



's-Hertogenbosch

Verkeer en vervoer Omnibus 2021

Onderzoek & Statistiek
Juni 2022

Samenvatting

➤ **Inwoners zijn vooral tevreden over de bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch per fiets**

Over het algemeen zijn inwoners tevreden over de bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch. Daarbij zijn er geen grote verschillen of het over de bereikbaarheid van de gemeente als geheel gaat of over de eigen buurt. Ongeveer 9 op de 10 inwoners zijn tevreden over de bereikbaarheid te voet en per fiets. Ruim drie kwart is te spreken over de bereikbaarheid per auto en trein. Over de bereikbaarheid per bus zijn inwoners het minst tevreden; ongeveer de helft van de inwoners is hier tevreden over.

➤ **45% van de inwoners is tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt**

Vergeleken met 2019 (49%) en 2017 (49%) zijn er in 2021 (45%) minder inwoners (zeer) tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt. In Engelen (65%) zijn inwoners gemiddeld het meest tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt; in Noord ligt dit aandeel het laagst (34%).

➤ **Meeste inwoners gebruiken regelmatig een auto en fiets**

In 2021 maakt 78% van de inwoners regelmatig gebruik van een auto. 68% maakt regelmatig gebruik van een fiets. Gemiddeld gebruiken inwoners van 's-Hertogenbosch 2,0 verschillende soorten vervoersmiddelen regelmatig.

➤ **5% inwoners ervaart regelmatig beperkingen bij het gebruik van vervoer; 21% soms**

In 2021 is voor het eerst gevraagd of inwoners wel eens beperkingen ervaren bij het gebruik van vervoer. 5% ervaart *altijd* of *vaak* beperkingen bij het gebruik van vervoer; 21% *soms*. Zo'n 7 op de 10 inwoners ervaren dit *zelden* of *nooit*. De belangrijkste beperkingen zijn volgens inwoners de beschikbaarheid van openbaar vervoer (35%) en de kosten (31%).

➤ **Woon-werk verkeer binnen gemeente: vooral met de fiets of auto**

Mensen die werken of studeren binnen de gemeente 's-Hertogenbosch maken vooral gebruik van de fiets (52%) of de auto (42%). Ook de elektrische fiets (18%) wordt naar verhouding vaak genoemd.

➤ **Woon-werk verkeer buiten gemeente: vooral met de auto of trein**

Van alle inwoners werkt of studeert 41% buiten de gemeente 's-Hertogenbosch. Zij kiezen vooral voor de auto (79%). Daarop volgt de trein (26%) en de fiets (15%).

21% werkt zowel binnen als buiten de gemeente, hiervan geeft 27% aan dat zij (ook) vanuit huis werken.

➤ **Bereikbaarheid van de binnenstad: vooral op de fiets**

37% van alle inwoners gaat meestal met de fiets naar de binnenstad; 11% pakt hiervoor de elektrische fiets. Toch pakt ook nog 22% de auto. Inwoners uit omliggende dorpen en wijken pakken vaker de auto naar de binnenstad.

➤ **Vooraf voldoende parkeervoorzieningen voor fietsen in de binnenstad**

Inwoners vinden vooral dat er voldoende parkeervoorzieningen in de binnenstad zijn voor de fiets (72%) en de elektrische fiets (56%). Het minst tevreden zijn inwoners over de parkeervoorzieningen voor de auto; een kwart vindt dat er onvoldoende zijn. Het valt op dat inwoners uit Binnenstad minder tevreden zijn over de parkeervoorzieningen in de binnenstad.

➤ **Meer gebruik van elektrische vervoersmogelijkheden over 5 jaar volgens inwoners**

Aan inwoners is gevraagd welke vervoersmogelijkheden zij over 5 jaar denken te gebruiken. Op nummer 1 staat de fiets, gevolgd door een auto (benzine of diesel). Daarna volgt de elektrische fiets. Vergeleken met nu, denken inwoners dat zij over 5 jaar (veel) meer gebruik maken van elektrische vervoersmogelijkheden, zoals: auto volledig elektrisch, elektrische fiets, hybride auto en de elektrische brommer / scooter.

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Inleiding.....	4
Respons	4
2. Bereikbaarheid gemeente 's-Hertogenbosch	5
Verkeersveiligheid.....	7
Ervaren beperkingen gebruik vervoer	10
3. Reizen van en naar werk.....	11
4. Bereikbaarheid van de binnenstad	12
Parkeren in de binnenstad.....	14
5. Toekomstige vervoermiddelen	15
Stimulerende maatregelen gemeente	17

1. Inleiding

In het najaar van 2021 is door de afdeling Onderzoek & Statistiek van de gemeente 's-Hertogenbosch een onderzoek gehouden over diverse onderwerpen. Op verzoek van de afdeling Leefomgeving zijn een aantal vragen meegenomen over de tevredenheid van inwoners over de bereikbaarheid van de gemeente 's-Hertogenbosch en de manier waarop zij zich verplaatsen binnen de gemeente. Ook zijn er een aantal vragen gesteld over hoe inwoners in de toekomst denken te zullen reizen.

Respons

Voor dit onderzoek zijn ruim 9.000 vragenlijsten verstuurd in de gemeente 's-Hertogenbosch. De inwoners konden de vragenlijst digitaal of schriftelijk invullen. 2.420 inwoners hebben de vragenlijst ingevuld. Dat betekent een respons van 26% ten opzichte van de steekproef. Inwoners die niet in de steekproef zaten, konden toch via de website en sociale media kanalen van de gemeente de vragenlijst invullen. Dit hebben 564 inwoners gedaan. In 2021 hebben in totaal 2.984 inwoners de vragenlijst ingevuld, waarvan 60% digitaal en 40% schriftelijk.

