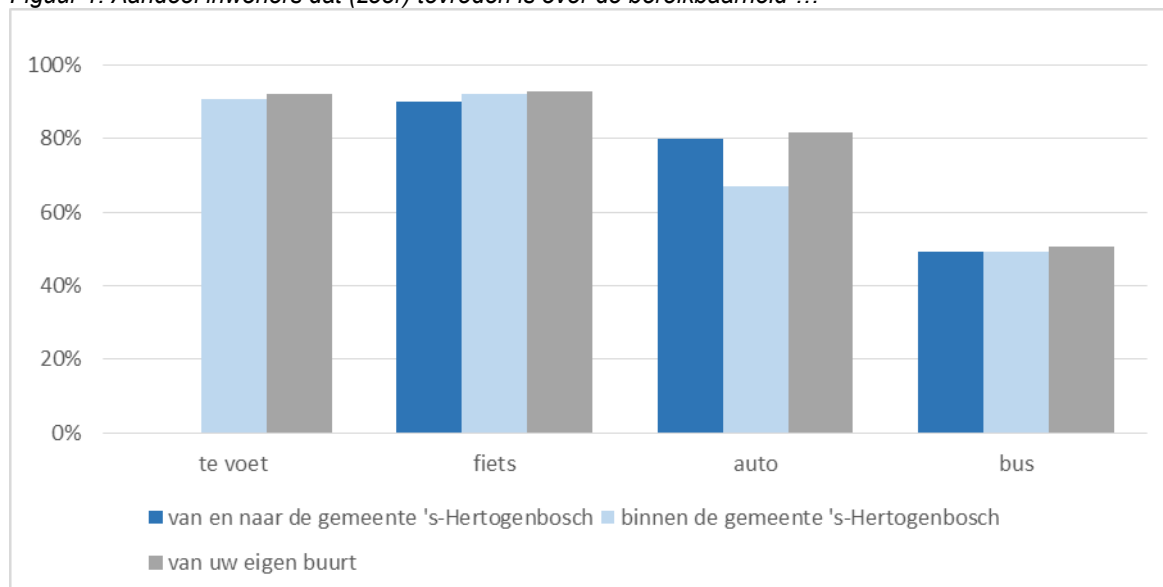
Per auto

De tevreden per auto ligt ook op ongeveer 80%. Daarbij valt vooral op dat de tevreden over de bereikbaarheid per auto binnen de gemeente wat lager scoort. Het zijn vooral de wijken rondom de Binnenstad, waar inwoners vaker ontevreden zijn over de bereikbaarheid per auto; zo'n 62% is (zeer) tevreden. In de wijken aan de rand van de stad (Nuland, De Groote Wielen en Empel) is meer dan 75% van de inwoners (zeer) tevreden over de bereikbaarheid per auto.

Per bus

De bereikbaarheid per bus scoort op alle schaalniveaus het laagste. Toch is nog steeds ongeveer de helft van alle inwoners (zeer) tevreden over de bereikbaarheid per bus. In de wijken Noord en Maaspoort zijn de meeste inwoners (zeer) tevreden, ruim 60%. In Vinkel, Nuland, Engelen en Empel ligt dit aandeel flink lager, ongeveer 30% voor de bereikbaarheid binnen de gemeente en nog geen 20% voor de bereikbaarheid van de eigen buurt.

Figuur 1: Aandeel inwoners dat (zeer) tevreden is over de bereikbaarheid ...

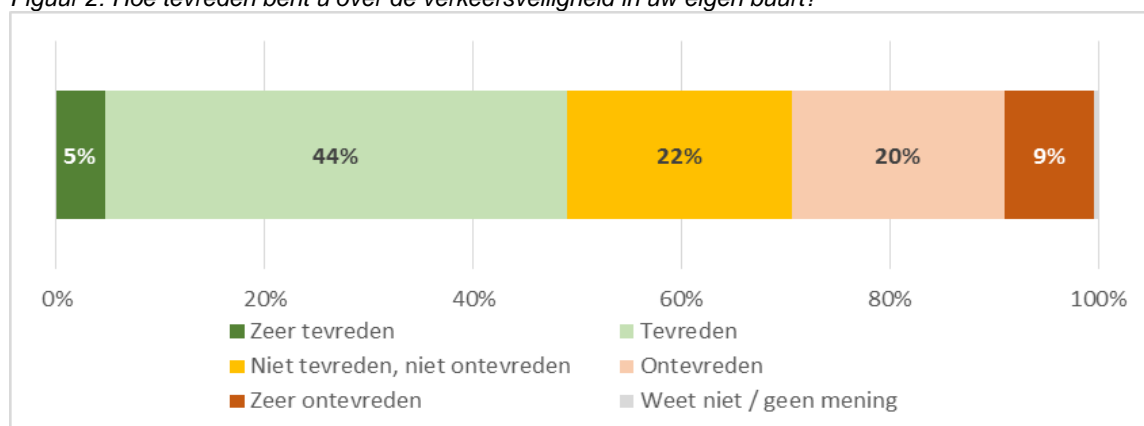


Bron: Omnibus 2017

Verkeersveiligheid

Bijna de helft (49%) van alle inwoners is (zeer) tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt. Inwoners van Vinkel, Engelen en Maaspoort zijn het vaakst tevreden (59%). In de wijken Binnenstad, De Groote Wielen en West is dit aandeel het laagste, ongeveer 40%.

Figuur 2: Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw eigen buurt?

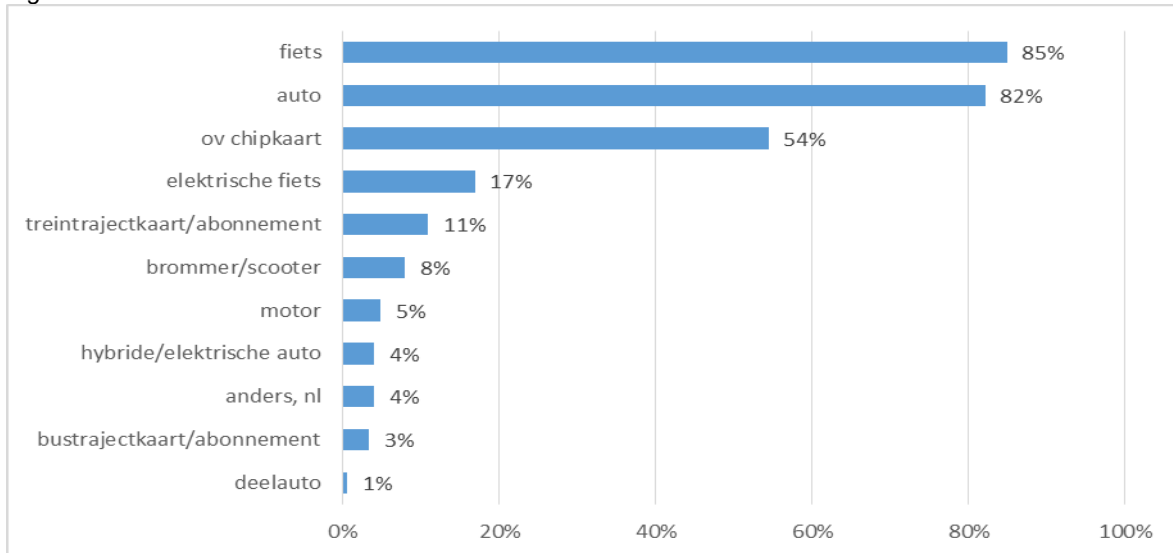


Bron: Omnibus 2017

Meeste inwoners hebben beschikking over fiets en auto

85% van alle inwoners heeft de beschikking over een fiets en 82% geeft aan een auto te hebben. Gemiddeld beschikken inwoners van 's-Hertogenbosch over 2,7 verschillende soorten vervoersmiddelen.

Figuur 3: Over welke vervoermiddelen beschikt u?

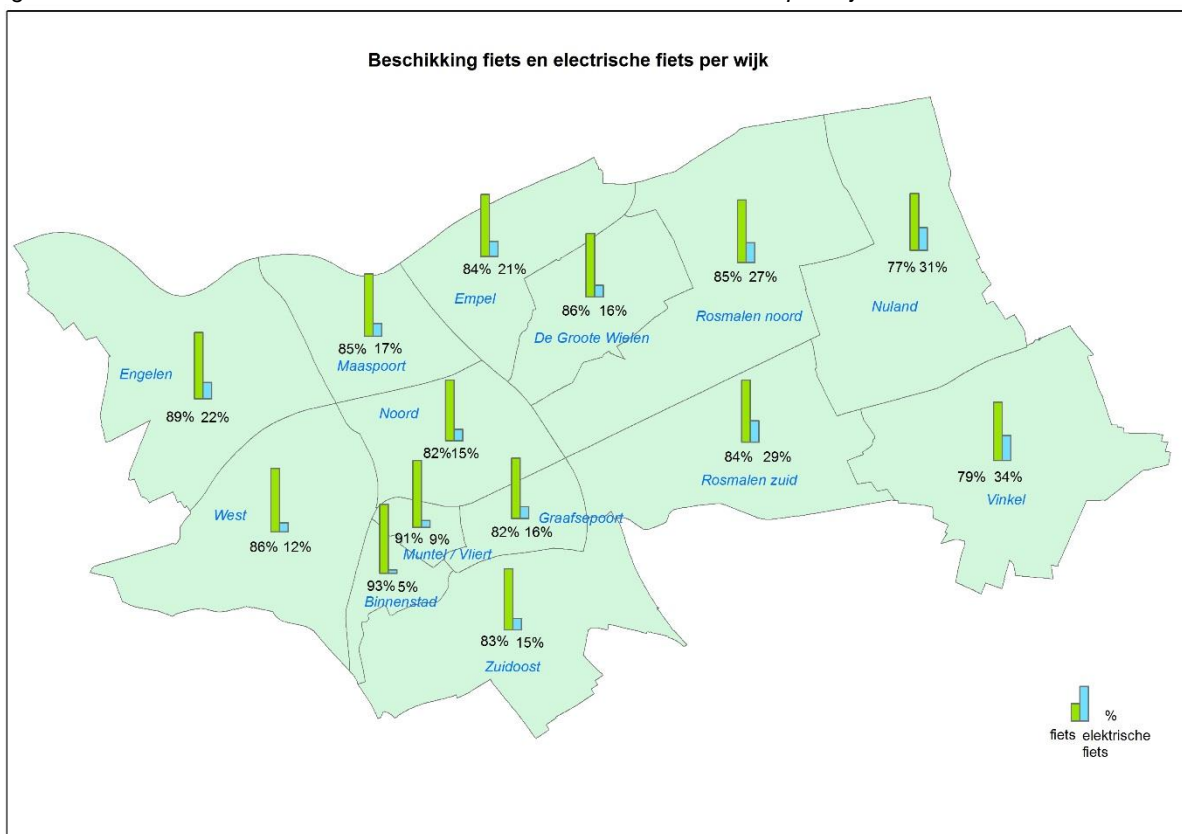


Bron: Omnibus 2017

Bij anders namelijk wordt vooral een scootmobiel of rolstoel genoemd.

Onder inwoners van Nuland, Vinkel, Rosmalen zuid en Rosmalen noord is het bezit van elektrische fietsen het hoogste, ongeveer 30% van alle inwoners heeft daar een elektrische fiets.

Figuur 3a: Aandeel inwoners dat over een fiets of elektrische fiets beschikt per wijk

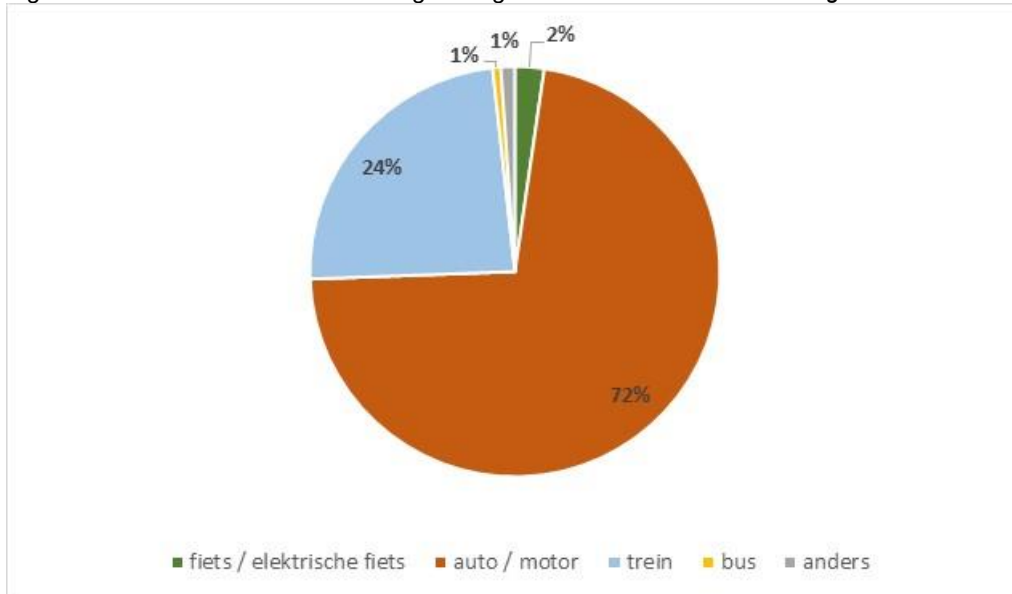


3. Reizen van en naar werk: vooral met de auto

Van alle inwoners werkt of studeert 41% buiten de gemeente 's-Hertogenbosch, 33% binnen de gemeente en nog eens 26% werkt of studeert niet.

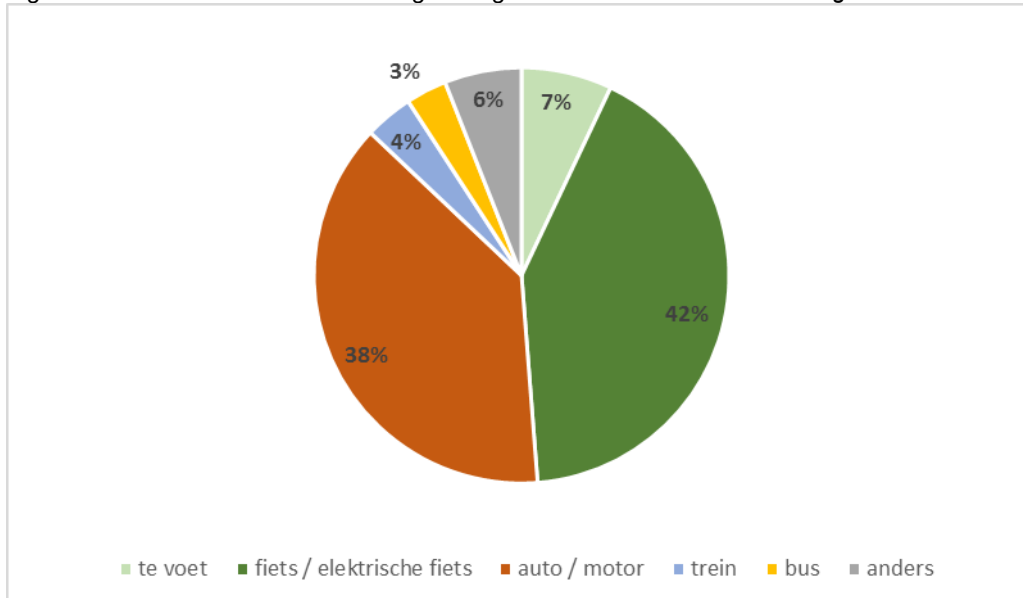
Als we inzoomen op type vervoersmiddel, zien we dat mensen die buiten 's-Hertogenbosch werken of studeren vooral voor de auto (72%) of de trein (24%) kiezen als vervoermiddel naar werk of studie. Binnen de gemeente gebruikt men vaak de fiets (42%) of de auto (38%).

Figuur 4a: Met welke vervoermiddel legt u de grootste afstand af? **Buiten** de gemeente 's-Hertogenbosch



Bron: Omnibus 2017

Figuur 4b: Met welke vervoermiddel legt u de grootste afstand af? **Binnen** de gemeente 's-Hertogenbosch



Bron: Omnibus 2017

Van alle inwoners die *buiten* 's-Hertogenbosch werken of studeren, geeft 27% aan dat zij van meerdere vervoermiddelen gebruik maken. Het zijn dan vooral de treinreizigers die overstappen op de fiets of bus of nog een stuk te voet af leggen van hun reis.

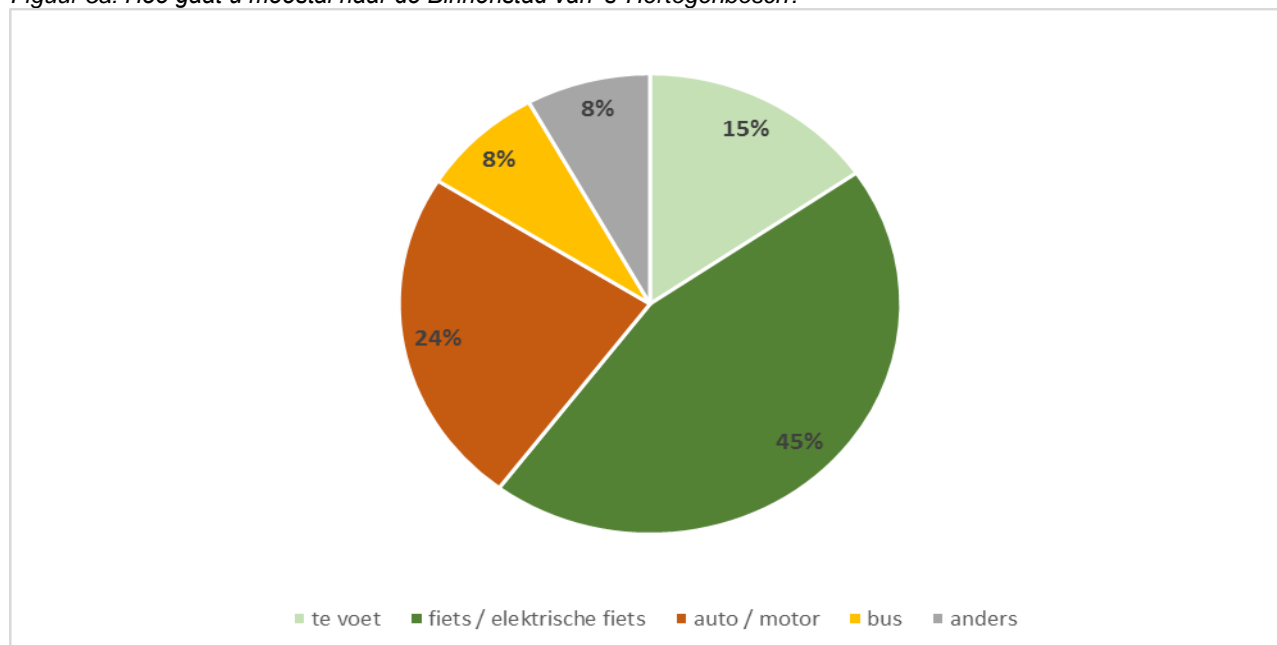
Van alle inwoners die *binnen* de gemeente naar werk of studie gaan, maakt 15% ook nog gebruik van een ander vervoermiddel. Het gaat dan vooral om de keten:

- auto/motor en de fiets
- fiets en te voet.

4. Bereikbaarheid van de Binnenstad

Inwoners van 's-Hertogenbosch gaan vooral met de fiets naar de Binnenstad. Wel zijn er duidelijke verschillen per wijk. Ruim de helft van alle inwoners uit De Groote Wielen, Empel, Engelen, Nuland en Vinkel pakken de auto om naar de Binnenstad te gaan. Inwoners van de Binnenstad gaan vaak te voet.

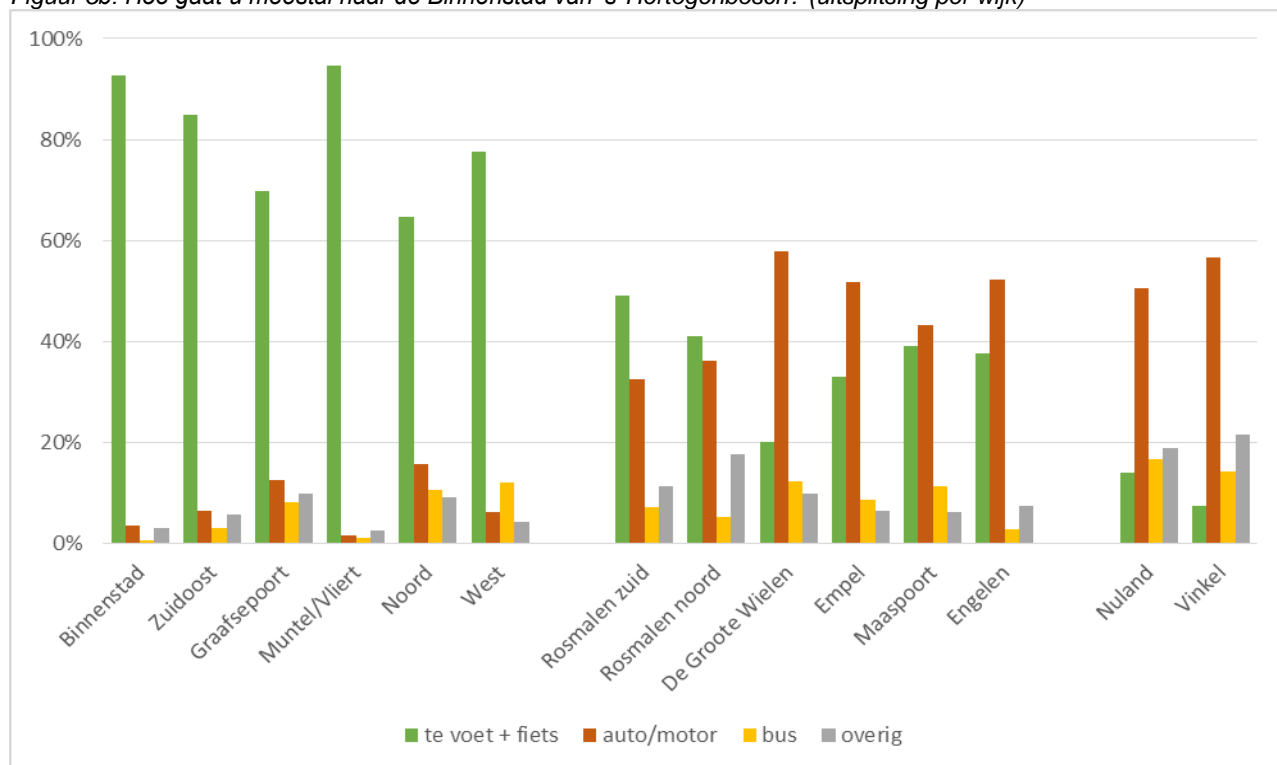
Figuur 5a: Hoe gaat u meestal naar de Binnenstad van 's-Hertogenbosch?



Bron: Omnibus 2017

Bij anders namelijk, is vooral het transferium genoemd.

Figuur 5b: Hoe gaat u meestal naar de Binnenstad van 's-Hertogenbosch? (uitsplitsing per wijk)

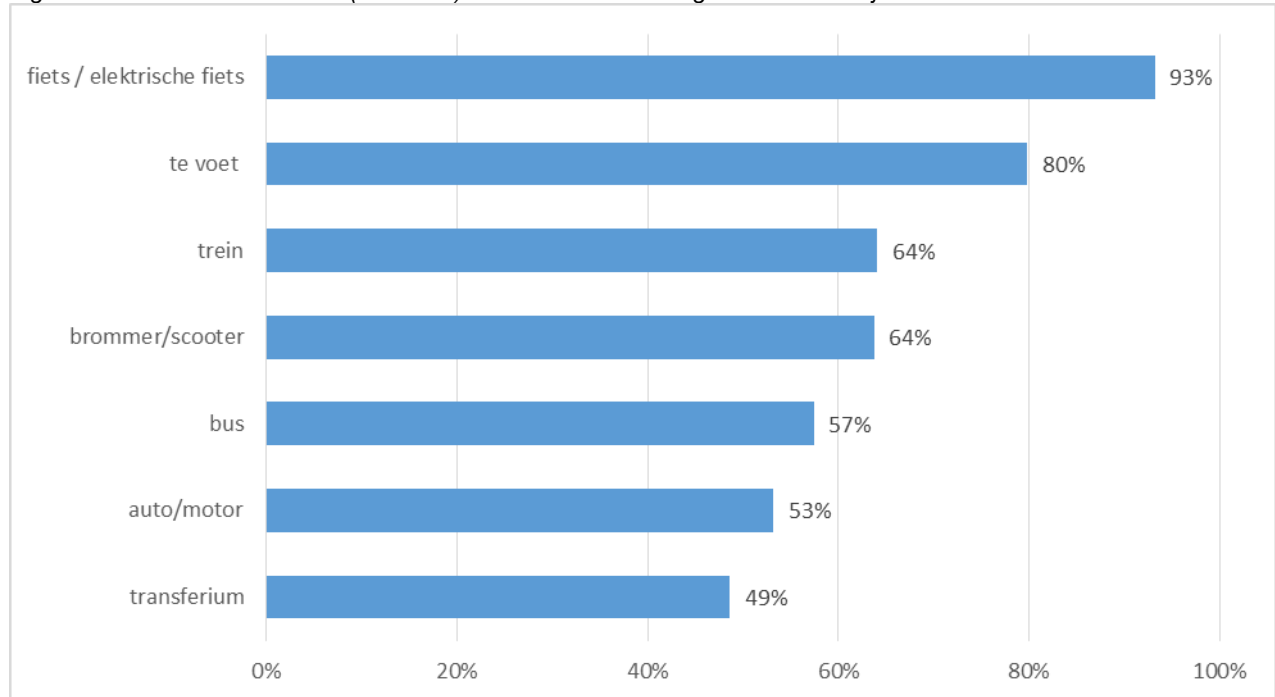


Bron: Omnibus 2017

Inwoners gaan het vaakst met de fiets naar de Binnenstad. Ze zijn ook het meest tevreden over de bereikbaarheid van de Binnenstad op de fiets.

Er is een duidelijke relatie tussen het vervoermiddel dat men kiest om naar de Binnenstad te gaan en over welk vervoermiddel men het meest tevreden is. Mensen die te voet gaan, zijn daar ook het meest tevreden over. Mensen die met de auto gaan, scoren daar het hoogste op. Dus, inwoners kiezen het vervoermiddel dat hen de meeste tevredenheid geeft.

Figuur 6: Aandeel inwoners dat (helemaal) eens is met de stelling: Ik kan makkelijk in de Binnenstad komen...



Bron: Omnibus 2017

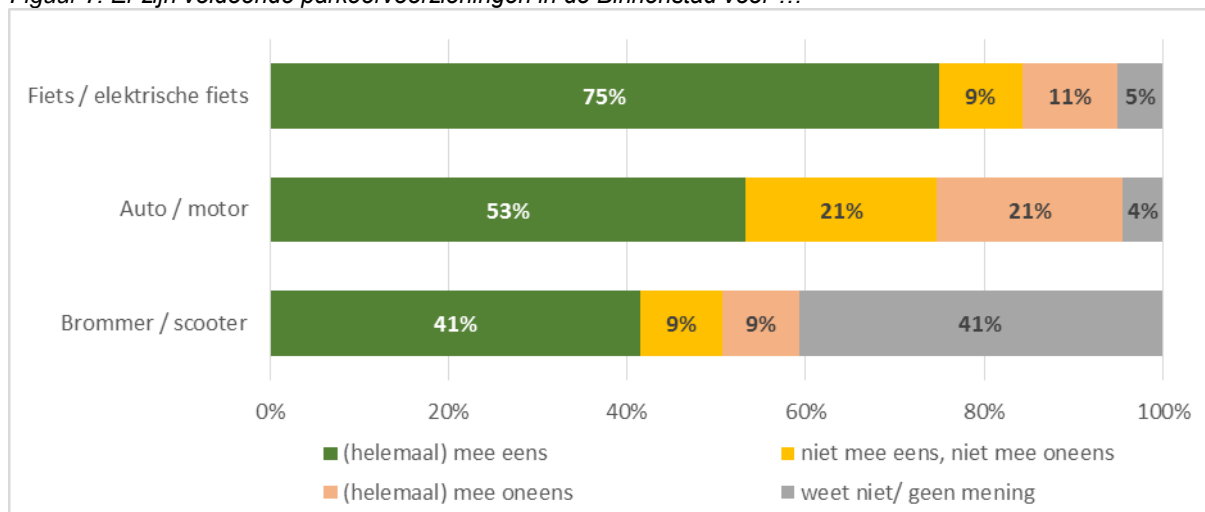
Parkeren in de Binnenstad

Over het algemeen zijn inwoners tevreden over het aanbod parkeervoorzieningen in de Binnenstad. Het zijn wel grote verschillen in tevredenheid per vervoermiddel. 75% van alle inwoners vindt dat er voldoende parkeervoorzieningen voor fietsen zijn. Ruim de helft vindt dat er voldoende parkeervoorzieningen voor auto's zijn. Ruim 40% vindt dat er voldoende parkeervoorzieningen voor brommers zijn¹.

Opvallend is dat vooral bewoners van de Binnenstad het minst vaak tevreden zijn over het aantal parkeervoorzieningen voor auto's. Uit de open antwoorden blijkt dat er enerzijds onvoldoende parkeerplaatsen zijn. 'De Binnenstad is al vol'. Anderzijds is er een spanning tussen het parkeren voor bewoners en bezoekers.

¹ Weinig inwoners hebben een brommer of scooter (8% van alle huishoudens). Daarom is het aandeel dat geen mening heeft over de beschikbare parkeerplaatsen voor brommers bij deze stelling hoog.

Figuur 7: Er zijn voldoende parkeervoorzieningen in de Binnenstad voor ...



Bron: Omnibus 2017

Extra parkeervoorzieningen voor de fiets gewenst rondom de Markt

Inwoners die vinden dat er onvoldoende parkeervoorzieningen zijn voor fietsen is gevraagd, waar zij deze parkeervoorzieningen missen. Ruim 280 inwoners hebben dit ingevuld. Het meest genoemd is extra parkeervoorzieningen op en rond de Markt. Ook gaven veel inwoners aan dat er in algemene zin meer parkeerplekken voor fietsen in het centrum of de Binnenstad moeten komen. Sommige inwoners maakten dit specifieker: in de nabijheid van grote winkels of op de toegangswegen naar de Binnenstad. Ook is het gebied bij de Vughterstraat en bibliotheek relatief vaak genoemd, net als de Arena, Burgemeester Loeffplein en de Parade.

Meer parkeervoorzieningen voor de auto gewenst in en direct rond het centrum

Inwoners die vinden dat er onvoldoende parkeervoorzieningen zijn voor auto's is gevraagd, waar zij deze parkeervoorzieningen missen. Ruim 420 inwoners hebben dit ingevuld. Bij parkeervoorzieningen voor de auto komt het knelpunt tussen beschikbare plaatsen voor bezoekers enerzijds en het parkeren voor bewoners anderzijds duidelijk naar voren.

De meeste genoemde plek is aan de rand van het centrum of in het centrum. Ook hebben bewoners relatief vaak aangegeven dat zij het parkeertarief in de Binnenstad hoog vinden. Zij willen meer betaalbare of gratis parkeerplekken in de Binnenstad. Als specifieke locaties is het gebied rondom het station en de Parade het meest genoemd.

Een klein aantal mensen hebben de opmerking gemaakt dat het voor mindervaliden lastig is om de auto kwijt te kunnen in de buurt van waar zij hun boodschappen willen doen.

5. Toekomstige vervoermiddelen

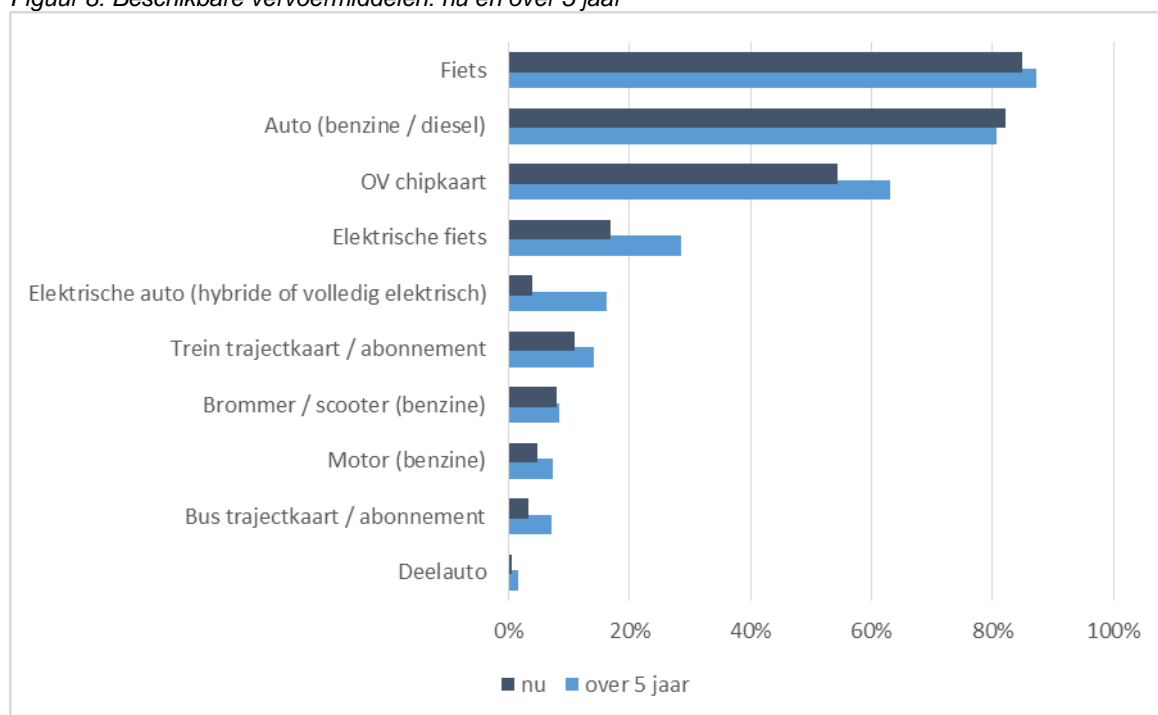
Tot slot is aan inwoners gevraagd hoe zij denken zich in de toekomst te verplaatsen. En in hoeverre de gemeente het gebruik van duurzame vervoermiddelen moet stimuleren.