2. Bereikbaarheid gemeente 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch wil een goed bereikbare stad zijn, voor haar inwoners en bezoekers. Aan de inwoners is gevraagd hoe tevreden zij zijn over de bereikbaarheid van de gemeente 's-Hertogenbosch, binnen de gemeente en hun eigen buurt. Dat is per type vervoermiddel gevraagd.

Inwoners zijn het meest tevreden over de bereikbaarheid per fiets, het minst over de bus

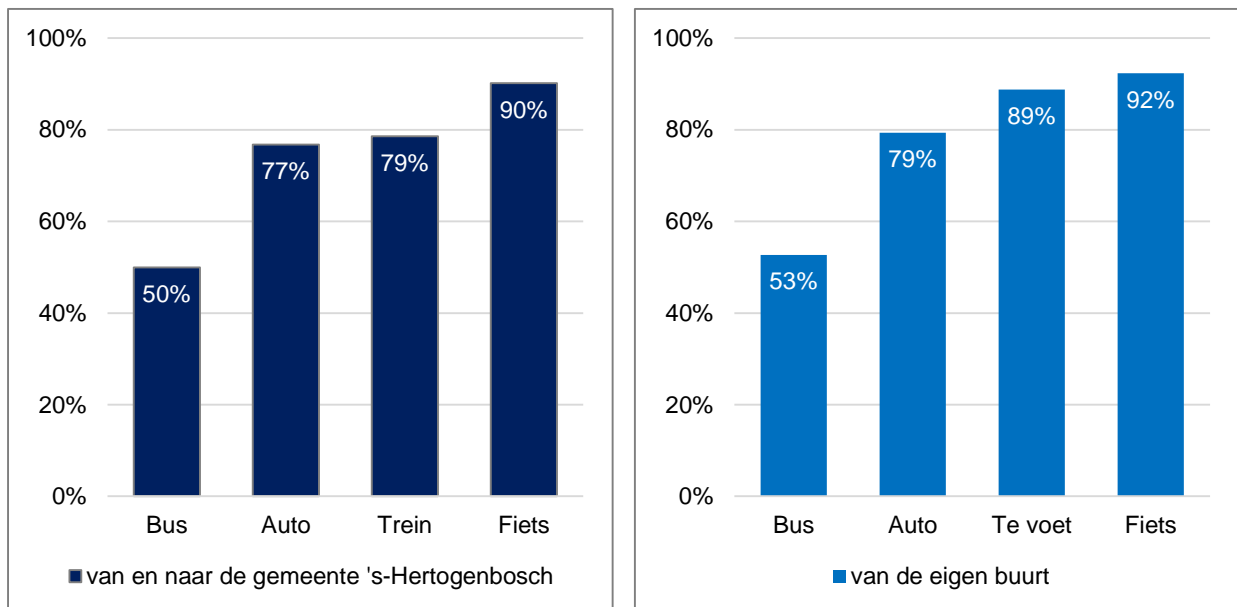
Bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch

De bereikbaarheid van en naar 's-Hertogenbosch wordt het beste beoordeeld per fiets (90%), gevolgd door de trein (79%) en de auto (77%). De bus wordt met 50% tevredenheid het minst positief beoordeeld.

Bereikbaarheid van de eigen buurt

De bereikbaarheid van de eigen buurt wordt eveneens het beste beoordeeld per fiets (92%), gevolgd door te voet (89%) en de auto (79%). Ook wat betreft de bereikbaarheid van de eigen buurt scoort de bus het laagst (53%).

Figuur 1 Aandeel inwoners dat (zeer) tevreden is over de bereikbaarheid...



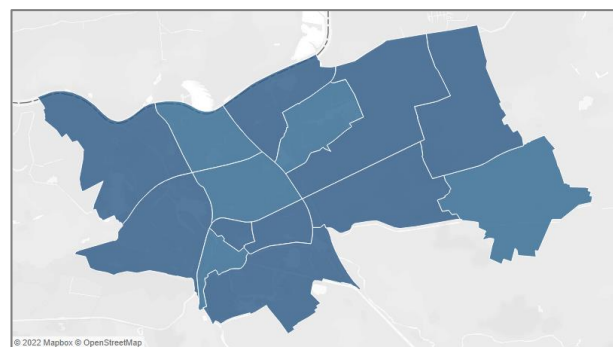
N=2.087; 2.762; 2.060; 2.687

N=2.167; 2.780; 2.854; 2.809

Verschillen naar wijk: bereikbaarheid van en naar de gemeente 's-Hertogenbosch

Per fiets (gem. 90%)

In Graafsepoort (95%) en Rosmalen noord (94%) zijn meer inwoners dan gemiddeld (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van en naar de gemeente per fiets.

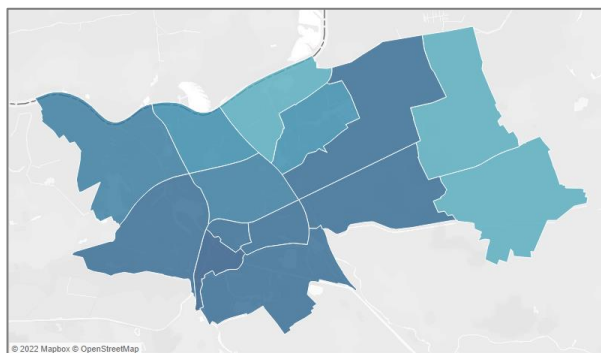


1

¹ De schaal van de kaartjes gaat van 0-100%, in 10 stappen qua kleuring.