Inwoners gaan vaker voor elektrisch vervoermiddel

Aan inwoners is gevraagd over welk vervoermiddel zij denken te beschikken over 5 jaar. Op nummer 1 staat nog steeds de fiets, gevolgd door de auto op benzine of diesel. Inwoners verwachten dus geen verschuiving in type vervoermiddel.

Wel verwachten inwoners vaker over een elektrisch vervoermiddel te beschikken. De sterkste toename zit in elektrische auto's. Nu heeft 4% van alle inwoners een hybride of elektrische auto. Over 5 jaar verwachten 16% van alle inwoners een elektrische auto te hebben. Ook verwachten bijna twee keer zo veel mensen een elektrische fiets te hebben.

Figuur 8: Beschikbare vervoermiddelen: nu en over 5 jaar



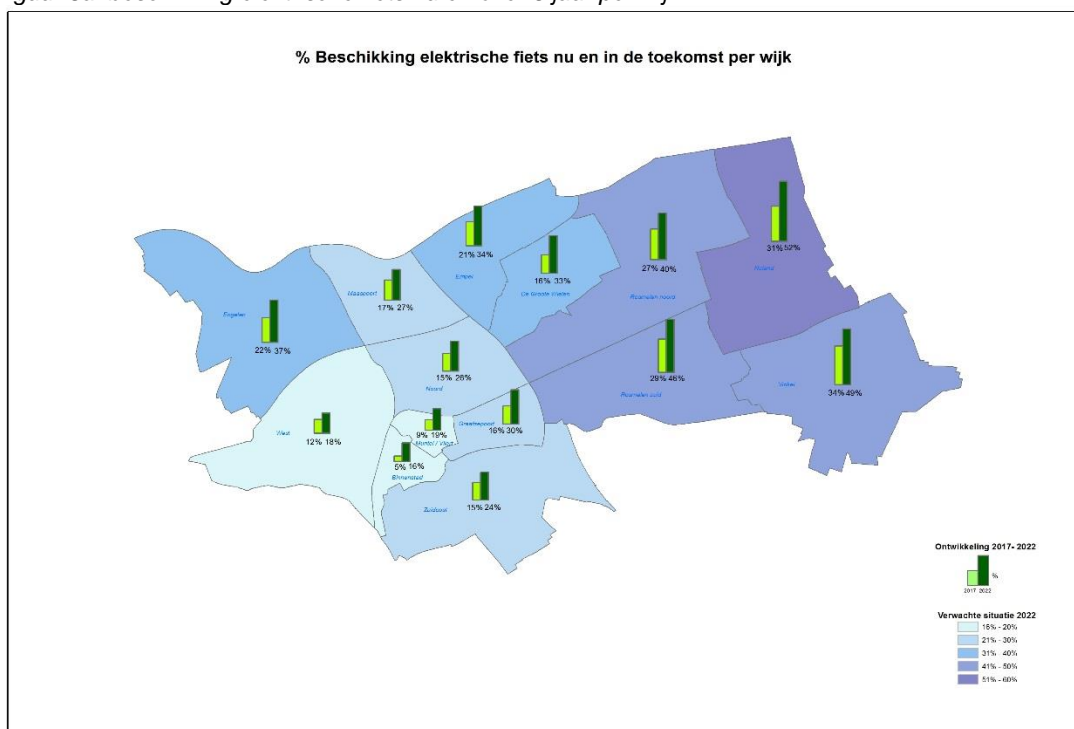
Bron: Omnibus 2017

Helft van de 65-plussers denkt over 5 jaar een elektrische fiets te hebben

Inzoomend op leeftijd en toekomstig vervoermiddel zijn een aantal verschillen te zien. De elektrische fiets is vooral populair bij inwoners vanaf 50 jaar. Van alle inwoners van 50-64 jaar denkt 45% over 5 jaar een elektrische fiets te hebben. Bij mensen van 65-84 jaar is dat aandeel zelfs 51%. De ov-chipkaart is juist relatief populair bij inwoners van 18-39 jaar, 69% van deze leeftijdsgroep denkt over 5 jaar een ov chipkaart te hebben. De bus wordt relatief vaak genoemd door 65-84 jarigen, 14% denkt over 5 jaar een bus trajectkaart te hebben, tegenover 7% van alle inwoners.

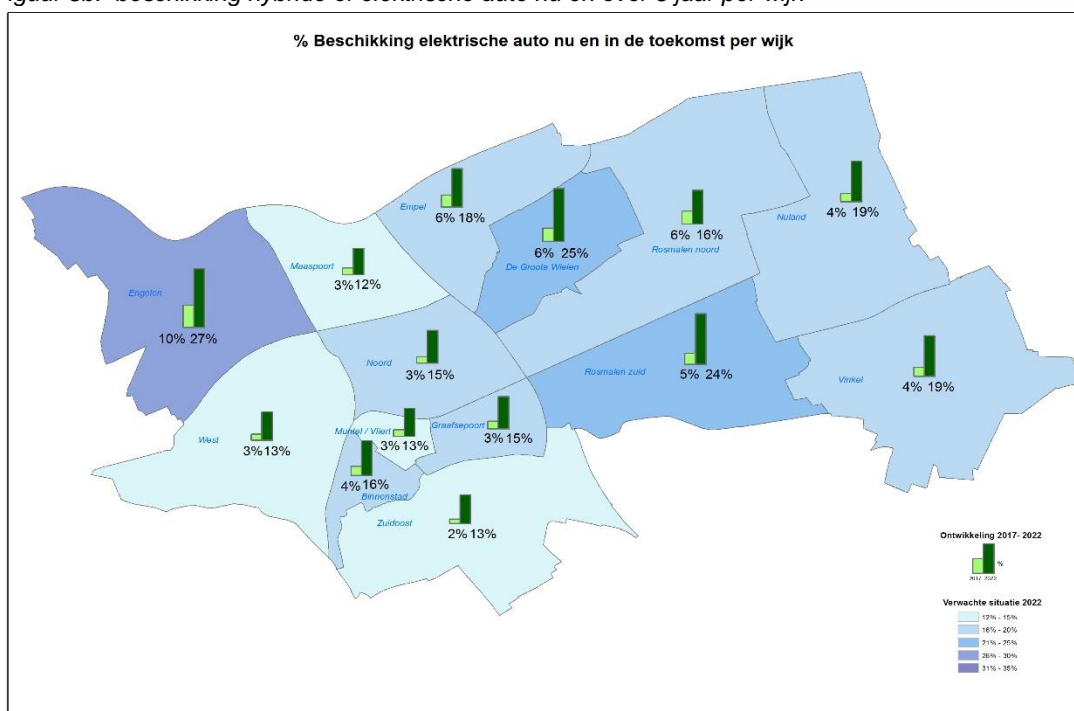
Ook per wijk zijn er verschillen in toekomstige vervoer middel. Zo verwacht ongeveer de helft van alle inwoners van Nuland, Vinkel en Rosmalen zuid over 5 jaar te beschikken over een elektrische fiets. In de wijken Muntel/Vliert, West en Binnenstad is dat aandeel veel lager, nog geen 20%.

Figuur 8a: beschikking elektrische fiets nu en over 5 jaar per wijk



In de wijken Engelen, De Groote Wielen en Rosmalen zuid verwacht ongeveer een kwart van alle huishoudens over 5 jaar over een hybride of elektrische auto te beschikken. In de wijken West, Zuidoost en Maaspoort ligt dit aandeel bijna de helft lager, op zo'n 13%.

Figuur 8b: beschikking hybride of elektrische auto nu en over 5 jaar per wijk



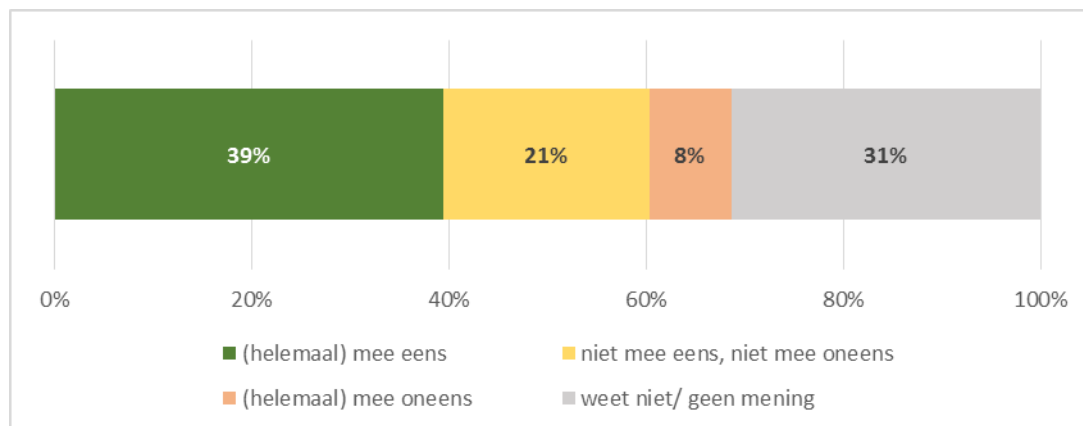
5.1 Stimulerende maatregelen gemeente

Aan inwoners is gevraagd in hoeverre zij vinden dat de gemeente duurzame vervoermiddelen moet stimuleren. Dat is aan de hand van een aantal stellingen gedaan.

Meer ruimte voor opladen van elektrische auto's

39% van alle inwoners is het (helemaal) eens met de stelling dat de gemeente meer parkeerplaatsen moet reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Nog eens 31% heeft hierover geen mening. In de Binnenstad is het aandeel inwoners dat het eens is met de stelling het hoogste, namelijk 47%. In Vinkel is dit aandeel het laagste, 26%.

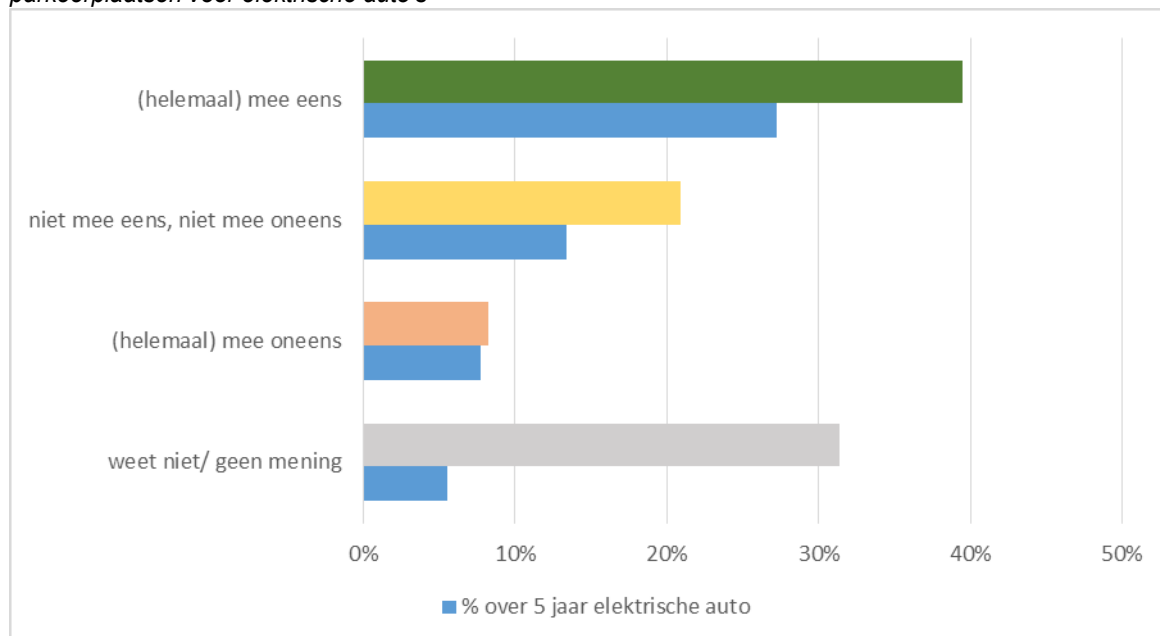
Figuur 9a: De gemeente moet meer parkeerplaatsen reserveren voor het opladen van elektrische auto's



Bron: Omnibus 2017

Er is een duidelijke relatie tussen hoe positief inwoners staan over het reserveren van extra parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's en of men van plan is in een elektrische auto te gaan rijden. Inwoners die het (helemaal) eens zijn met de stelling hebben vaker aangegeven dat zij over 5 jaar over een elektrische auto beschikken, dan inwoners die het oneens zijn met de stelling.

Figuur 9b: het aandeel inwoners dat over 5 jaar een elektrische auto denkt te hebben, afgezet tegen mening over parkeerplaatsen voor elektrische auto's

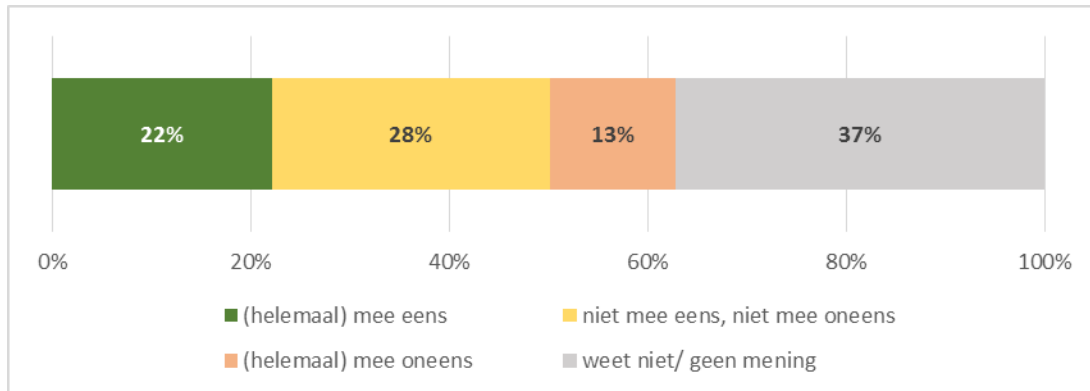


Bron: Omnibus 2017

Geen uitgesproken mening over deelauto's

Inwoners hebben geen uitgesproken mening of de gemeente meer ruimte moet inrichten voor deelauto's. 37% van alle inwoners heeft aangegeven hierover geen mening te hebben. Nog eens 28% staat neutraal tegen over de stelling. Het gebruik van deelauto's lijkt voor slechts een kleine groep inwoners interessant. Slechts 2% van alle inwoners geeft dan ook aan over 5 jaar (mogelijk) gebruik te maken van een deelauto.

Figuur 10: De gemeente moet meer ruimte inrichten voor deelauto's



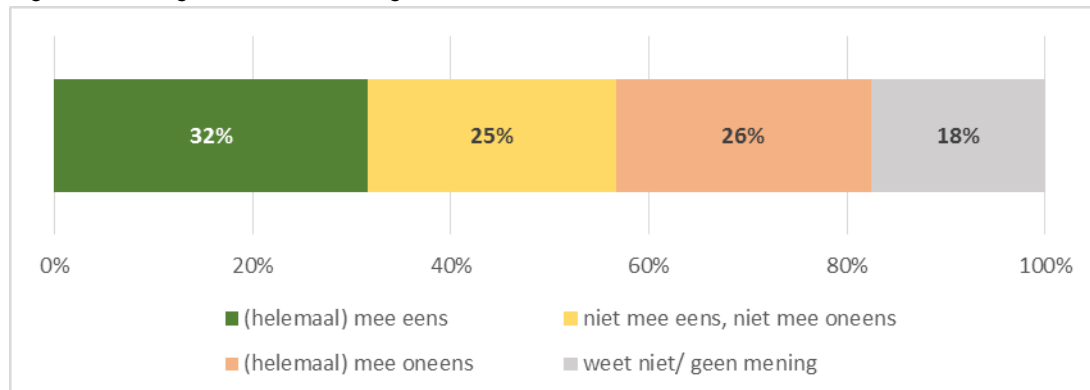
Bron: Omnibus 2017

Ruim 30% inwoners vindt dat gemeente gebruik elektrische fietsen moet stimuleren

Van alle inwoners is 32% het (helemaal) eens met de stelling: De gemeente moet het gebruik van elektrische fietsen stimuleren. Toch is ook 26% van alle inwoners het (helemaal) niet eens met deze stelling. Nog eens een kwart staat neutraal tegenover deze stelling.