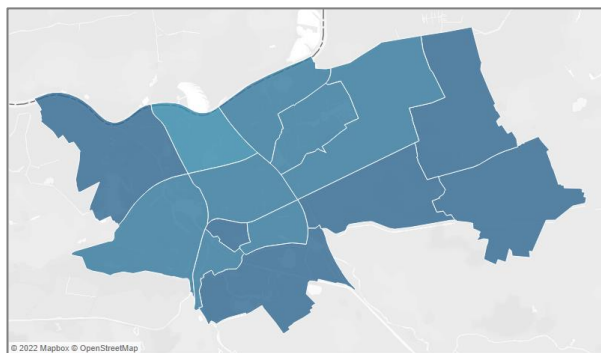
Trein (79%)

Inwoners die in de buurt van een station wonen, zijn vaker tevreden over de bereikbaarheid van en naar de gemeente met de trein. Zo zijn meer inwoners dan gemiddeld in Binnenstad (93%), Zuidoost (88%), Muntel / Vliert (88%), West (85%) en Rosmalen zuid (85%) (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van en naar de gemeente per trein. Terwijl in Vinkel (41%), Nuland (41%), Empel (48%), De Groote Wielen (68%) en Maaspoort (68%) minder inwoners dan gemiddeld hier (zeer) tevreden over zijn.



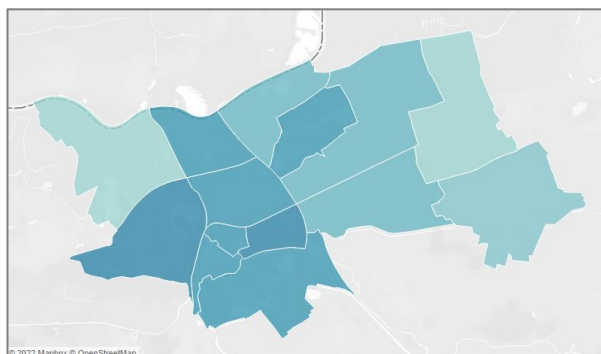
Auto (gem. 77%)

In Vinkel (86%), Nuland (85%), Zuidoost (84%), Engelen (83%) en Rosmalen zuid (82%) zijn meer inwoners dan gemiddeld (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van en naar de gemeente per auto. In Maaspoort (68%) zijn minder inwoners (zeer) tevreden over de bereikbaarheid per auto.



Bus (gem. 50%)

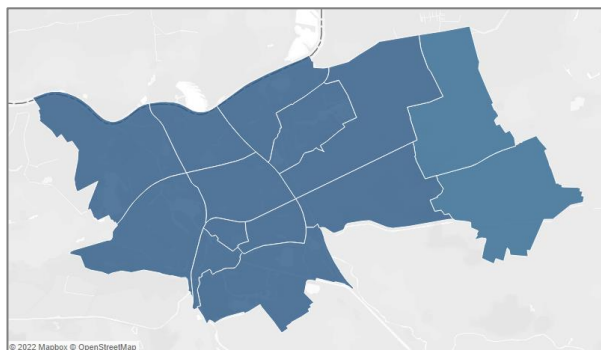
De bus wordt wisselend beoordeeld. Zo zijn meer inwoners dan gemiddeld in Graafsepoort (63%), West (62%) en Noord (59%) (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van en naar de gemeente per bus. Terwijl minder inwoners dan gemiddeld in Engelen (18%), Nuland (19%), Vinkel (21%), Rosmalen noord (30%), Empel (32%) en Rosmalen zuid (39%) hier (zeer) tevreden over zijn.



Verschillen naar wijk: bereikbaarheid van de eigen buurt

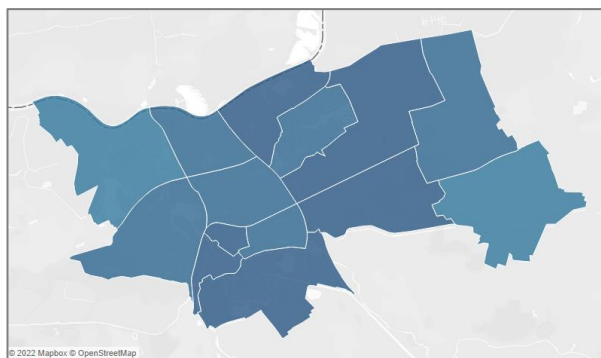
Fiets (gem. 92%)

In Rosmalen zuid (96%) zijn meer inwoners dan gemiddeld (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van de eigen buurt per fiets. In Vinkel (81%) zijn juist minder inwoners hier (zeer) tevreden over.



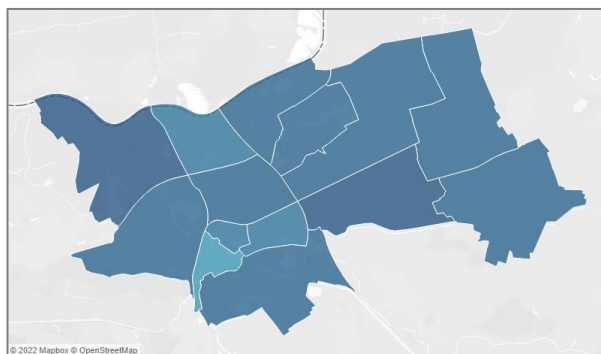
Te voet (gem. 89%)

Het meest tevreden over de bereikbaarheid van de eigen buurt te voet zijn inwoners uit de wijken Zuidoost (94%), Muntel / Vliert (94%) en Binnenstad (93%). In Vinkel (78%), Nuland (80%) en Engelen (80%) zijn minder inwoners dan gemiddeld hier (zeer) tevreden over.