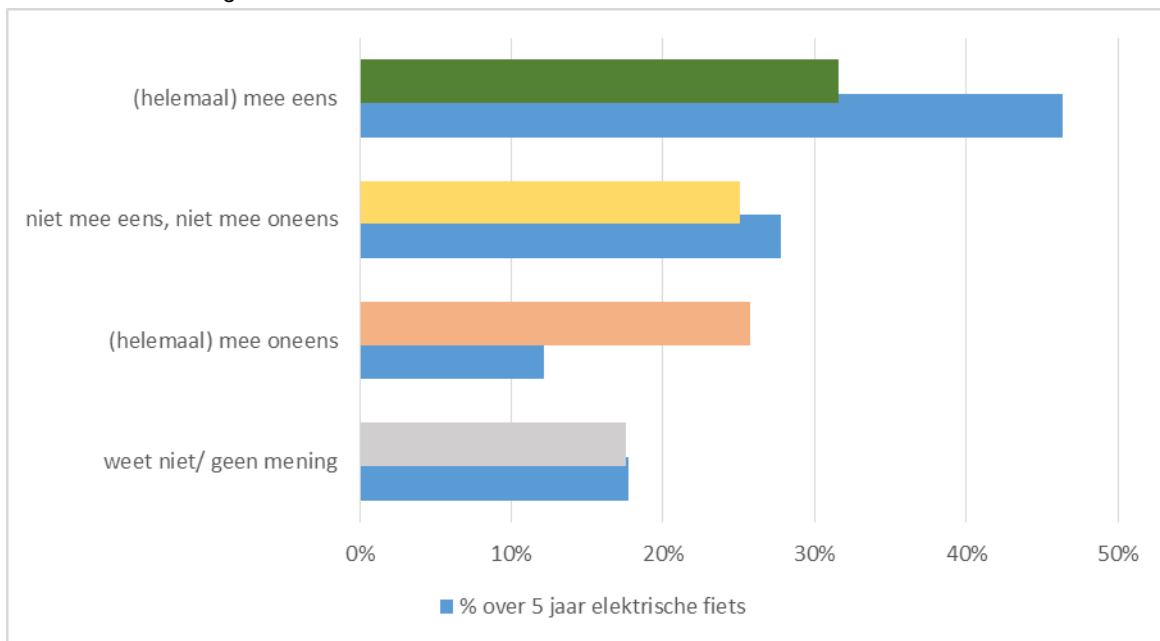
Inwoners die positief staan tegenover de stelling, hebben vaker aangegeven dat zij verwachten over 5 jaar een elektrische fiets te zullen hebben, dan inwoners die het niet eens zijn met de stelling.

Figuur 11a: De gemeente moet het gebruik van elektrische fietsen stimuleren



Bron: Omnibus 2017

Figuur 11b: het aandeel inwoners dat over 5 jaar een elektrische fiets denkt te hebben, afgezet tegen mening over stimuleren van gebruik elektrische fiets



Bron: Omnibus 2017

6. Bijlage: tabellen naar wijk

De wijken die significant (betrouwbaarheidsinterval 95%) afwijken van het stedelijke gemiddelde zijn gearceerd. **Rood** staat voor significant minder vaak dan stedelijk gemiddelde. **Groen** voor significant vaker dan het stedelijk gemiddelde.

A1.1 Fiets. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ont ev re den Row N %	Ont ev re den Row N %	Ze er ont ev re den Row N %	We et niet / ge en me ning Row N %
01 Binnenstad	211	34,1%	52,9%	5,4%	2,5%	0,3%	4,8%
02 Zuidoost	189	33,6%	60,8%	3,1%	1,1%	0,5%	0,9%
03 Graafsepoort	178	41,3%	50,8%	4,1%	0,0%	0,0%	3,8%
04 Muntel/Vliert	215	30,4%	59,2%	3,2%	0,6%	0,0%	6,6%
05 Rosmalen zuid	220	38,5%	48,2%	9,3%	2,2%	0,4%	1,4%
06 Rosmalen noord	219	34,9%	59,3%	2,7%	2,0%	0,7%	0,4%
07 De Groote Wielen	173	29,5%	63,0%	4,4%	1,1%	0,0%	2,0%
08 Empel	202	38,1%	51,3%	4,2%	1,8%	0,9%	3,7%
09 Noord	160	30,6%	58,1%	8,1%	0,0%	0,0%	3,2%
10 Maaspoort	196	26,4%	69,2%	1,3%	0,0%	0,7%	2,4%
11 West	167	26,1%	61,5%	8,1%	1,4%	0,3%	2,5%
12 Engelen	196	24,9%	62,5%	4,2%	3,1%	1,9%	3,5%
13 Nuland	213	36,0%	47,0%	7,5%	2,3%	1,2%	6,0%
14 Vinkel	107	11,9%	64,3%	12,4%	5,2%	0,0%	6,2%
Total	2.646	31,8%	58,4%	5,3%	1,2%	0,4%	3,0%

A1.2 Auto. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ont ev re den Row N %	Ont ev re den Row N %	Ze er ont ev re den Row N %	We et niet / ge en me ning Row N %
01 Binnenstad	207	17,5%	66,1%	10,2%	3,0%	1,4%	1,7%
02 Zuidoost	184	24,2%	56,5%	9,5%	5,0%	1,7%	3,2%
03 Graafsepoort	174	19,9%	57,7%	13,1%	5,8%	1,7%	1,7%
04 Muntel/Vliert	204	13,1%	69,6%	10,0%	2,4%	1,8%	3,2%
05 Rosmalen zuid	228	18,8%	61,6%	13,9%	5,5%	0,0%	0,3%
06 Rosmalen noord	226	13,8%	68,5%	12,6%	3,7%	1,1%	0,3%
07 De Groote Wielen	178	12,2%	67,6%	12,5%	5,8%	2,0%	0,0%
08 Empel	210	16,0%	61,4%	11,6%	5,6%	4,4%	1,0%
09 Noord	156	10,5%	72,6%	9,2%	5,3%	2,4%	0,0%
10 Maaspoort	200	14,7%	65,2%	12,2%	5,1%	2,4%	0,4%
11 West	168	18,4%	53,6%	15,0%	7,3%	1,7%	3,9%
12 Engelen	205	16,7%	66,4%	10,9%	4,0%	1,7%	0,3%
13 Nuland	225	24,2%	59,8%	8,6%	5,0%	1,6%	0,9%
14 Vinkel	113	18,1%	66,3%	11,7%	1,2%	0,7%	2,0%
Totaal	2.678	16,7%	63,3%	11,8%	5,0%	1,8%	1,5%

A1.3 Bus. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ont ev re den Row N %	Ont ev re den Row N %	Ze er ont ev re den Row N %	We et niet / ge en me ning Row N %
01 Binnenstad	179	14,7%	36,0%	13,7%	6,0%	0,3%	29,3%
02 Zuidoost	148	17,3%	37,6%	17,7%	5,7%	2,6%	19,1%
03 Graafsepoort	153	14,8%	40,4%	16,4%	6,8%	2,1%	19,5%
04 Muntel/Vliert	175	8,9%	43,8%	14,6%	2,6%	0,3%	29,8%
05 Rosmalen zuid	200	12,8%	26,3%	13,3%	13,9%	7,4%	26,3%
06 Rosmalen noord	185	4,4%	24,4%	21,1%	20,8%	9,4%	19,9%
07 De Groote Wielen	170	5,4%	32,6%	18,0%	17,7%	4,3%	22,0%
08 Empel	190	6,1%	32,7%	23,4%	14,0%	10,1%	13,6%
09 Noord	139	11,3%	53,7%	12,2%	2,0%	3,8%	17,0%
10 Maaspoort	173	10,4%	51,6%	12,0%	5,2%	1,5%	19,4%
11 West	137	12,9%	45,7%	16,3%	2,3%	0,9%	21,9%
12 Engelen	187	0,4%	18,8%	12,1%	31,1%	21,6%	16,0%
13 Nuland	167	3,0%	23,5%	16,4%	26,4%	12,5%	18,2%
14 Vinkel	86	0,8%	13,9%	20,1%	29,3%	18,6%	17,3%
Totaal	2.289	10,5%	38,9%	15,6%	9,4%	4,6%	20,9%

A1.4 Trein. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ont ev re den Row N %	Ont ev re den Row N %	Ze er ont ev re den Row N %	We et niet / ge en me ning Row N %
01 Binnenstad	205	44,4%	42,7%	6,7%	0,9%	0,9%	4,4%
02 Zuidoost	152	31,5%	55,2%	9,1%	0,4%	0,4%	3,4%
03 Graafsepoort	135	22,3%	53,7%	10,1%	3,3%	0,0%	10,6%
04 Muntel/Vliert	192	28,2%	62,0%	4,3%	1,9%	0,0%	3,6%
05 Rosmalen zuid	210	23,5%	65,0%	7,2%	0,9%	0,0%	3,4%
06 Rosmalen noord	193	15,7%	69,1%	6,6%	1,7%	0,0%	7,0%
07 De Groote Wielen	161	10,8%	53,2%	15,4%	1,8%	1,2%	17,5%
08 Empel	123	16,3%	59,2%	7,6%	3,3%	3,2%	10,5%
09 Noord	110	22,7%	53,1%	7,0%	0,5%	2,0%	14,7%
10 Maaspoort	144	14,7%	55,5%	8,4%	4,5%	4,4%	12,5%
11 West	132	35,4%	49,1%	4,4%	3,4%	1,1%	6,7%
12 Engelen	126	18,2%	56,6%	10,0%	2,6%	1,8%	10,8%
13 Nuland	111	8,5%	28,7%	17,1%	16,1%	17,8%	11,8%
14 Vinkel	56	6,6%	26,5%	15,4%	14,5%	11,6%	25,4%
Totaal	2.050	25,0%	54,1%	7,9%	2,5%	1,7%	8,8%

A2.1 Te voet. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid binnen de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ont ev re den Row N %	Ont ev re den Row N %	Ze er ont ev re den Row N %	We et niet / ge en me ning Row N %
01 Binnenstad	228	38,7%	55,1%	4,6%	0,9%	0,0%	0,8%
02 Zuidoost	192	39,2%	52,9%	5,1%	1,1%	0,5%	1,1%
03 Graafsepoort	184	36,4%	55,8%	6,8%	0,0%	0,0%	0,9%
04 Muntel/Vliert	226	41,3%	54,6%	1,5%	1,9%	0,0%	0,7%
05 Rosmalen zuid	224	26,7%	64,3%	6,1%	1,4%	0,4%	1,2%
06 Rosmalen noord	226	22,6%	67,0%	5,1%	3,5%	0,4%	1,4%
07 De Groote Wielen	177	21,9%	68,6%	3,7%	3,5%	0,3%	1,9%
08 Empel	197	31,2%	59,7%	6,8%	0,7%	0,0%	1,6%
09 Noord	164	28,1%	64,1%	6,9%	0,4%	0,0%	0,5%
10 Maaspoort	200	21,4%	69,3%	6,5%	1,3%	0,4%	1,0%
11 West	179	30,0%	59,3%	6,5%	2,8%	0,7%	0,6%
12 Engelen	193	26,0%	61,7%	8,0%	1,7%	0,4%	2,2%
13 Nuland	220	18,3%	63,8%	8,1%	5,8%	1,2%	2,9%
14 Vinkel	102	8,6%	66,2%	8,3%	9,4%	1,2%	6,4%
Totaal	2.712	29,7%	61,2%	5,9%	1,8%	0,3%	1,1%

A2.2 Fiets. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid binnen de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ont ev re den Row N %	Ont ev re den Row N %	Ze er ont ev re den Row N %	We et niet / ge en me ning Row N %
01 Binnenstad	217	36,5%	52,4%	8,2%	0,8%	0,3%	1,9%
02 Zuidoost	187	40,8%	52,7%	2,3%	0,4%	2,7%	1,1%
03 Graafsepoort	181	35,1%	58,1%	3,5%	2,5%	0,0%	0,8%
04 Muntel/Vliert	218	38,5%	55,4%	3,9%	2,3%	0,0%	0,0%
05 Rosmalen zuid	222	33,7%	58,9%	5,5%	0,7%	0,0%	1,2%
06 Rosmalen noord	220	28,7%	63,5%	4,5%	1,8%	0,7%	0,7%
07 De Groote Wielen	176	21,8%	70,2%	7,5%	0,0%	0,0%	0,6%
08 Empel	203	38,4%	57,2%	3,2%	0,3%	0,0%	0,9%
09 Noord	163	31,9%	61,1%	6,0%	1,0%	0,0%	0,0%
10 Maaspoort	199	22,2%	70,0%	5,0%	0,7%	0,7%	1,4%
11 West	173	28,7%	63,8%	5,1%	2,0%	0,0%	0,3%
12 Engelen	196	24,4%	65,2%	6,7%	2,1%	0,9%	0,6%
13 Nuland	223	23,2%	66,6%	4,2%	2,1%	1,1%	2,7%
14 Vinkel	106	6,8%	74,8%	5,5%	7,2%	0,0%	5,7%
Totaal	2.684	30,8%	61,3%	5,1%	1,4%	0,5%	0,9%

A2.3 Auto. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid binnen de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te v re de n Row N %	Te v re de n Row N %	Niet te v re de n, niet ontevreden Row N %	Ont te v re de n Row N %	Ze er ont te v re de n Row N %	We et niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	200	8,7%	50,5%	28,0%	7,2%	2,1%	3,5%
02 Zuidoost	167	12,2%	50,5%	27,2%	6,6%	1,0%	2,5%
03 Graafsepoort	173	15,6%	48,0%	23,3%	9,9%	1,8%	1,4%
04 Muntel/Vliert	194	11,4%	49,0%	26,5%	8,1%	0,3%	4,6%
05 Rosmalen zuid	227	10,5%	57,2%	22,7%	6,0%	0,7%	2,9%
06 Rosmalen noord	219	7,5%	59,3%	24,5%	5,8%	1,9%	1,1%
07 De Groote Wielen	177	5,3%	70,8%	18,8%	3,7%	1,4%	0,0%
08 Empel	211	12,7%	61,9%	18,5%	4,5%	2,0%	0,5%
09 Noord	160	10,4%	57,2%	18,5%	11,3%	2,7%	0,0%
10 Maaspoort	195	13,2%	60,8%	17,3%	6,8%	1,3%	0,6%
11 West	163	10,4%	52,2%	19,4%	12,9%	1,6%	3,5%
12 Engelen	201	7,2%	61,6%	21,6%	8,6%	0,6%	0,3%
13 Nuland	222	14,6%	62,9%	13,3%	5,9%	1,3%	2,0%
14 Vinkel	111	5,9%	67,7%	18,0%	4,8%	1,5%	2,2%
Totaal	2.620	10,7%	56,1%	21,5%	8,2%	1,6%	1,8%

A2.4 Bus. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid binnen de gemeente 's-Hertogenbosch?)

	Total Unweighted Count	Ze er te v re de n Row N %	Te v re de n Row N %	Niet te v re de n, niet ontevreden Row N %	Ont te v re de n Row N %	Ze er ont te v re de n Row N %	We et niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	179	8,9%	38,7%	15,9%	4,4%	0,6%	31,4%
02 Zuidoost	156	12,5%	36,2%	24,9%	9,5%	3,5%	13,5%
03 Graafsepoort	155	15,5%	39,4%	20,2%	8,1%	1,6%	15,2%
04 Muntel/Vliert	184	8,9%	46,2%	14,8%	3,2%	0,6%	26,3%
05 Rosmalen zuid	196	7,3%	28,5%	17,8%	11,6%	6,1%	28,7%
06 Rosmalen noord	168	5,9%	21,7%	23,3%	18,1%	9,7%	21,3%
07 De Groote Wielen	167	5,1%	35,6%	17,4%	15,4%	3,5%	23,1%
08 Empel	187	3,9%	34,2%	29,3%	14,3%	7,8%	10,5%
09 Noord	147	10,2%	53,0%	14,0%	6,2%	1,0%	15,6%
10 Maaspoort	178	10,5%	50,7%	15,5%	9,5%	1,0%	12,7%
11 West	145	11,5%	45,0%	16,3%	8,3%	0,0%	18,9%
12 Engelen	179	1,1%	29,8%	12,1%	28,7%	16,2%	12,2%
13 Nuland	147	4,5%	30,3%	18,2%	15,4%	8,7%	23,0%
14 Vinkel	81	0,0%	27,5%	8,6%	17,8%	22,2%	23,9%
Totaal	2.269	9,3%	40,1%	17,8%	10,3%	3,5%	19,0%

A3.1 Te voet. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van uw eigen buurt?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ontevreden Row N %	Ont te vre den Row N %	Ze er ont te vre den Row N %	We et niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	227	44,1%	51,4%	3,0%	0,5%	0,0%	1,1%
02 Zuidoost	193	44,0%	50,8%	2,9%	1,1%	0,5%	0,8%
03 Graafsepoort	190	39,0%	56,4%	3,7%	0,9%	0,0%	0,0%
04 Muntel/Vliert	227	49,0%	48,7%	1,4%	0,2%	0,3%	0,3%
05 Rosmalen zuid	226	43,2%	47,1%	5,7%	2,3%	1,7%	0,0%
06 Rosmalen noord	230	30,5%	60,4%	5,0%	3,0%	0,7%	0,3%
07 De Groote Wielen	175	28,2%	61,5%	3,5%	4,8%	1,1%	0,9%
08 Empel	208	41,8%	51,8%	4,9%	0,3%	1,2%	0,0%
09 Noord	168	29,3%	60,1%	2,9%	6,5%	1,1%	0,0%
10 Maaspoort	205	27,0%	66,1%	2,7%	3,5%	0,4%	0,3%
11 West	186	41,6%	50,2%	5,4%	2,1%	0,3%	0,3%
12 Engelen	199	35,8%	51,8%	6,7%	3,4%	1,7%	0,6%
13 Nuland	225	25,5%	60,2%	6,7%	5,2%	2,4%	0,0%
14 Vinkel	113	26,6%	58,8%	9,3%	4,7%	0,6%	0,0%
Totaal	2.772	36,7%	55,6%	4,0%	2,7%	0,7%	0,3%