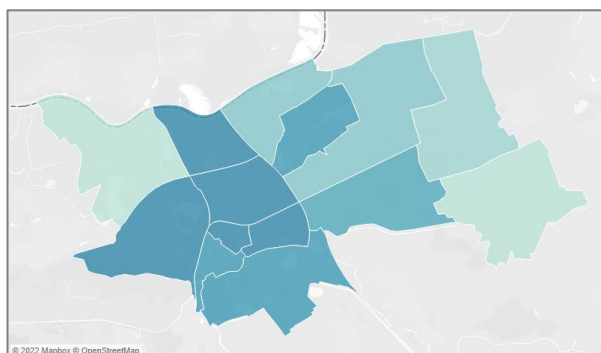
Auto (79%)

In Engelen (94%), Rosmalen zuid (90%), Empel (87%), Zuidoost (87%), Nuland (86%), Vinkel (86%) en Rosmalen noord (86%) zijn meer inwoners dan gemiddeld (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van de eigen buurt per auto. In Binnenstad (53%) en Maaspoort (73%) zijn minder inwoners dan gemiddeld hier (zeer) tevreden over.



Bus (53%)

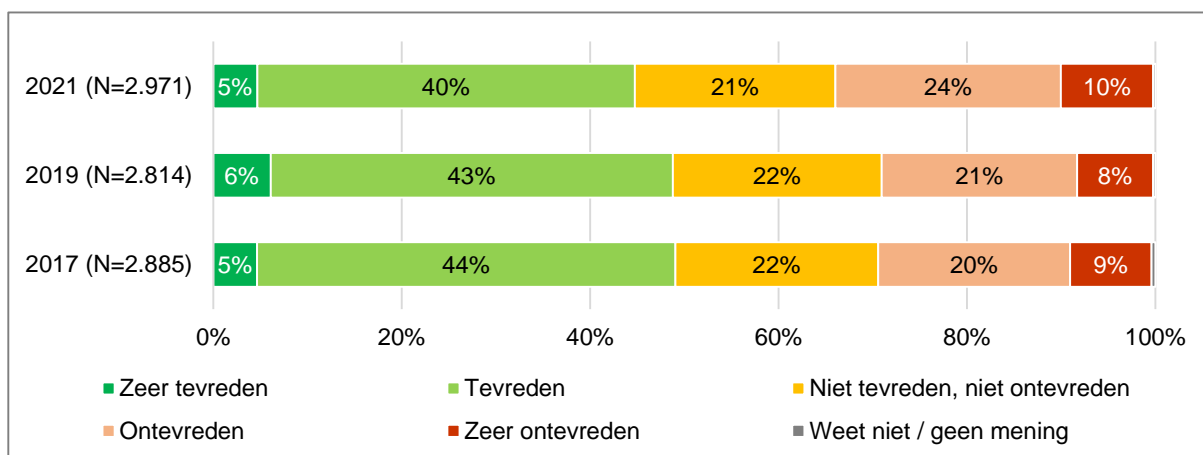
Inwoners uit Noord (67%), Muntel / Vliert (64%), Maaspoort (64%), West (64%) en Graafsepoort (63%) zijn meer dan gemiddeld tevreden met de bereikbaarheid van de eigen buurt per bus. In Vinkel (2%), Engelen (8%), Nuland (18%), Empel (28%) en Rosmalen noord (28%) zijn juist minder inwoners hierover (zeer) tevreden.



Verkeersveiligheid

In 2021 is 45% van de inwoners (zeer) tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt. Daar staat tegenover dat een derde (34%) hier (zeer) ontevreden over is. Vergelijken met 2019 en 2017 zijn inwoners minder tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt.

Figuur 2 Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw eigen buurt?



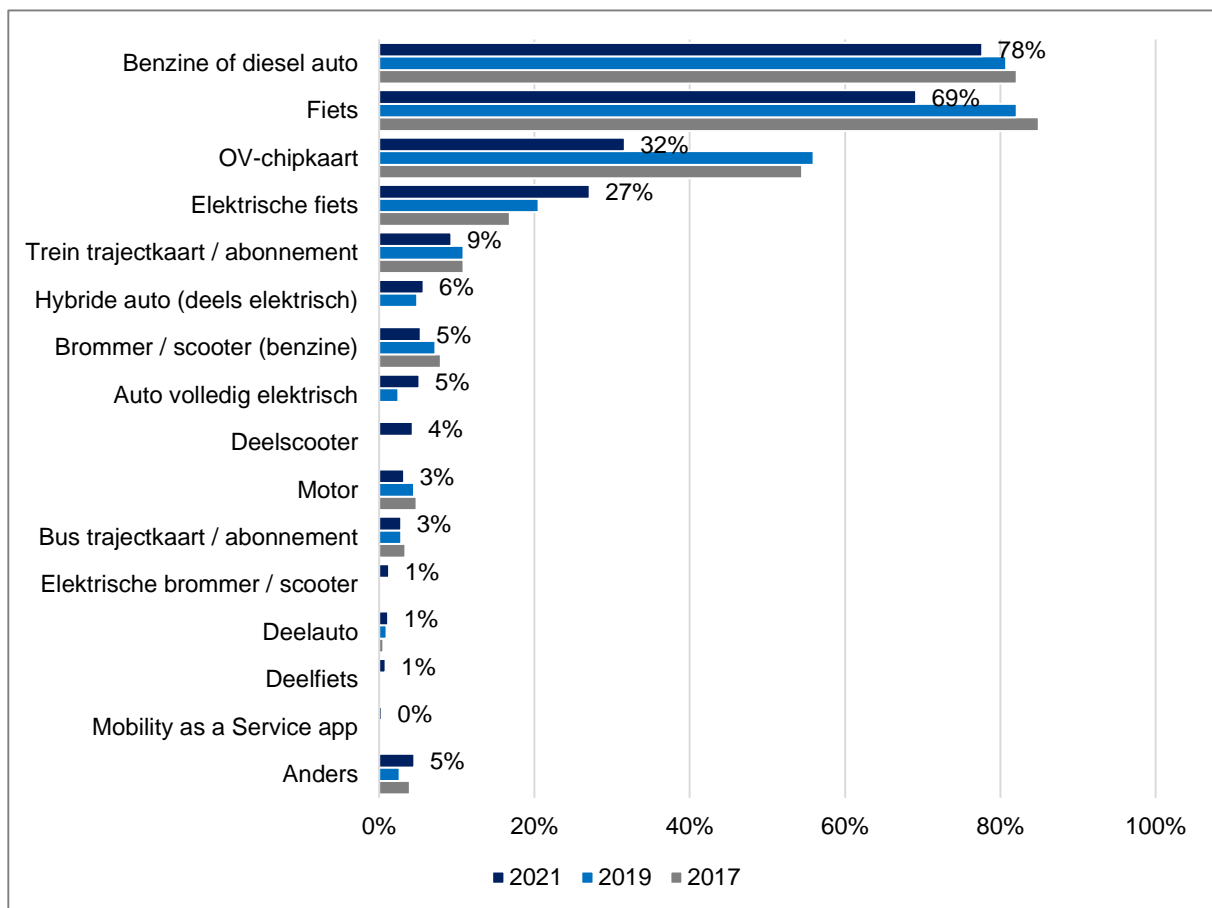
- In Engelen (65%), Rosmalen zuid (61%), Vinkel (55%), Rosmalen noord (54%) en De Groote Wielen (53%) zijn inwoners meer dan gemiddeld tevreden over de verkeersveiligheid binnen de eigen buurt.
- In Noord (34%) en West (35%) zijn inwoners hier minder dan gemiddeld tevreden over.

Meeste inwoners gebruiken regelmatig een auto en fiets

In 2021 maakt iets meer dan drie kwart (78%) van de inwoners regelmatig gebruik van een benzine of diesel auto. Zo'n 7 op de 10 inwoners gebruikt regelmatig een fiets. Daarna volgt de OV-chipkaart met 32%. Het gebruik van deze vervoermiddelen is verminderd ten opzichte van 2019 en 2017. Het gebruik van de elektrische fiets (27%) en auto volledig elektrisch (5%) is juist toegenomen vergeleken met voorgaande jaren. In 2021 is voor het eerst gevraagd naar het gebruik van de deelscooter (4%), elektrische brommer / scooter (1%), deelfiets (1%) en Mobility as a Service app (0%).

Bij anders, namelijk noemen inwoners onder andere: lopen (56x), een scootmobiel of ander vervoermiddel i.v.m. een lichamelijke beperking (22x). Andere vervoermiddelen worden minder vaak genoemd.

Figuur 3 Welke vervoermiddelen gebruikt u regelmatig?² Meer antwoorden mogelijk
(N 2021=2.980; N 2019=2.823; N 2017=2.908)



* In 2021 is gevraagd naar het gebruik van vervoermiddelen, in 2019 en 2017 is gevraagd naar het bezit.

Gebruik van de elektrische fiets in Nuland het hoogst

In Nuland gebruiken naar verhouding de meeste inwoners een elektrische fiets. Ongeveer de helft geeft aan dit vervoermiddel regelmatig te gebruiken. Na Nuland, volgen inwoners uit Vinkel (42%), Rosmalen noord (40%), Engelen (38%) en Rosmalen zuid (38%). In Binnenstad (15%) gebruiken naar

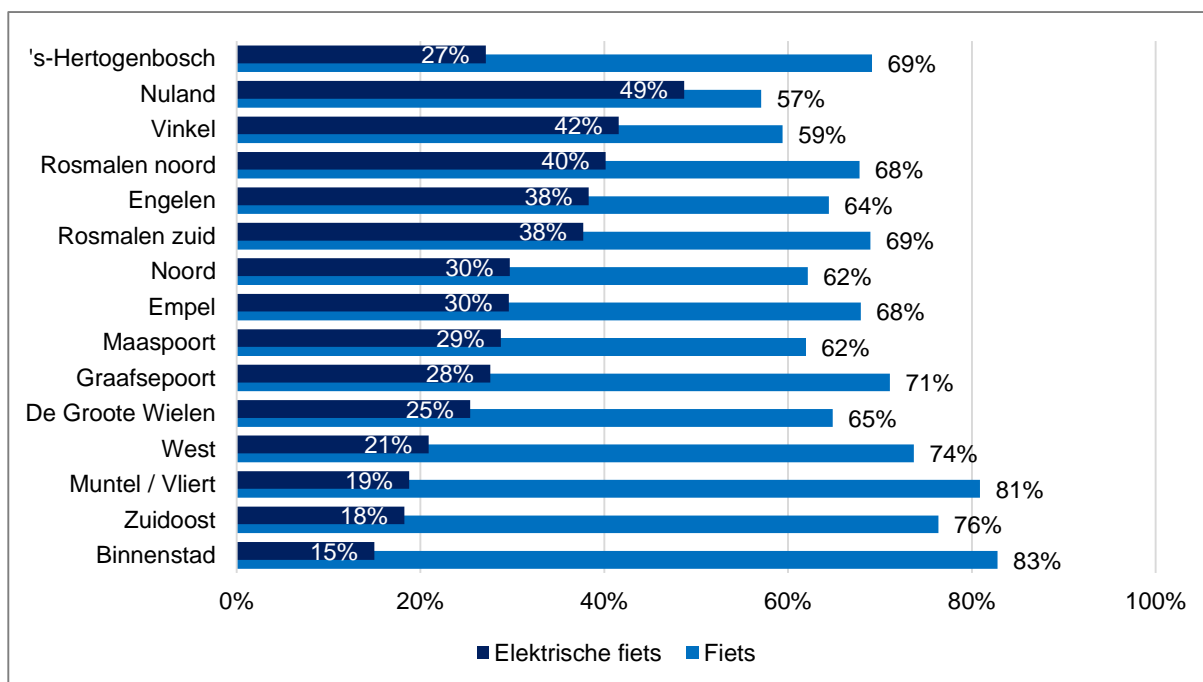
² Ten opzichte van 2019 en 2017 is de vraagstelling in 2021 iets veranderd. In 2019 en 2017 is gevraagd: 'Over welke vervoermiddelen beschikt u?'. Ook is het aantal antwoordcategorieën in de loop der jaren uitgebreid.