A3.2 Fiets. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van uw eigen buurt?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ontevreden Row N %	Ont te vre den Row N %	Ze er ont te vre den Row N %	We et niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	223	39,7%	47,9%	8,1%	1,3%	0,8%	2,1%
02 Zuidoost	187	50,6%	44,7%	1,5%	1,1%	1,6%	0,4%
03 Graafsepoort	179	42,5%	53,1%	4,0%	0,5%	0,0%	0,0%
04 Muntel/Vliert	219	49,4%	46,8%	2,7%	0,5%	0,4%	0,4%
05 Rosmalen zuid	223	43,8%	48,3%	3,7%	3,0%	0,9%	0,3%
06 Rosmalen noord	226	36,8%	58,0%	3,4%	1,5%	0,0%	0,4%
07 De Groote Wielen	178	37,8%	51,9%	6,0%	3,3%	1,0%	0,0%
08 Empel	206	43,0%	51,8%	3,4%	1,0%	0,8%	0,0%
09 Noord	162	35,1%	55,9%	4,4%	4,6%	0,0%	0,0%
10 Maaspoort	198	29,2%	67,8%	1,6%	0,7%	0,7%	0,0%
11 West	176	43,1%	49,1%	6,4%	0,9%	0,0%	0,6%
12 Engelen	200	38,1%	54,7%	4,8%	1,9%	0,4%	0,0%
13 Nuland	228	29,8%	59,4%	6,1%	2,6%	1,8%	0,3%
14 Vinkel	113	26,8%	57,7%	11,5%	4,1%	0,0%	0,0%
Totaal	2.718	39,6%	53,3%	4,5%	1,8%	0,5%	0,4%

A3.3 Auto. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van uw eigen buurt?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den	Te vre den	Niet te vre den, niet ont ev re den	Ont ev re den	Ze er ont ev re den	Weet niet / geen mening
		Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %
01 Binnenstad	217	12,5%	41,0%	21,9%	17,6%	5,8%	1,1%
02 Zuidoost	185	35,1%	57,3%	5,1%	1,1%	0,5%	0,9%
03 Graafsepoort	177	26,7%	57,8%	12,0%	2,1%	0,4%	0,9%
04 Muntel/Vliert	207	23,4%	50,9%	17,8%	4,1%	1,0%	2,8%
05 Rosmalen zuid	231	34,2%	48,9%	10,5%	5,0%	1,1%	0,3%
06 Rosmalen noord	222	25,6%	65,3%	5,9%	1,5%	1,1%	0,7%
07 De Groote Wielen	178	22,0%	61,9%	9,5%	4,1%	2,4%	0,0%
08 Empel	208	30,6%	62,3%	4,4%	2,2%	0,5%	0,0%
09 Noord	163	22,4%	64,9%	4,8%	6,8%	1,2%	0,0%
10 Maaspoort	200	19,6%	62,6%	10,1%	4,9%	2,9%	0,0%
11 West	169	27,9%	45,8%	14,2%	7,9%	2,6%	1,6%
12 Engelen	204	38,3%	55,3%	3,9%	2,1%	0,4%	0,0%
13 Nuland	224	22,5%	66,2%	5,5%	2,4%	3,4%	0,0%
14 Vinkel	113	27,2%	61,0%	8,8%	3,0%	0,0%	0,0%
Totaal	2.698	25,4%	56,3%	10,3%	5,5%	1,9%	0,7%

A3.4 Bus. (Hoe tevreden bent u over de bereikbaarheid van uw eigen buurt?)

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den	Te vre den	Niet te vre den, niet ont ev re den	Ont ev re den	Ze er ont ev re den	Weet niet / geen mening
		Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %
01 Binnenstad	178	15,3%	34,5%	12,8%	8,8%	1,3%	27,3%
02 Zuidoost	164	18,5%	44,4%	11,6%	9,3%	3,9%	12,3%
03 Graafsepoort	152	17,3%	39,8%	14,5%	10,0%	2,5%	16,0%
04 Muntel/Vliert	184	17,0%	46,0%	7,7%	3,7%	0,7%	24,9%
05 Rosmalen zuid	184	7,4%	27,2%	13,9%	14,7%	11,4%	25,6%
06 Rosmalen noord	166	3,7%	21,1%	21,6%	17,3%	16,3%	20,0%
07 De Groote Wielen	170	6,6%	31,2%	14,1%	20,6%	11,1%	16,4%
08 Empel	175	2,8%	21,4%	28,1%	19,0%	19,1%	9,6%
09 Noord	143	17,5%	47,3%	13,9%	7,3%	1,8%	12,2%
10 Maaspoort	176	13,8%	50,0%	12,6%	7,9%	1,8%	13,9%
11 West	148	21,1%	41,7%	12,7%	7,1%	2,2%	15,2%
12 Engelen	175	1,0%	11,7%	11,2%	29,7%	38,0%	8,4%
13 Nuland	123	6,9%	17,2%	14,0%	25,6%	15,9%	20,4%
14 Vinkel	73	3,9%	7,1%	10,6%	30,8%	33,8%	13,8%
Totaal	2.211	13,6%	37,1%	14,0%	11,6%	7,0%	16,7%

A4 Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw eigen buurt?

	Total Unweighted Count	Ze er te vre den Row N %	Te vre den Row N %	Niet te vre den, niet ontevreden Row N %	Ont te vre den Row N %	Ze er ont te vre den Row N %	We et niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	231	1,3%	33,1%	24,4%	24,9%	16,1%	0,3%
02 Zuidoost	208	7,0%	43,3%	24,3%	15,8%	8,8%	0,7%
03 Graafsepoort	191	5,7%	42,7%	24,3%	18,6%	8,2%	0,5%
04 Muntel/Vliert	228	4,0%	45,1%	25,8%	21,0%	3,5%	0,7%
05 Rosmalen zuid	241	7,6%	47,4%	20,2%	17,4%	6,8%	0,6%
06 Rosmalen noord	236	3,9%	51,7%	19,8%	19,3%	5,0%	0,3%
07 De Groote Wielen	183	2,2%	38,8%	25,4%	25,5%	8,1%	0,0%
08 Empel	214	5,1%	44,5%	24,2%	18,3%	7,5%	0,3%
09 Noord	183	4,7%	42,8%	17,0%	23,2%	12,2%	0,0%
10 Maaspoort	217	6,4%	51,6%	20,2%	13,5%	8,2%	0,3%
11 West	191	2,2%	42,1%	20,6%	25,5%	8,9%	0,8%
12 Engelen	209	9,3%	49,8%	19,7%	17,8%	3,1%	0,3%
13 Nuland	235	5,6%	47,1%	17,6%	21,6%	7,0%	1,1%
14 Vinkel	118	4,2%	55,1%	20,7%	18,3%	1,6%	0,0%
Totaal	2.885	4,7%	44,4%	21,5%	20,4%	8,6%	0,4%

A5a Fiets. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	6,7%	93,3%
02 Zuidoost	208	17,2%	82,8%
03 Graafsepoort	194	18,4%	81,6%
04 Muntel/Vliert	232	9,5%	90,5%
05 Rosmalen zuid	241	15,9%	84,1%
06 Rosmalen noord	236	15,5%	84,5%
07 De Groote Wielen	184	14,2%	85,8%
08 Empel	217	16,0%	84,0%
09 Noord	184	18,1%	81,9%
10 Maaspoort	217	15,5%	84,5%
11 West	193	14,2%	85,8%
12 Engelen	209	10,6%	89,4%
13 Nuland	242	23,2%	76,8%
14 Vinkel	120	21,1%	78,9%
Totaal	2.908	15,1%	84,9%

A5b Elektrische fiets. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	95,2%	4,8%
02 Zuidoost	208	84,6%	15,4%
03 Graafsepoort	194	84,1%	15,9%
04 Muntel/Vliert	232	91,0%	9,0%
05 Rosmalen zuid	241	71,0%	29,0%
06 Rosmalen noord	236	73,5%	26,5%
07 De Groote Wielen	184	84,0%	16,0%
08 Empel	217	79,2%	20,8%
09 Noord	184	84,5%	15,5%
10 Maaspoort	217	82,6%	17,4%
11 West	193	87,9%	12,1%
12 Engelen	209	78,3%	21,7%
13 Nuland	242	69,3%	30,7%
14 Vinkel	120	66,2%	33,8%
Totaal	2.908	83,2%	16,8%

A5c Brommer/scooter. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	93,9%	6,1%
02 Zuidoost	208	90,8%	9,2%
03 Graafsepoort	194	89,2%	10,8%
04 Muntel/Vliert	232	96,7%	3,3%
05 Rosmalen zuid	241	93,8%	6,2%
06 Rosmalen noord	236	93,2%	6,8%
07 De Groote Wielen	184	94,1%	5,9%
08 Empel	217	91,8%	8,2%
09 Noord	184	91,5%	8,5%
10 Maaspoort	217	90,8%	9,2%
11 West	193	93,0%	7,0%
12 Engelen	209	92,0%	8,0%
13 Nuland	242	89,4%	10,6%
14 Vinkel	120	84,4%	15,6%
Totaal	2.908	92,1%	7,9%

A5d Motor. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	96,0%	4,0%
02 Zuidoost	208	97,3%	2,7%
03 Graafsepoort	194	94,2%	5,8%
04 Muntel/Vliert	232	99,2%	0,8%
05 Rosmalen zuid	241	92,5%	7,5%
06 Rosmalen noord	236	92,9%	7,1%
07 De Groote Wielen	184	97,7%	2,3%
08 Empel	217	96,0%	4,0%
09 Noord	184	96,7%	3,3%
10 Maaspoort	217	93,3%	6,7%
11 West	193	95,8%	4,2%
12 Engelen	209	94,4%	5,6%
13 Nuland	242	91,3%	8,7%
14 Vinkel	120	91,1%	8,9%
Totaal	2.908	95,2%	4,8%

A5e Auto (benzine/diesel). (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	27,2%	72,8%
02 Zuidoost	208	21,3%	78,7%
03 Graafsepoort	194	20,2%	79,8%
04 Muntel/Vliert	232	26,3%	73,7%
05 Rosmalen zuid	241	7,3%	92,7%
06 Rosmalen noord	236	12,0%	88,0%
07 De Groote Wielen	184	5,1%	94,9%
08 Empel	217	8,3%	91,7%
09 Noord	184	23,1%	76,9%
10 Maaspoort	217	11,2%	88,8%
11 West	193	26,8%	73,2%
12 Engelen	209	7,5%	92,5%
13 Nuland	242	9,7%	90,3%
14 Vinkel	120	3,3%	96,7%
Totaal	2.908	17,9%	82,1%

A5f Elektrische auto (hybride of volledig elektrisch). (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	95,8%	4,2%
02 Zuidoost	208	98,0%	2,0%
03 Graafsepoort	194	96,5%	3,5%
04 Muntel/Vliert	232	96,9%	3,1%
05 Rosmalen zuid	241	94,8%	5,2%
06 Rosmalen noord	236	93,8%	6,2%
07 De Groote Wielen	184	93,8%	6,2%
08 Empel	217	94,4%	5,6%
09 Noord	184	97,0%	3,0%
10 Maaspoort	217	96,9%	3,1%
11 West	193	97,1%	2,9%
12 Engelen	209	89,6%	10,4%
13 Nuland	242	96,2%	3,8%
14 Vinkel	120	95,9%	4,1%
Totaal	2.908	96,0%	4,0%

A5g Deelauto (bijv. Greenwheels). (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	98,5%	1,5%
02 Zuidoost	208	99,7%	0,3%
03 Graafsepoort	194	99,0%	1,0%
04 Muntel/Vliert	232	98,1%	1,9%
05 Rosmalen zuid	241	99,0%	1,0%
06 Rosmalen noord	236	100,0%	0,0%
07 De Groote Wielen	184	100,0%	0,0%
08 Empel	217	100,0%	0,0%
09 Noord	184	99,7%	0,3%
10 Maaspoort	217	99,6%	0,4%
11 West	193	99,7%	0,3%
12 Engelen	209	100,0%	0,0%
13 Nuland	242	99,7%	0,3%
14 Vinkel	120	99,4%	0,6%
Totaal	2.908	99,5%	0,5%

A5h Ov-chipkaart. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	33,0%	67,0%
02 Zuidoost	208	43,5%	56,5%
03 Graafsepoort	194	50,3%	49,7%
04 Muntel/Vliert	232	34,3%	65,7%
05 Rosmalen zuid	241	44,7%	55,3%
06 Rosmalen noord	236	53,9%	46,1%
07 De Groote Wielen	184	46,9%	53,1%
08 Empel	217	50,0%	50,0%
09 Noord	184	48,6%	51,4%
10 Maaspoort	217	41,0%	59,0%
11 West	193	37,0%	63,0%
12 Engelen	209	54,6%	45,4%
13 Nuland	242	80,7%	19,3%
14 Vinkel	120	74,8%	25,2%
Totaal	2.908	45,6%	54,4%

A5i Bus trajectkaart/abonnement. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	98,2%	1,8%
02 Zuidoost	208	98,0%	2,0%
03 Graafsepoort	194	96,5%	3,5%
04 Muntel/Vliert	232	95,9%	4,1%
05 Rosmalen zuid	241	95,2%	4,8%
06 Rosmalen noord	236	97,9%	2,1%
07 De Groote Wielen	184	98,8%	1,2%
08 Empel	217	96,7%	3,3%
09 Noord	184	94,3%	5,7%
10 Maaspoort	217	98,2%	1,8%
11 West	193	94,9%	5,1%
12 Engelen	209	93,5%	6,5%
13 Nuland	242	99,7%	0,3%
14 Vinkel	120	100,0%	0,0%
Totaal	2.908	96,6%	3,4%

A5j Trein trajectkaart/abonnement. (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	81,4%	18,6%
02 Zuidoost	208	85,5%	14,5%
03 Graafsepoort	194	93,6%	6,4%
04 Muntel/Vliert	232	77,9%	22,1%
05 Rosmalen zuid	241	87,7%	12,3%
06 Rosmalen noord	236	94,2%	5,8%
07 De Groote Wielen	184	93,5%	6,5%
08 Empel	217	96,1%	3,9%
09 Noord	184	90,0%	10,0%
10 Maaspoort	217	91,6%	8,4%
11 West	193	84,7%	15,3%
12 Engelen	209	94,3%	5,7%
13 Nuland	242	97,4%	2,6%
14 Vinkel	120	97,9%	2,1%
Totaal	2.908	89,1%	10,9%

A5k Anders, namelijk: (Over welke vervoersmiddelen beschikt u?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	231	97,3%	2,7%
02 Zuidoost	208	93,4%	6,6%
03 Graafsepoort	194	94,7%	5,3%
04 Muntel/Vliert	232	96,6%	3,4%
05 Rosmalen zuid	241	99,4%	0,6%
06 Rosmalen noord	236	97,0%	3,0%
07 De Groote Wielen	184	97,6%	2,4%
08 Empel	217	96,6%	3,4%
09 Noord	184	95,6%	4,4%
10 Maaspoort	217	96,8%	3,2%
11 West	193	94,3%	5,7%
12 Engelen	209	97,5%	2,5%
13 Nuland	242	97,0%	3,0%
14 Vinkel	120	96,1%	3,9%
Totaal	2.908	96,1%	3,9%

A6 Ik werk / studeer meestal: (Welke situatie is op u van toepassing?)