verhouding de minste inwoners een elektrische fiets. Maar het regelmatig gebruik van de fiets is wel het hoogst in Binnenstad (83%).

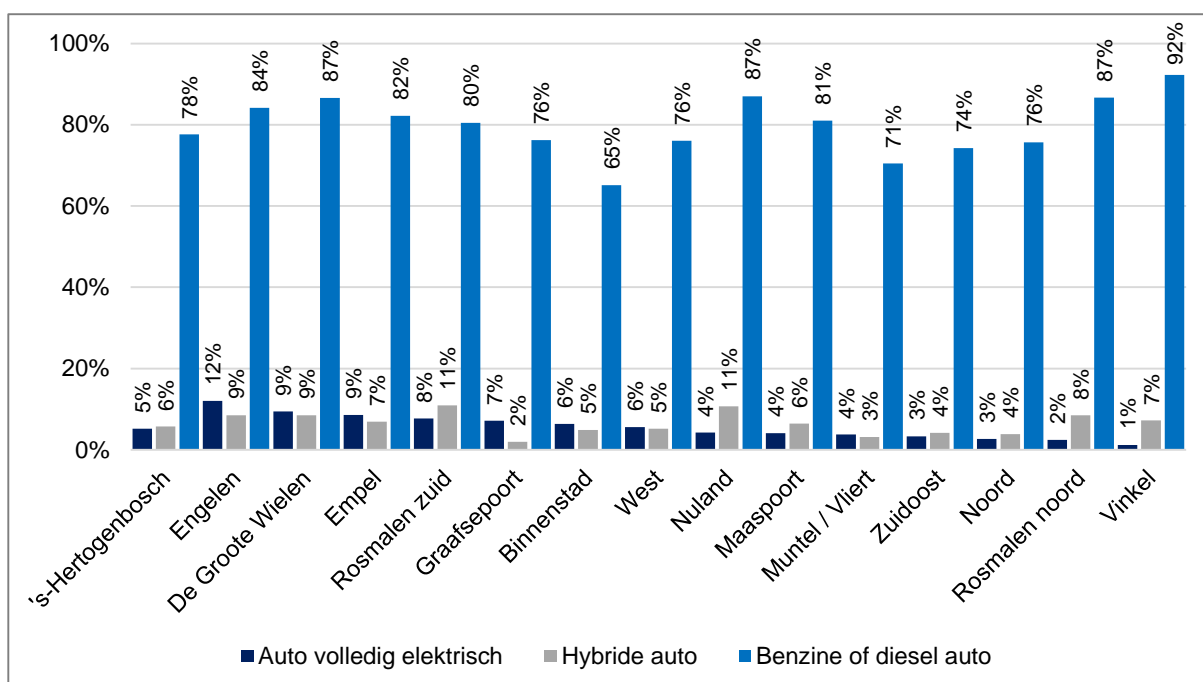
In Engelen is het gebruik van de volledig elektrische auto het hoogst

In Engelen (12%) geven naar verhouding de meeste inwoners aan dat zij regelmatig een volledig elektrische auto gebruiken. Dit aandeel is in Vinkel (1%) het laagst; het gebruik van de benzine of diesel auto is hier het hoogst (92%). De hybride auto wordt in Rosmalen zuid (11%) en Nuland (11%) het meest gebruikt.

Figuur 4 Aandeel inwoners dat regelmatig een elektrische fiets of fiets gebruikt, per wijk (N 's-Hertogenbosch=2.980)



Figuur 5 Aandeel inwoners dat regelmatig een auto volledig elektrisch, hybride auto of benzine / diesel auto gebruikt, per wijk (N 's-Hertogenbosch=2.980)