	Total Unweighted Count	In de gemeente 's- Hertogenbosch Row N %	Buiten de gemeente 's- Hertogenbosch Row N %	Ik werk / studeer niet Row N %
01 Binnenstad	218	32,0%	48,7%	19,2%
02 Zuidoost	183	28,8%	43,0%	28,2%
03 Graafsepoort	173	38,6%	35,0%	26,4%
04 Muntel/Vliert	215	38,7%	39,7%	21,6%
05 Rosmalen zuid	213	27,8%	36,9%	35,2%
06 Rosmalen noord	203	37,9%	35,2%	27,0%
07 De Groote Wielen	177	36,0%	54,9%	9,2%
08 Empel	200	36,2%	46,3%	17,5%
09 Noord	160	28,9%	37,3%	33,8%
10 Maaspoort	196	31,0%	43,3%	25,7%
11 West	171	30,3%	39,5%	30,2%
12 Engelen	198	30,8%	43,6%	25,6%
13 Nuland	206	31,5%	37,8%	30,7%
14 Vinkel	103	40,2%	35,4%	24,4%
Totaal	2.616	32,6%	41,0%	26,4%

A7 Met welk vervoermiddel legt u de grootste afstand van uw reis af?									
	Total Unweighted Count	Te voet Row N %	Fiets Row N %	Elektrische fiets Row N %	Brommer / scooter Row N %	Auto / motor Row N %	Bus Row N %	Trein Row N %	Anders, namelijk: Row N %
01 Binnenstad	149	7,7%	14,9%	0,8%	0,8%	44,3%	0,0%	29,2%	2,4%
02 Zuidoost	105	1,9%	17,0%	0,6%	2,4%	56,0%	0,6%	21,5%	0,0%
03 Graafsepoort	114	1,2%	25,9%	3,9%	1,9%	53,8%	1,9%	10,8%	0,7%
04 Muntel/Vliert	142	4,4%	40,5%	0,0%	0,7%	30,3%	0,9%	23,2%	0,0%
05 Rosmalen zuid	112	0,7%	18,1%	4,8%	0,0%	60,1%	2,5%	13,0%	0,7%
06 Rosmalen noord	135	0,5%	16,6%	2,9%	3,0%	57,2%	0,0%	17,9%	1,8%
07 De Groote Wielen	150	1,1%	5,1%	2,4%	0,0%	82,1%	2,0%	5,5%	1,8%
08 Empel	150	2,8%	9,8%	4,4%	1,1%	72,4%	0,9%	7,3%	1,5%
09 Noord	92	1,5%	16,4%	4,9%	3,8%	59,7%	1,5%	12,3%	0,0%
10 Maaspoort	119	2,2%	11,4%	4,1%	4,5%	62,3%	3,1%	10,3%	2,2%
11 West	96	7,4%	20,8%	0,7%	1,0%	47,0%	3,9%	17,9%	1,3%
12 Engelen	129	0,0%	7,9%	1,8%	2,4%	75,4%	0,0%	9,2%	3,3%
13 Nuland	121	0,9%	7,1%	3,0%	2,5%	79,8%	4,7%	1,6%	0,5%
14 Vinkel	67	5,0%	7,6%	1,0%	2,3%	76,2%	5,6%	0,0%	2,3%
Totaal	1.681	3,1%	16,9%	2,6%	2,0%	57,4%	1,8%	15,0%	1,3%

A8 Maakt u nog gebruik van een ander vervoermiddel tijdens deze reis?			
	Total Unweighted Count	Ja Row N %	Nee Row N %
01 Binnenstad	147	34,4%	65,6%
02 Zuidoost	105	24,4%	75,6%
03 Graafsepoort	113	24,0%	76,0%
04 Muntel/Vliert	142	30,4%	69,6%
05 Rosmalen zuid	113	21,2%	78,8%
06 Rosmalen noord	135	25,0%	75,0%
07 De Groote Wielen	150	15,8%	84,2%
08 Empel	149	13,7%	86,3%
09 Noord	91	13,0%	87,0%
10 Maaspoort	118	13,9%	86,1%
11 West	94	26,5%	73,5%
12 Engelen	128	10,2%	89,8%
13 Nuland	120	12,4%	87,6%
14 Vinkel	67	13,0%	87,0%
Totaal	1.672	21,4%	78,6%

A9a Te voet. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	54,8%	45,2%
02 Zuidoost	24	70,1%	29,9%
03 Graafsepoort	28	78,9%	21,1%
04 Muntel/Vliert	44	69,1%	30,9%
05 Rosmalen zuid	23	57,2%	42,8%
06 Rosmalen noord	33	71,3%	28,7%
07 De Groote Wielen	26	82,7%	17,3%
08 Empel	24	97,2%	2,8%
09 Noord	12	94,7%	5,3%
10 Maaspoort	20	91,0%	9,0%
11 West	26	66,4%	33,6%
12 Engelen	15	57,9%	42,1%
13 Nuland	18	76,0%	24,0%
14 Vinkel	11	89,4%	10,6%
Totaal	355	72,0%	28,0%

A9b Fiets. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	45,8%	54,2%
02 Zuidoost	24	42,1%	57,9%
03 Graafsepoort	28	34,4%	65,6%
04 Muntel/Vliert	44	27,7%	72,3%
05 Rosmalen zuid	23	44,0%	56,0%
06 Rosmalen noord	33	46,3%	53,7%
07 De Groote Wielen	26	59,0%	41,0%
08 Empel	24	60,2%	39,8%
09 Noord	12	50,8%	49,2%
10 Maaspoort	20	49,3%	50,7%
11 West	26	59,4%	40,6%
12 Engelen	15	29,1%	70,9%
13 Nuland	18	87,3%	12,7%
14 Vinkel	11	53,7%	46,3%
Totaal	355	47,3%	52,7%

A9c Elektrische fiets. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	100,0%	0,0%
02 Zuidoost	24	93,6%	6,4%
03 Graafsepoort	28	95,4%	4,6%
04 Muntel/Vliert	44	100,0%	0,0%
05 Rosmalen zuid	23	96,6%	3,4%
06 Rosmalen noord	33	95,1%	4,9%
07 De Groote Wielen	26	100,0%	0,0%
08 Empel	24	94,3%	5,7%
09 Noord	12	100,0%	0,0%
10 Maaspoort	20	94,7%	5,3%
11 West	26	100,0%	0,0%
12 Engelen	15	94,7%	5,3%
13 Nuland	18	96,5%	3,5%
14 Vinkel	11	93,5%	6,5%
Totaal	355	97,6%	2,4%

A9d Brommer / scooter. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	100,0%	0,0%
02 Zuidoost	24	93,6%	6,4%
03 Graafsepoort	28	88,2%	11,8%
04 Muntel/Vliert	44	100,0%	0,0%
05 Rosmalen zuid	23	100,0%	0,0%
06 Rosmalen noord	33	100,0%	0,0%
07 De Groote Wielen	26	100,0%	0,0%
08 Empel	24	93,1%	6,9%
09 Noord	12	100,0%	0,0%
10 Maaspoort	20	100,0%	0,0%
11 West	26	100,0%	0,0%
12 Engelen	15	100,0%	0,0%
13 Nuland	18	100,0%	0,0%
14 Vinkel	11	100,0%	0,0%
Totaal	355	98,0%	2,0%

A9e Auto / motor. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	92,4%	7,6%
02 Zuidoost	24	97,0%	3,0%
03 Graafsepoort	28	81,0%	19,0%
04 Muntel/Vliert	44	92,8%	7,2%
05 Rosmalen zuid	23	91,6%	8,4%
06 Rosmalen noord	33	81,7%	18,3%
07 De Groote Wielen	26	86,9%	13,1%
08 Empel	24	82,8%	17,2%
09 Noord	12	94,7%	5,3%
10 Maaspoort	20	90,2%	9,8%
11 West	26	85,1%	14,9%
12 Engelen	15	94,7%	5,3%
13 Nuland	18	71,7%	28,3%
14 Vinkel	11	93,5%	6,5%
Totaal	355	88,6%	11,4%

A9f Bus. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	78,9%	21,1%
02 Zuidoost	24	72,1%	27,9%
03 Graafsepoort	28	90,9%	9,1%
04 Muntel/Vliert	44	69,9%	30,1%
05 Rosmalen zuid	23	68,2%	31,8%
06 Rosmalen noord	33	78,9%	21,1%
07 De Groote Wielen	26	91,3%	8,7%
08 Empel	24	62,2%	37,8%
09 Noord	12	70,9%	29,1%
10 Maaspoort	20	51,7%	48,3%
11 West	26	76,3%	23,7%
12 Engelen	15	65,8%	34,2%
13 Nuland	18	89,0%	11,0%
14 Vinkel	11	100,0%	0,0%
Totaal	355	75,5%	24,5%

A9g Trein. (Welk vervoermiddel is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	95,0%	5,0%
02 Zuidoost	24	97,0%	3,0%
03 Graafsepoort	28	94,5%	5,5%
04 Muntel/Vliert	44	93,0%	7,0%
05 Rosmalen zuid	23	86,4%	13,6%
06 Rosmalen noord	33	97,1%	2,9%
07 De Groote Wielen	26	86,9%	13,1%
08 Empel	24	97,2%	2,8%
09 Noord	12	94,7%	5,3%
10 Maaspoort	20	96,3%	3,7%
11 West	26	90,6%	9,4%
12 Engelen	15	94,7%	5,3%
13 Nuland	18	78,1%	21,9%
14 Vinkel	11	85,4%	14,6%
Totaal	355	93,4%	6,6%

A9h Anders, namelijk: (Welk vervoermiddel
is dat?)

	Total Unweighted Count	Nee Row N %	Ja Row N %
01 Binnenstad	51	98,1%	1,9%
02 Zuidoost	24	94,6%	5,4%
03 Graafsepoort	28	97,3%	2,7%
04 Muntel/Vliert	44	95,8%	4,2%
05 Rosmalen zuid	23	96,6%	3,4%
06 Rosmalen noord	33	98,0%	2,0%
07 De Groote Wielen	26	89,6%	10,4%
08 Empel	24	97,2%	2,8%
09 Noord	12	100,0%	0,0%
10 Maaspoort	20	100,0%	0,0%
11 West	26	93,1%	6,9%
12 Engelen	15	76,5%	23,5%
13 Nuland	18	100,0%	0,0%
14 Vinkel	11	93,5%	6,5%
Totaal	355	96,1%	3,9%

A10 Hoe gaat u meestal naar de Binnenstad van 's-Hertogenbosch?									
	Total Unweighted Count	Te voet	Met de fiets / elektrische fiets	Met de brommer / scooter	Met de auto / motor	Met de bus	Met de trein	Anders, namelijk:	Ik ga nooit naar de Binnenstad van 's- Hertogenbosch
		Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %
01 Binnenstad	217	61,8%	31,0%	0,0%	3,6%	0,6%	0,0%	3,1%	0,0%
02 Zuidoost	186	22,1%	62,8%	2,7%	6,4%	3,0%	0,0%	2,2%	0,8%
03 Graafsepoort	178	9,1%	60,6%	4,1%	12,5%	8,1%	0,0%	2,8%	3,0%
04 Muntel/Vliert	215	29,7%	65,0%	1,4%	1,6%	1,1%	0,0%	1,2%	0,0%
05 Rosmalen zuid	228	0,7%	48,3%	0,4%	32,6%	7,1%	4,8%	5,2%	1,0%
06 Rosmalen noord	212	0,4%	40,6%	0,5%	36,2%	5,3%	6,6%	8,2%	2,3%
07 De Groote Wielen	177	0,9%	19,1%	3,3%	57,8%	12,4%	0,0%	6,1%	0,4%
08 Empel	204	1,8%	31,2%	0,8%	51,7%	8,7%	0,0%	3,3%	2,5%
09 Noord	168	3,7%	60,9%	3,3%	15,7%	10,7%	0,0%	5,1%	0,7%
10 Maaspoort	204	0,3%	38,9%	2,3%	43,1%	11,4%	0,0%	2,5%	1,5%
11 West	177	33,3%	44,3%	1,4%	6,2%	12,0%	0,0%	1,5%	1,3%
12 Engelen	200	1,3%	36,4%	1,9%	52,2%	2,8%	0,0%	4,3%	1,1%
13 Nuland	223	2,2%	11,8%	0,9%	50,5%	16,7%	1,3%	10,0%	6,6%
14 Vinkel	108	0,6%	6,9%	1,6%	56,7%	14,1%	0,0%	12,3%	7,8%
Totaal	2.697	15,3%	44,8%	1,9%	23,7%	8,0%	0,8%	3,9%	1,5%

A11.1 Te voet. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)							
	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens, niet mee oneens	Mee oneens	Helemaal mee oneens	Weet niet / geen mening
		Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %	Row N %
01 Binnenstad	227	71,7%	24,3%	2,8%	1,2%	0,0%	0,0%
02 Zuidoost	182	57,8%	37,4%	1,7%	0,9%	1,9%	0,4%
03 Graafsepoort	175	50,0%	40,2%	7,0%	0,8%	0,9%	1,1%
04 Muntel/Vliert	226	70,6%	24,9%	3,2%	1,3%	0,0%	0,0%
05 Rosmalen zuid	174	33,6%	29,1%	11,9%	13,9%	9,7%	1,8%
06 Rosmalen noord	182	28,0%	41,0%	10,6%	13,4%	6,4%	0,6%
07 De Groote Wielen	162	18,2%	39,9%	11,5%	12,6%	15,3%	2,5%
08 Empel	172	22,5%	37,6%	10,5%	16,8%	11,1%	1,5%
09 Noord	150	36,6%	44,0%	9,2%	7,4%	1,9%	0,8%
10 Maaspoort	168	23,0%	39,0%	18,2%	9,2%	8,0%	2,6%
11 West	167	51,4%	38,7%	5,7%	3,8%	0,3%	0,0%
12 Engelen	172	24,8%	32,5%	14,5%	13,9%	13,3%	1,0%
13 Nuland	146	26,5%	42,8%	6,1%	9,8%	9,7%	5,1%
14 Vinkel	83	21,2%	41,2%	7,3%	10,4%	15,3%	4,6%
Totaal	2.386	43,0%	36,8%	8,2%	6,5%	4,4%	1,0%

A11.2 Met fiets / elektrische fiets. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	205	54,2%	37,9%	4,8%	1,4%	0,0%	1,7%
02 Zuidoost	175	63,7%	31,5%	2,1%	1,2%	1,2%	0,4%
03 Graafsepoort	177	54,0%	42,9%	1,8%	0,4%	0,0%	0,9%
04 Muntel/Vliert	213	60,4%	35,8%	2,7%	0,5%	0,0%	0,5%
05 Rosmalen zuid	208	47,9%	43,9%	6,0%	1,1%	0,5%	0,7%
06 Rosmalen noord	204	37,0%	53,6%	3,9%	2,7%	0,8%	2,0%
07 De Groote Wielen	165	31,4%	60,4%	4,8%	3,1%	0,3%	0,0%
08 Empel	190	49,4%	44,5%	2,7%	3,4%	0,0%	0,0%
09 Noord	156	45,1%	49,9%	3,7%	0,4%	0,0%	0,9%
10 Maaspoort	184	35,3%	60,8%	1,8%	0,3%	0,3%	1,5%
11 West	170	44,3%	47,2%	3,2%	3,0%	0,5%	1,7%
12 Engelen	184	37,0%	59,6%	1,9%	0,7%	0,8%	0,0%
13 Nuland	178	30,2%	52,5%	8,8%	5,1%	0,7%	2,7%
14 Vinkel	96	20,2%	50,3%	7,5%	6,9%	3,7%	11,4%
Totaal	2.505	45,9%	47,4%	3,4%	1,6%	0,4%	1,3%

A11.3 Met de brommer / scooter. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	90	31,7%	21,3%	10,6%	1,8%	0,6%	34,0%
02 Zuidoost	64	26,2%	32,9%	6,5%	1,2%	6,5%	26,6%
03 Graafsepoort	90	39,5%	26,0%	12,0%	1,5%	0,0%	20,9%
04 Muntel/Vliert	86	22,9%	19,6%	8,5%	3,6%	0,0%	45,5%
05 Rosmalen zuid	70	28,9%	35,3%	2,9%	0,0%	0,0%	32,9%
06 Rosmalen noord	87	14,6%	45,8%	3,6%	4,9%	0,0%	31,1%
07 De Groote Wielen	89	12,9%	43,3%	6,0%	1,3%	0,0%	36,5%
08 Empel	75	41,1%	40,0%	3,8%	0,0%	0,0%	15,2%
09 Noord	74	26,6%	43,0%	10,0%	3,6%	0,0%	16,8%
10 Maaspoort	67	22,5%	50,1%	3,2%	0,0%	0,0%	24,2%
11 West	74	24,2%	41,1%	5,9%	0,0%	1,7%	27,1%
12 Engelen	70	30,1%	47,2%	7,7%	1,6%	0,9%	12,5%
13 Nuland	90	18,0%	43,9%	10,5%	5,6%	1,2%	20,9%
14 Vinkel	50	11,5%	47,5%	8,8%	6,8%	1,3%	24,1%
Totaal	1.076	26,0%	37,7%	7,3%	1,9%	0,9%	26,2%

A11.4 Met de auto / motor. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	170	11,3%	29,8%	25,9%	22,3%	6,8%	3,8%
02 Zuidoost	136	11,9%	33,0%	29,1%	16,0%	4,6%	5,4%
03 Graafsepoort	158	11,6%	35,4%	28,1%	18,1%	4,2%	2,6%
04 Muntel/Vliert	152	8,7%	26,0%	32,6%	17,6%	5,9%	9,2%
05 Rosmalen zuid	209	14,2%	48,4%	18,5%	14,4%	2,2%	2,3%
06 Rosmalen noord	201	10,6%	53,6%	19,6%	12,4%	3,3%	0,4%
07 De Groote Wielen	176	9,7%	55,0%	24,1%	6,7%	3,4%	1,1%
08 Empel	192	15,5%	54,0%	14,8%	13,0%	2,1%	0,5%
09 Noord	149	9,5%	37,4%	24,9%	23,4%	3,9%	0,9%
10 Maaspoort	185	8,3%	58,0%	17,7%	12,5%	3,5%	0,0%
11 West	134	6,3%	37,7%	26,5%	20,9%	6,2%	2,5%
12 Engelen	193	12,3%	50,3%	20,8%	12,3%	3,9%	0,4%
13 Nuland	185	7,4%	47,3%	22,5%	14,8%	6,6%	1,4%
14 Vinkel	96	14,3%	49,9%	17,8%	13,1%	1,5%	3,4%
Totaal	2.336	10,2%	43,0%	23,6%	16,7%	4,4%	2,1%

A11.5 Met de bus. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	141	13,0%	34,3%	11,9%	7,7%	1,2%	31,9%
02 Zuidoost	131	13,1%	40,7%	18,9%	10,5%	5,7%	11,1%
03 Graafsepoort	144	21,9%	43,7%	11,7%	9,1%	1,1%	12,6%
04 Muntel/Vliert	141	16,6%	37,0%	14,3%	4,0%	1,0%	27,2%
05 Rosmalen zuid	180	10,6%	39,9%	12,4%	8,5%	7,6%	21,1%
06 Rosmalen noord	164	8,5%	34,7%	11,2%	13,3%	11,2%	21,1%
07 De Groote Wielen	170	9,9%	42,5%	14,1%	13,2%	4,8%	15,5%
08 Empel	190	12,6%	33,6%	18,8%	18,2%	9,9%	6,8%
09 Noord	147	19,1%	52,6%	10,2%	4,5%	0,9%	12,8%
10 Maaspoort	183	16,5%	53,5%	13,4%	6,2%	0,5%	10,0%
11 West	132	20,0%	45,9%	11,3%	8,5%	0,4%	13,9%
12 Engelen	168	2,4%	20,0%	11,1%	29,9%	28,2%	8,3%
13 Nuland	142	13,4%	40,9%	16,4%	11,1%	3,5%	14,7%
14 Vinkel	80	7,9%	31,7%	13,1%	26,9%	8,7%	11,7%
Totaal	2.113	15,0%	42,5%	12,9%	10,0%	4,3%	15,4%