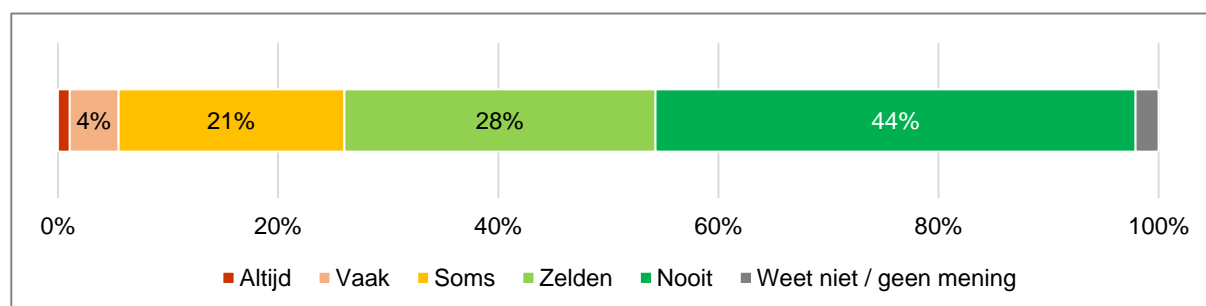


Ervaren beperkingen gebruik vervoer

In 2021 is voor het eerst gevraagd of inwoners wel eens beperkingen ervaren bij het gebruik van vervoer. 5% ervaart altijd of vaak beperkingen bij het gebruik van vervoer; 21% soms. Zo'n 7 op de 10 inwoners ervaren zelden of nooit beperkingen bij het gebruik van vervoer.

In Rosmalen zuid (1%) en Rosmalen noord (3%) ligt het aandeel inwoners dat altijd of vaak beperkingen ervaart bij het gebruik van vervoer lager dan gemiddeld. In Vinkel (13%) ligt dit aandeel hoger dan gemiddeld.

Figuur 6 Ervaart u wel eens beperkingen bij het gebruik van vervoer? (N=2.694)



Beschikbaarheid openbaar vervoer en kosten belangrijkste beperkingen bij gebruik van vervoer

Aan inwoners die beperkingen ervaren bij het gebruik van vervoer is gevraagd welke beperkingen zij ervaren. Gemiddeld geven de meeste inwoners aan dat de beschikbaarheid van openbaar vervoer (35%) en kosten (31%) de belangrijkste beperkingen zijn. Deze redenen worden gevolgd door een lichamelijke beperking / medische indicatie (15%) en het niet beschikken over een auto of rijbewijs (14%). Overige beperkingen worden minder vaak genoemd.

Bij anders, namelijk noemen inwoners de volgende beperkingen (meer dan 10x genoemd):

- Beperkingen of problemen met parkeren (19x)
- Verkeersdrukke of file in bepaalde straat of omgeving (17x)
- Straat of omgeving is niet toegankelijk (14x)
- Beperkingen met busvervoer (12x)

Figuur 7 Welke beperking(en) ervaart u bij het gebruik van vervoer? *Meer antwoorden mogelijk* (N=757)



3. Reizen van en naar werk

Van alle inwoners werkt of studeert 41% buiten de gemeente 's-Hertogenbosch, 38% binnen de gemeente en 21% werkt zowel binnen als buiten de gemeente. Vergeleken met 2019 geven in 2021 minder inwoners aan dat zij buiten de gemeente werken; meer inwoners geven aan dat ze zowel binnen als buiten de gemeente werken.

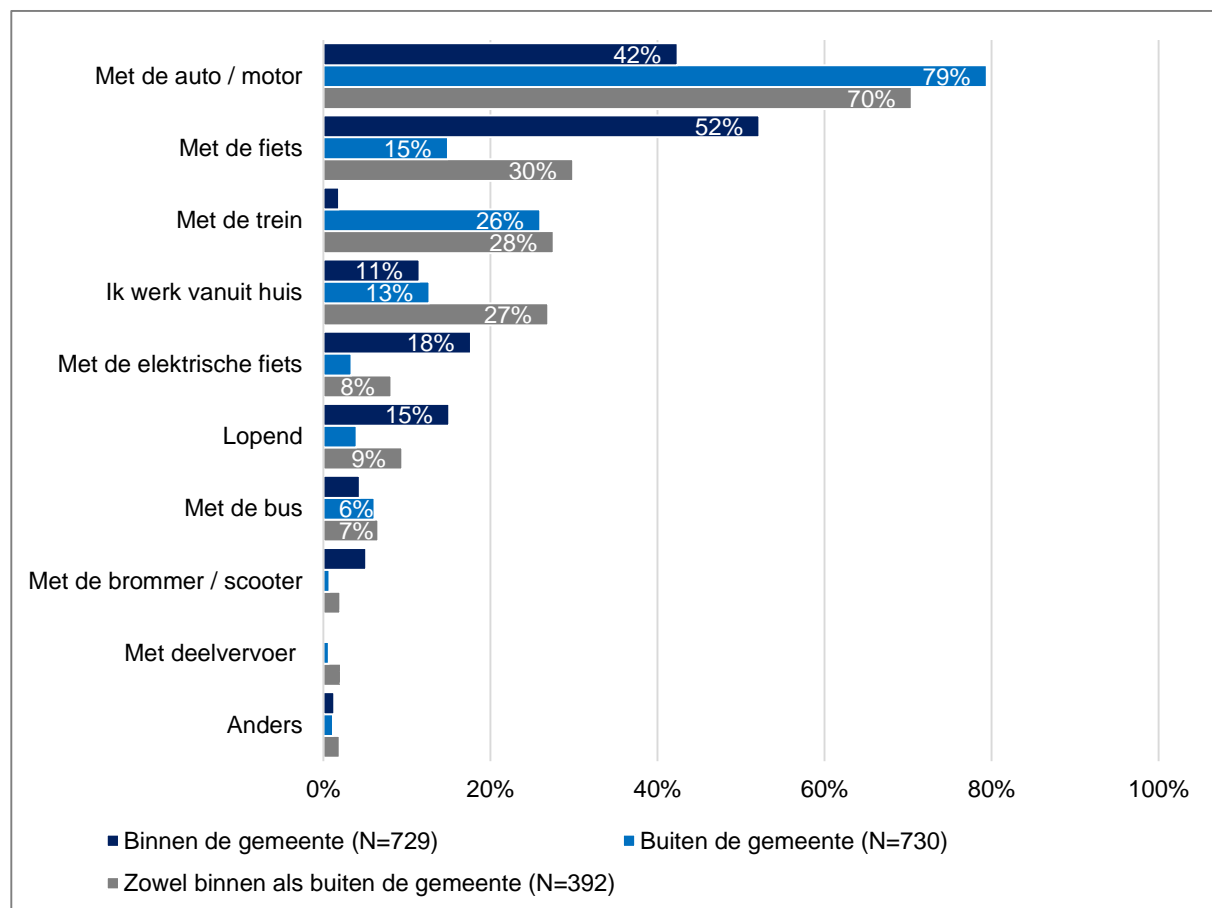
Meeste inwoners reizen met de auto of motor naar hun werk