A11.6 Met de trein. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	136	28,0%	51,7%	7,2%	2,8%	2,4%	7,9%
02 Zuidoost	64	10,8%	55,6%	10,4%	5,2%	4,3%	13,8%
03 Graafsepoort	88	21,8%	37,6%	13,1%	9,1%	3,2%	15,1%
04 Muntel/Vliert	105	16,1%	51,5%	12,7%	3,9%	0,0%	15,9%
05 Rosmalen zuid	186	22,4%	58,8%	9,0%	4,3%	1,2%	4,4%
06 Rosmalen noord	174	20,6%	61,0%	10,0%	3,0%	0,4%	4,9%
07 De Groote Wielen	148	9,4%	45,2%	19,5%	10,5%	0,5%	14,9%
08 Empel	76	8,7%	30,3%	12,1%	14,7%	21,2%	13,0%
09 Noord	70	14,2%	36,1%	22,4%	11,0%	0,0%	16,2%
10 Maaspoort	70	8,7%	40,5%	14,4%	10,3%	8,8%	17,1%
11 West	70	21,0%	44,9%	12,9%	6,0%	6,0%	9,1%
12 Engelen	73	15,0%	37,2%	11,8%	10,6%	14,3%	11,0%
13 Nuland	97	11,4%	36,8%	14,7%	9,6%	14,3%	13,2%
14 Vinkel	58	2,2%	35,1%	9,9%	13,9%	18,7%	20,1%
Totaal	1.415	17,4%	46,7%	13,0%	7,1%	4,2%	11,5%

A11.7 Met de gratis bus of leenfiets vanaf een transferium. (Ik kan gemakkelijk in de Binnenstad komen...) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	119	21,5%	24,4%	4,2%	3,2%	0,0%	46,7%
02 Zuidoost	77	10,9%	24,8%	7,3%	3,0%	2,5%	51,5%
03 Graafsepoort	97	20,2%	26,3%	8,0%	3,1%	3,1%	39,4%
04 Muntel/Vliert	94	9,0%	24,5%	8,7%	0,0%	1,1%	56,8%
05 Rosmalen zuid	141	19,6%	41,4%	6,8%	1,0%	0,0%	31,1%
06 Rosmalen noord	139	18,3%	32,1%	3,4%	1,7%	1,1%	43,4%
07 De Groote Wielen	122	12,8%	35,7%	10,4%	5,5%	3,1%	32,5%
08 Empel	123	16,6%	40,1%	8,8%	9,4%	4,4%	20,8%
09 Noord	88	19,8%	33,9%	7,3%	0,6%	0,6%	37,8%
10 Maaspoort	96	10,3%	28,7%	11,6%	6,2%	1,8%	41,5%
11 West	84	16,6%	29,7%	7,9%	0,0%	0,9%	44,9%
12 Engelen	112	11,3%	31,3%	7,6%	7,2%	4,9%	37,7%
13 Nuland	159	37,9%	40,6%	5,2%	3,8%	0,0%	12,6%
14 Vinkel	86	24,4%	43,1%	7,2%	0,8%	1,9%	22,6%
Totaal	1.537	17,4%	31,3%	7,4%	2,9%	1,6%	39,5%

A12.1 Fiets / elektrische fiets. (Er zijn voldoende parkeervoorzieningen in de Binnenstad voor de) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	213	21,7%	40,4%	11,5%	19,7%	2,2%	4,5%
02 Zuidoost	184	34,6%	42,1%	8,6%	9,4%	3,4%	1,9%
03 Graafsepoort	180	38,0%	40,6%	10,6%	5,6%	0,4%	4,8%
04 Muntel/Vliert	219	26,4%	47,1%	11,5%	12,1%	1,0%	1,9%
05 Rosmalen zuid	211	33,1%	43,3%	10,5%	6,0%	1,1%	6,0%
06 Rosmalen noord	214	27,7%	52,8%	7,0%	5,8%	1,1%	5,5%
07 De Groote Wielen	171	18,7%	53,4%	11,8%	6,8%	1,7%	7,6%
08 Empel	204	35,4%	48,2%	6,4%	4,3%	0,0%	5,7%
09 Noord	160	32,1%	49,8%	6,3%	8,3%	1,1%	2,4%
10 Maaspoort	191	28,5%	51,8%	4,4%	8,3%	0,4%	6,6%
11 West	171	25,7%	41,5%	13,9%	12,1%	2,6%	4,2%
12 Engelen	188	29,7%	49,0%	7,5%	7,8%	0,7%	5,4%
13 Nuland	188	26,2%	41,7%	10,9%	5,1%	1,0%	15,1%
14 Vinkel	94	19,0%	39,7%	12,4%	2,9%	0,0%	26,0%
Totaal	2.588	29,0%	45,9%	9,3%	9,2%	1,4%	5,1%

A12.2 Brommer / scooter. (Er zijn voldoende parkeervoorzieningen in de Binnenstad voor de) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	129	13,3%	17,7%	7,2%	12,4%	2,7%	46,7%
02 Zuidoost	78	12,1%	18,9%	12,8%	13,0%	4,7%	38,5%
03 Graafsepoort	103	19,6%	20,8%	15,1%	4,5%	2,8%	37,2%
04 Muntel/Vliert	107	10,3%	19,1%	10,5%	5,0%	1,8%	53,3%
05 Rosmalen zuid	89	13,1%	25,4%	2,9%	4,6%	2,4%	51,5%
06 Rosmalen noord	99	13,2%	37,6%	1,5%	7,2%	0,7%	39,9%
07 De Groote Wielen	99	7,2%	24,8%	6,3%	4,0%	3,4%	54,4%
08 Empel	99	13,5%	34,8%	6,8%	7,6%	0,6%	36,6%
09 Noord	86	16,5%	36,4%	12,3%	6,3%	0,0%	28,4%
10 Maaspoort	90	14,2%	27,9%	10,9%	5,3%	1,2%	40,6%
11 West	83	12,6%	34,2%	7,4%	4,0%	3,1%	38,6%
12 Engelen	91	12,4%	25,8%	6,9%	9,0%	1,3%	44,6%
13 Nuland	102	13,5%	24,4%	10,0%	3,7%	1,1%	47,3%
14 Vinkel	58	12,1%	34,1%	12,4%	1,0%	0,0%	40,4%
Totaal	1.313	13,8%	27,7%	9,2%	6,6%	2,0%	40,8%

A12.3 Auto / motor. (Er zijn voldoende parkeervoorzieningen in de Binnenstad voor de) (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	194	9,1%	29,9%	18,1%	19,8%	15,9%	7,1%
02 Zuidoost	161	17,3%	40,0%	20,2%	10,1%	4,5%	7,9%
03 Graafsepoort	166	10,8%	40,7%	27,7%	10,6%	5,5%	4,7%
04 Muntel/Vliert	165	12,4%	31,8%	20,9%	12,1%	5,3%	17,5%
05 Rosmalen zuid	223	12,6%	46,1%	22,6%	13,0%	2,4%	3,2%
06 Rosmalen noord	213	10,3%	44,2%	22,5%	16,5%	5,3%	1,3%
07 De Groote Wielen	175	8,9%	52,5%	22,9%	10,0%	4,7%	1,0%
08 Empel	201	9,3%	48,7%	18,4%	19,7%	3,5%	0,3%
09 Noord	151	11,6%	34,2%	31,1%	13,9%	5,9%	3,4%
10 Maaspoort	194	12,0%	50,2%	19,2%	12,7%	4,5%	1,4%
11 West	150	8,5%	44,6%	15,7%	15,1%	10,5%	5,6%
12 Engelen	199	13,9%	48,7%	17,9%	12,2%	5,7%	1,6%
13 Nuland	207	10,6%	42,4%	16,9%	17,9%	7,2%	4,9%
14 Vinkel	103	8,6%	46,9%	13,2%	17,6%	4,5%	9,2%
Totaal	2.502	11,1%	42,2%	21,4%	14,1%	6,7%	4,5%

A13 Mist u parkeervoorzieningen in de Binnenstad voor de fiets / brommer / scooter?

	Total Unweighted Count	Ja Row N %	Nee Row N %
01 Binnenstad	159	34,3%	65,7%
02 Zuidoost	139	22,9%	77,1%
03 Graafsepoort	143	17,3%	82,7%
04 Muntel/Vliert	157	29,2%	70,8%
05 Rosmalen zuid	152	17,5%	82,5%
06 Rosmalen noord	158	11,4%	88,6%
07 De Groote Wielen	121	18,4%	81,6%
08 Empel	149	12,8%	87,2%
09 Noord	128	14,1%	85,9%
10 Maaspoort	141	19,6%	80,4%
11 West	129	23,3%	76,7%
12 Engelen	137	12,9%	87,1%
13 Nuland	127	10,6%	89,4%
14 Vinkel	59	9,3%	90,7%
Totaal	1.899	19,6%	80,4%

A15 Mist u parkeervoorzieningen in de
Binnenstad voor de auto / motor?

	Total Unweighted Count	Ja Row N %	Nee Row N %
01 Binnenstad	179	39,0%	61,0%
02 Zuidoost	147	20,0%	80,0%
03 Graafsepoort	158	22,1%	77,9%
04 Muntel/Vliert	137	21,6%	78,4%
05 Rosmalen zuid	213	22,6%	77,4%
06 Rosmalen noord	204	24,9%	75,1%
07 De Groote Wielen	169	20,9%	79,1%
08 Empel	195	22,7%	77,3%
09 Noord	144	25,6%	74,4%
10 Maaspoort	187	22,0%	78,0%
11 West	141	25,6%	74,4%
12 Engelen	195	19,0%	81,0%
13 Nuland	184	23,6%	76,4%
14 Vinkel	92	23,0%	77,0%
Totaal	2.345	24,5%	75,5%

A17.1 Fiets. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	215	88,9%	5,5%	2,4%	0,5%	1,5%	1,2%
02 Zuidoost	178	78,1%	7,3%	4,4%	1,8%	6,7%	1,6%
03 Graafsepoort	157	75,9%	10,1%	2,4%	2,4%	3,9%	5,3%
04 Muntel/Vliert	214	88,7%	4,6%	1,1%	2,0%	1,2%	2,3%
05 Rosmalen zuid	200	80,7%	7,1%	3,5%	3,5%	3,8%	1,5%
06 Rosmalen noord	201	78,6%	7,4%	2,4%	1,2%	4,9%	5,6%
07 De Groote Wielen	168	85,5%	5,7%	3,8%	1,7%	2,5%	0,9%
08 Empel	189	84,0%	7,5%	2,2%	2,0%	2,5%	1,7%
09 Noord	154	76,1%	9,3%	4,0%	1,9%	6,2%	2,5%
10 Maaspoort	191	71,8%	11,8%	1,6%	1,8%	9,1%	3,8%
11 West	169	81,0%	3,7%	4,8%	1,2%	5,1%	4,3%
12 Engelen	187	80,7%	8,6%	4,6%	2,3%	1,6%	2,2%
13 Nuland	190	71,8%	13,6%	1,3%	5,6%	3,6%	4,1%
14 Vinkel	88	73,9%	10,8%	3,2%	4,5%	4,7%	2,8%
Totaal	2.501	79,6%	7,7%	3,1%	1,9%	4,7%	3,1%

A17.2 Elektrische fiets. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	188	7,5%	8,9%	16,9%	27,2%	33,9%	5,6%
02 Zuidoost	161	19,4%	4,9%	24,9%	25,3%	20,8%	4,6%
03 Graafsepoort	155	22,0%	7,9%	19,2%	20,1%	23,4%	7,4%
04 Muntel/Vliert	196	11,6%	7,2%	20,9%	28,1%	29,6%	2,7%
05 Rosmalen zuid	203	26,2%	20,1%	20,3%	13,1%	16,9%	3,4%
06 Rosmalen noord	200	24,0%	16,4%	21,2%	19,4%	12,0%	7,1%
07 De Groote Wielen	162	24,1%	8,7%	24,2%	24,0%	16,1%	2,9%
08 Empel	188	21,5%	12,9%	24,7%	25,2%	11,0%	4,5%
09 Noord	131	15,2%	11,1%	21,8%	21,0%	24,8%	6,0%
10 Maaspoort	186	17,6%	9,2%	22,8%	24,2%	21,2%	5,0%
11 West	152	11,9%	5,7%	20,7%	20,4%	35,2%	6,0%
12 Engelen	179	23,4%	13,6%	26,8%	20,3%	10,0%	5,8%
13 Nuland	205	35,1%	17,3%	21,5%	9,3%	12,0%	4,8%
14 Vinkel	100	30,7%	18,0%	19,2%	16,8%	13,3%	1,9%
Totaal	2.406	18,3%	10,3%	21,5%	21,8%	22,8%	5,3%

A17.3 Brommer / scooter (benzine). (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	173	2,6%	2,0%	6,4%	25,3%	58,3%	5,3%
02 Zuidoost	139	10,9%	2,0%	5,5%	16,9%	58,1%	6,5%
03 Graafsepoort	140	4,6%	7,1%	10,7%	20,9%	48,2%	8,5%
04 Muntel/Vliert	183	2,5%	2,2%	4,7%	23,5%	62,3%	4,7%
05 Rosmalen zuid	166	2,1%	0,6%	5,6%	16,6%	68,1%	7,1%
06 Rosmalen noord	176	2,6%	3,7%	5,8%	20,7%	56,9%	10,3%
07 De Groote Wielen	141	6,2%	2,8%	7,0%	27,9%	52,7%	3,3%
08 Empel	159	4,9%	1,9%	8,3%	22,6%	57,1%	5,3%
09 Noord	116	7,0%	3,1%	16,3%	18,7%	48,3%	6,6%
10 Maaspoort	158	6,8%	2,9%	8,1%	15,0%	58,8%	8,4%
11 West	144	4,9%	3,2%	7,0%	15,9%	60,2%	8,9%
12 Engelen	155	7,0%	2,2%	4,9%	14,6%	62,5%	8,8%
13 Nuland	162	8,9%	4,6%	10,2%	17,0%	49,0%	10,2%
14 Vinkel	71	4,8%	2,2%	9,1%	22,3%	54,2%	7,4%
Totaal	2.083	5,4%	3,1%	8,1%	19,3%	56,7%	7,4%

A17.4 Elektrische brommer / scooter. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	172	2,9%	0,3%	4,3%	28,3%	59,4%	4,7%
02 Zuidoost	132	0,0%	0,5%	9,8%	20,9%	61,9%	6,9%
03 Graafsepoort	129	1,7%	0,0%	9,5%	25,0%	49,4%	14,4%
04 Muntel/Vliert	182	0,6%	1,2%	4,8%	29,2%	60,4%	3,7%
05 Rosmalen zuid	168	0,8%	0,4%	10,1%	18,3%	65,0%	5,4%
06 Rosmalen noord	171	0,0%	0,4%	5,8%	22,6%	57,8%	13,4%
07 De Groote Wielen	143	1,5%	1,5%	5,9%	34,5%	51,2%	5,4%
08 Empel	156	0,0%	0,4%	6,6%	27,3%	59,9%	5,8%
09 Noord	112	0,0%	1,4%	10,6%	24,4%	55,6%	8,1%
10 Maaspoort	157	0,5%	0,0%	6,8%	21,1%	62,7%	8,8%
11 West	140	0,6%	0,4%	3,9%	19,2%	64,3%	11,6%
12 Engelen	151	0,6%	2,1%	8,3%	20,4%	60,8%	7,9%
13 Nuland	154	1,8%	0,4%	10,6%	20,9%	53,5%	12,7%
14 Vinkel	71	0,0%	3,1%	5,0%	20,1%	65,4%	6,5%
Totaal	2.038	0,8%	0,6%	7,1%	23,5%	59,2%	8,8%

A17.5 Auto (benzine / diesel). (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	207	50,7%	22,7%	15,0%	2,1%	7,2%	2,4%
02 Zuidoost	181	56,7%	21,3%	7,1%	3,5%	9,8%	1,5%
03 Graafsepoort	162	57,8%	21,4%	9,3%	4,0%	3,8%	3,7%
04 Muntel/Vliert	212	54,6%	20,2%	13,1%	4,1%	4,8%	3,2%
05 Rosmalen zuid	217	65,1%	23,5%	6,2%	1,0%	2,1%	2,0%
06 Rosmalen noord	218	61,6%	22,9%	4,5%	3,0%	4,4%	3,6%
07 De Groote Wielen	170	74,7%	18,6%	3,9%	1,8%	0,6%	0,4%
08 Empel	199	69,3%	18,8%	6,1%	2,0%	2,5%	1,3%
09 Noord	151	55,3%	20,2%	10,1%	4,2%	7,3%	2,9%
10 Maaspoort	196	69,2%	15,5%	7,5%	1,4%	4,4%	2,0%
11 West	170	56,8%	18,1%	7,9%	4,1%	8,7%	4,4%
12 Engelen	185	67,2%	22,2%	4,7%	2,0%	0,8%	3,0%
13 Nuland	211	69,5%	20,3%	4,5%	0,3%	3,2%	2,1%
14 Vinkel	107	74,3%	14,9%	5,4%	0,7%	0,6%	4,1%
Totaal	2.586	60,7%	20,1%	8,2%	2,9%	5,4%	2,8%

A17.6 Elektrische auto (hybride of volledig elektrisch). (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	188	7,2%	9,0%	43,2%	20,7%	15,8%	4,1%
02 Zuidoost	139	3,0%	10,2%	27,7%	22,9%	27,4%	8,9%
03 Graafsepoort	139	6,8%	8,4%	31,9%	18,3%	21,2%	13,4%
04 Muntel/Vliert	189	4,2%	9,0%	45,2%	22,4%	14,7%	4,5%
05 Rosmalen zuid	185	11,5%	12,2%	35,7%	20,0%	13,5%	7,1%
06 Rosmalen noord	181	7,3%	8,5%	31,7%	20,2%	19,7%	12,6%
07 De Groote Wielen	152	11,7%	12,9%	38,4%	21,5%	12,3%	3,1%
08 Empel	171	6,4%	11,6%	40,9%	16,1%	19,3%	5,7%
09 Noord	126	6,3%	9,1%	36,2%	16,5%	23,9%	8,1%
10 Maaspoort	172	3,8%	8,5%	33,2%	21,5%	24,1%	8,9%
11 West	143	3,5%	9,8%	33,3%	14,8%	24,5%	14,1%
12 Engelen	171	11,0%	16,4%	36,3%	18,2%	9,5%	8,4%
13 Nuland	166	7,7%	11,2%	33,6%	16,4%	18,7%	12,4%
14 Vinkel	76	10,7%	8,3%	27,4%	24,8%	19,9%	8,9%
Totaal	2.198	6,3%	9,9%	35,3%	19,1%	20,3%	9,1%

A17.7 Deelauto (bijv. Greenwheels). (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	179	1,2%	1,6%	23,0%	32,3%	35,3%	6,6%
02 Zuidoost	134	0,0%	2,9%	11,2%	27,3%	47,4%	11,2%
03 Graafsepoort	131	0,0%	0,0%	8,1%	23,8%	50,5%	17,5%
04 Muntel/Vliert	184	1,7%	1,6%	16,0%	38,5%	36,3%	5,9%
05 Rosmalen zuid	169	0,0%	1,2%	7,2%	29,2%	53,5%	8,9%
06 Rosmalen noord	178	0,4%	1,3%	7,7%	27,4%	51,6%	11,5%
07 De Groote Wielen	136	0,0%	0,0%	3,1%	41,9%	49,4%	5,6%
08 Empel	164	1,1%	0,6%	3,6%	23,6%	62,6%	8,5%
09 Noord	114	0,0%	1,3%	8,1%	24,5%	53,9%	12,1%
10 Maaspoort	163	0,0%	1,6%	3,6%	26,8%	59,6%	8,4%
11 West	140	1,4%	0,4%	5,2%	29,5%	50,0%	13,5%
12 Engelen	152	0,0%	1,3%	5,0%	28,4%	54,8%	10,4%
13 Nuland	158	0,0%	0,4%	4,8%	27,9%	51,5%	15,4%
14 Vinkel	72	3,0%	0,9%	3,2%	22,5%	59,3%	11,2%
Totaal	2.074	0,6%	1,1%	8,5%	28,7%	50,4%	10,8%

A17.8 Motor (benzine). (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	178	2,9%	3,1%	3,1%	17,2%	69,1%	4,6%
02 Zuidoost	135	2,9%	0,0%	3,3%	14,3%	73,3%	6,2%
03 Graafsepoort	134	3,5%	2,4%	3,2%	19,1%	58,6%	13,2%
04 Muntel/Vliert	185	1,0%	2,4%	1,2%	17,1%	73,0%	5,3%
05 Rosmalen zuid	175	8,6%	1,6%	4,4%	9,0%	68,9%	7,6%
06 Rosmalen noord	180	7,8%	3,5%	2,8%	14,1%	61,2%	10,5%
07 De Groote Wielen	139	2,3%	2,9%	2,3%	17,1%	72,9%	2,5%
08 Empel	166	5,4%	3,2%	2,2%	14,2%	68,6%	6,5%
09 Noord	113	4,2%	4,9%	6,9%	14,4%	61,6%	8,0%
10 Maaspoort	167	6,9%	2,1%	4,6%	12,7%	66,5%	7,2%
11 West	140	4,9%	0,8%	5,0%	15,7%	64,8%	8,8%
12 Engelen	155	4,4%	2,2%	2,4%	16,7%	67,0%	7,3%
13 Nuland	164	8,0%	3,0%	5,1%	11,6%	60,6%	11,7%
14 Vinkel	76	10,8%	5,5%	0,0%	15,3%	62,5%	5,9%
Totaal	2.107	4,9%	2,5%	3,9%	15,0%	66,0%	7,8%

A17.9 Elektrische motor. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	177	1,3%	0,0%	2,2%	17,6%	73,3%	5,6%
02 Zuidoost	132	0,7%	0,0%	2,0%	13,0%	78,5%	5,8%
03 Graafsepoort	131	1,1%	0,7%	1,1%	17,0%	66,8%	13,3%
04 Muntel/Vliert	182	0,4%	0,8%	1,2%	15,2%	76,7%	5,7%
05 Rosmalen zuid	170	0,4%	0,0%	3,9%	8,5%	79,5%	7,8%
06 Rosmalen noord	173	0,0%	0,0%	2,6%	15,9%	69,6%	11,9%
07 De Groote Wielen	138	0,0%	0,0%	1,5%	21,9%	74,4%	2,2%
08 Empel	162	0,4%	0,0%	1,5%	12,9%	78,9%	6,2%
09 Noord	114	0,0%	2,7%	5,3%	18,3%	66,2%	7,5%
10 Maaspoort	162	0,5%	0,0%	2,2%	15,1%	75,6%	6,6%
11 West	140	0,6%	0,0%	3,4%	14,5%	72,8%	8,7%
12 Engelen	154	0,8%	0,8%	2,3%	17,4%	70,9%	7,8%
13 Nuland	157	0,0%	0,0%	2,7%	15,9%	64,6%	16,8%
14 Vinkel	71	0,0%	0,0%	1,6%	18,1%	71,9%	8,4%
Totaal	2.063	0,5%	0,4%	2,7%	15,7%	72,7%	8,0%

A17.10 OV chipkaart. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	207	55,2%	16,5%	11,6%	5,6%	7,7%	3,3%
02 Zuidoost	166	53,5%	13,1%	15,5%	3,5%	9,6%	4,9%
03 Graafsepoort	150	48,0%	17,6%	12,8%	3,2%	12,2%	6,2%
04 Muntel/Vliert	208	61,9%	13,3%	9,7%	4,3%	7,7%	3,1%
05 Rosmalen zuid	198	46,3%	21,3%	6,1%	5,6%	17,1%	3,7%
06 Rosmalen noord	192	36,5%	15,1%	9,8%	10,9%	19,1%	8,6%
07 De Groote Wielen	158	41,2%	19,4%	7,9%	12,3%	16,0%	3,2%
08 Empel	181	44,6%	12,3%	13,0%	9,2%	16,7%	4,3%
09 Noord	138	49,2%	14,2%	11,6%	5,9%	14,9%	4,2%
10 Maaspoort	190	45,7%	18,2%	10,5%	6,7%	14,1%	4,8%
11 West	167	55,9%	10,2%	9,6%	7,3%	11,1%	5,9%
12 Engelen	174	38,1%	16,6%	11,5%	14,1%	15,3%	4,3%
13 Nuland	173	16,0%	10,5%	8,6%	20,4%	33,8%	10,7%
14 Vinkel	77	21,7%	13,1%	6,0%	12,8%	42,2%	4,1%
Totaal	2.379	47,9%	15,1%	10,8%	7,2%	13,9%	5,1%

A17.11 Bus trajectkaart / abonnement. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	180	4,7%	1,5%	17,4%	38,0%	31,9%	6,5%
02 Zuidoost	138	3,5%	4,6%	18,5%	24,5%	39,1%	9,7%
03 Graafsepoort	136	4,4%	2,7%	10,3%	33,1%	33,9%	15,6%
04 Muntel/Vliert	183	2,7%	2,1%	15,9%	37,7%	34,1%	7,5%
05 Rosmalen zuid	174	3,0%	2,8%	14,9%	31,8%	38,6%	9,0%
06 Rosmalen noord	178	0,9%	3,6%	12,2%	36,8%	34,2%	12,4%
07 De Groote Wielen	143	1,2%	1,6%	11,4%	40,0%	41,1%	4,7%
08 Empel	164	4,4%	3,2%	9,0%	31,4%	44,3%	7,7%
09 Noord	119	5,5%	6,5%	24,1%	20,7%	30,4%	12,8%
10 Maaspoort	159	1,2%	2,6%	11,2%	29,8%	45,5%	9,7%
11 West	140	6,2%	3,9%	11,8%	31,2%	36,8%	10,1%
12 Engelen	158	4,9%	7,5%	8,6%	35,5%	33,9%	9,6%
13 Nuland	157	0,0%	2,1%	9,7%	28,4%	46,4%	13,5%
14 Vinkel	72	1,9%	3,2%	4,7%	30,9%	48,6%	10,7%
Totaal	2.101	3,6%	3,5%	14,1%	31,5%	37,0%	10,2%

A17.12 Trein trajectkaart / abonnement. (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	185	11,2%	11,4%	17,4%	30,5%	24,0%	5,4%
02 Zuidoost	140	11,8%	5,7%	18,2%	21,3%	34,1%	9,0%
03 Graafsepoort	134	4,6%	3,3%	12,0%	27,8%	33,7%	18,6%
04 Muntel/Vliert	191	8,9%	11,8%	22,9%	28,7%	21,8%	5,9%
05 Rosmalen zuid	176	7,0%	4,8%	14,0%	28,6%	36,1%	9,5%
06 Rosmalen noord	177	2,2%	5,1%	12,1%	33,1%	34,5%	12,9%
07 De Groote Wielen	142	3,4%	4,0%	14,5%	32,8%	41,0%	4,2%
08 Empel	163	5,1%	2,3%	13,9%	26,9%	44,0%	7,8%
09 Noord	121	10,7%	6,1%	17,2%	20,3%	32,7%	13,0%
10 Maaspoort	164	4,2%	2,3%	12,9%	25,7%	44,1%	10,8%
11 West	143	14,8%	8,8%	13,4%	21,7%	32,5%	8,8%
12 Engelen	156	4,0%	8,4%	11,6%	32,8%	31,5%	11,7%
13 Nuland	157	2,2%	1,8%	8,0%	30,9%	44,6%	12,5%
14 Vinkel	69	2,3%	2,3%	2,0%	32,9%	50,9%	9,6%
Totaal	2.118	8,0%	6,2%	14,6%	26,6%	34,4%	10,2%

A17.13 Ander vervoermiddel, namelijk (open vraag) (Over welke vervoersmiddelen denkt u binnen 5 jaar te beschikken?)

	Total Unweighted Count	Ja, zeker Row N %	Ja, waarschijnlijk Row N %	Misschien Row N %	Nee, niet waarschijnlijk Row N %	Nee, zeker niet Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	100	1,4%	1,4%	4,1%	14,5%	19,4%	59,1%
02 Zuidoost	72	5,6%	0,9%	2,8%	10,2%	26,8%	53,6%
03 Graafsepoort	68	7,1%	2,5%	2,2%	11,1%	20,1%	57,0%
04 Muntel/Vliert	95	0,6%	2,2%	5,1%	13,1%	34,5%	44,4%
05 Rosmalen zuid	85	1,1%	0,0%	2,5%	16,0%	24,7%	55,7%
06 Rosmalen noord	92	3,5%	0,9%	3,8%	9,6%	39,5%	42,8%
07 De Groote Wielen	70	1,0%	0,0%	0,0%	17,4%	31,3%	50,3%
08 Empel	83	3,1%	0,0%	2,0%	13,7%	26,1%	55,0%
09 Noord	62	9,5%	1,9%	2,2%	11,0%	26,1%	49,3%
10 Maaspoort	88	0,6%	0,0%	2,9%	7,3%	37,6%	51,6%
11 West	84	4,1%	0,7%	3,1%	14,2%	23,7%	54,2%
12 Engelen	84	1,0%	0,0%	2,3%	8,0%	26,4%	62,3%
13 Nuland	84	3,3%	1,7%	1,6%	7,9%	30,7%	54,7%
14 Vinkel	37	0,0%	0,0%	4,9%	3,8%	36,5%	54,8%
Totaal	1.104	3,6%	1,0%	2,9%	11,7%	27,9%	52,9%

A18.1 De gemeente moet meer parkeerplaatsen reserveren voor het opladen van elektrische auto's. (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	228	13,5%	33,4%	23,0%	7,2%	1,3%	21,5%
02 Zuidoost	203	7,9%	32,3%	16,6%	7,1%	1,3%	34,9%
03 Graafsepoort	187	13,2%	25,2%	18,7%	6,1%	2,8%	33,9%
04 Muntel/Vliert	226	13,7%	27,4%	16,9%	5,7%	2,8%	33,4%
05 Rosmalen zuid	239	12,4%	24,3%	25,5%	1,7%	1,6%	34,5%
06 Rosmalen noord	232	8,4%	25,6%	19,8%	6,3%	3,4%	36,5%
07 De Groote Wielen	182	15,2%	21,8%	26,3%	9,2%	3,7%	23,8%
08 Empel	212	12,3%	28,9%	18,6%	5,1%	0,8%	34,4%
09 Noord	173	12,6%	27,3%	23,1%	5,1%	2,2%	29,6%
10 Maaspoort	211	11,7%	26,9%	20,5%	6,6%	1,9%	32,4%
11 West	190	11,3%	29,8%	20,0%	5,9%	2,2%	30,7%
12 Engelen	210	10,9%	30,4%	23,2%	7,6%	2,4%	25,4%
13 Nuland	231	10,3%	24,1%	20,4%	0,9%	3,7%	40,7%
14 Vinkel	114	4,9%	20,7%	26,3%	10,3%	2,6%	35,2%
Totaal	2.838	11,6%	27,8%	20,9%	6,0%	2,2%	31,4%

A18.2 De gemeente moet meer ruimte inrichten voor deelauto's. (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	226	6,4%	27,0%	31,6%	11,0%	3,2%	20,9%
02 Zuidoost	195	3,9%	19,4%	28,3%	6,6%	3,5%	38,3%
03 Graafsepoort	186	4,5%	18,6%	23,9%	9,2%	3,2%	40,5%
04 Muntel/Vliert	224	6,2%	27,8%	20,2%	10,6%	3,0%	32,3%
05 Rosmalen zuid	231	5,6%	15,1%	28,1%	4,8%	2,0%	44,4%
06 Rosmalen noord	229	2,6%	15,4%	28,0%	8,7%	3,5%	41,8%
07 De Groote Wielen	180	2,9%	10,9%	30,7%	16,2%	5,7%	33,7%
08 Empel	208	3,4%	14,6%	28,9%	10,8%	2,3%	40,0%
09 Noord	170	8,1%	18,0%	26,7%	7,6%	5,8%	33,9%
10 Maaspoort	207	4,2%	11,6%	30,6%	11,6%	3,2%	38,7%
11 West	188	3,4%	17,3%	27,7%	8,5%	3,2%	40,0%
12 Engelen	207	2,6%	16,2%	32,3%	9,6%	2,0%	37,3%
13 Nuland	225	4,2%	14,5%	24,8%	4,7%	3,8%	48,0%
14 Vinkel	111	1,2%	10,2%	30,1%	9,2%	1,1%	48,2%
Totaal	2.787	4,6%	17,5%	28,0%	9,2%	3,5%	37,2%

A18.3 De gemeente moet het gebruik van elektrische fietsen stimuleren. (Bent u het met de volgende stellingen eens of oneens?)

	Total Unweighted Count	Helemaal mee eens Row N %	Mee eens Row N %	Niet mee eens, niet mee oneens Row N %	Mee oneens Row N %	Helemaal mee oneens Row N %	Weet niet / geen mening Row N %
01 Binnenstad	226	5,4%	21,2%	30,4%	21,3%	7,4%	14,4%
02 Zuidoost	201	8,5%	28,2%	23,5%	17,6%	6,8%	15,4%
03 Graafsepoort	188	11,5%	21,3%	25,3%	12,8%	9,4%	19,6%
04 Muntel/Vliert	224	9,3%	16,5%	24,8%	25,9%	7,7%	15,8%
05 Rosmalen zuid	235	9,0%	21,8%	22,7%	19,4%	9,7%	17,4%
06 Rosmalen noord	231	9,1%	29,5%	22,0%	17,0%	7,0%	15,5%
07 De Groote Wielen	181	8,2%	32,9%	25,9%	14,2%	7,3%	11,6%
08 Empel	209	12,9%	25,3%	23,2%	16,3%	3,8%	18,5%
09 Noord	177	5,7%	19,8%	28,3%	19,8%	8,8%	17,6%
10 Maaspoort	211	11,9%	18,5%	25,9%	14,5%	10,7%	18,5%
11 West	185	8,6%	19,3%	20,9%	18,9%	9,3%	23,0%
12 Engelen	207	9,8%	23,3%	31,2%	15,0%	6,7%	14,0%
13 Nuland	234	10,4%	27,4%	23,9%	13,8%	5,0%	19,5%
14 Vinkel	114	8,1%	32,0%	24,7%	11,5%	6,4%	17,4%
Totaal	2.823	8,9%	22,7%	25,1%	17,5%	8,2%	17,6%