Hoe inwoners meestal naar hun werk reizen hangt af van waar zij werken. Vaak gebruikt men een combinatie van vervoermiddelen om op het werk te komen.

Binnen de gemeente 's-Hertogenbosch reist men veelal met de fiets (52%) of met de auto / motor (42%). Ook de elektrische fiets wordt naar verhouding vaak genoemd (18%). 15% gaat meestal lopend naar hun werk. Buiten de gemeente reist men meestal met de auto / motor (79%). Daarop volgt de trein (26%) en de fiets (15%). 13% werkt (ook) vanuit huis. Deze antwoordcategorie is in 2021 voor het eerst gevraagd. Inwoners die zowel binnen als buiten de gemeente werken, reizen meestal met de auto / motor naar hun werk (70%). 30% gaat meestal met de fiets naar hun werk; 28% met de trein. Iets meer dan een kwart werkt (ook) vanuit huis.

In 2021 geven meer inwoners aan dat zij met de elektrische fiets naar hun werk reizen (10%), dan in 2019 (6%).

Figuur 8 Hoe reist u meestal van en naar uw werk? *Meer antwoorden mogelijk*



4. Bereikbaarheid van de binnenstad

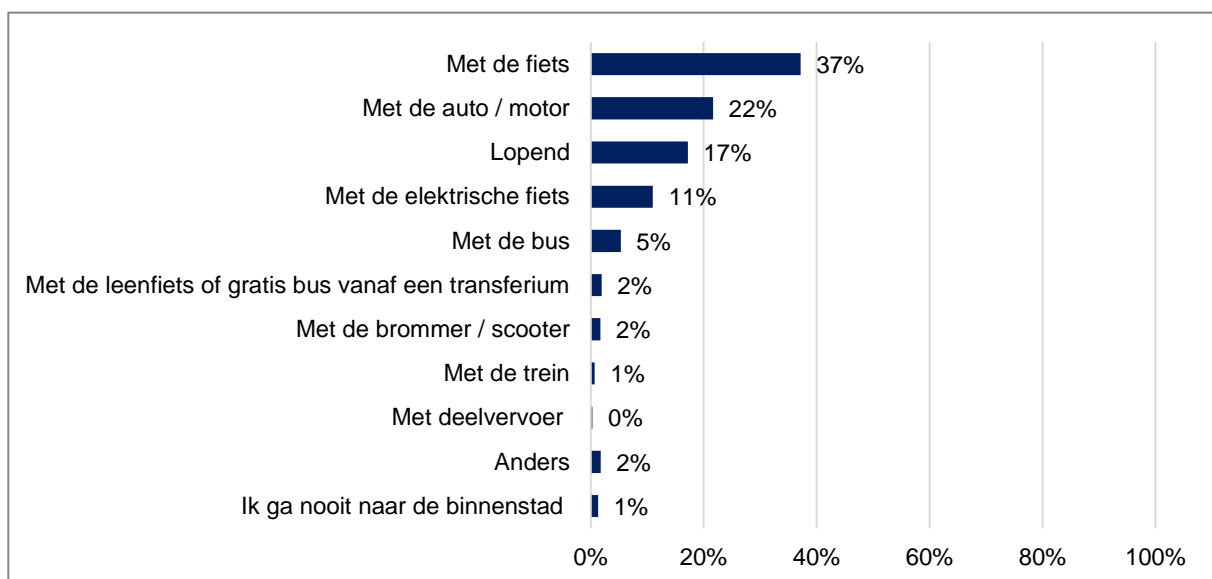
Inwoners bezoeken de binnenstad van 's-Hertogenbosch meestal met de fiets (37%). Dit wordt gevolgd door de auto of motor (22%) of lopend (17%).

Wel zijn er verschillen per wijk. Zo gaan inwoners uit Binnenstad, Muntel / Vliert, Zuidoost en West vaker lopend naar de binnenstad dan gemiddeld. Inwoners uit Vinkel, De Groote Wielen, Empel, Nuland, Engelen, Rosmalen zuid en Rosmalen noord pakken vaker dan gemiddeld de auto naar de binnenstad. In Zuidoost, Muntel / Vliert, Graafsepoort, Noord en West bezoeken meer inwoners dan gemiddeld de binnenstad met de fiets. In Rosmalen noord en Rosmalen zuid pakken meer inwoners dan gemiddeld de elektrische fiets en de trein om de binnenstad van 's-Hertogenbosch te bezoeken. De bus is in De Groote Wielen en Maaspoort populairder dan gemiddeld. Inwoners uit Nuland en Vinkel gaan vaker naar de binnenstad met de leenfiets of gratis bus vanaf een transferium.

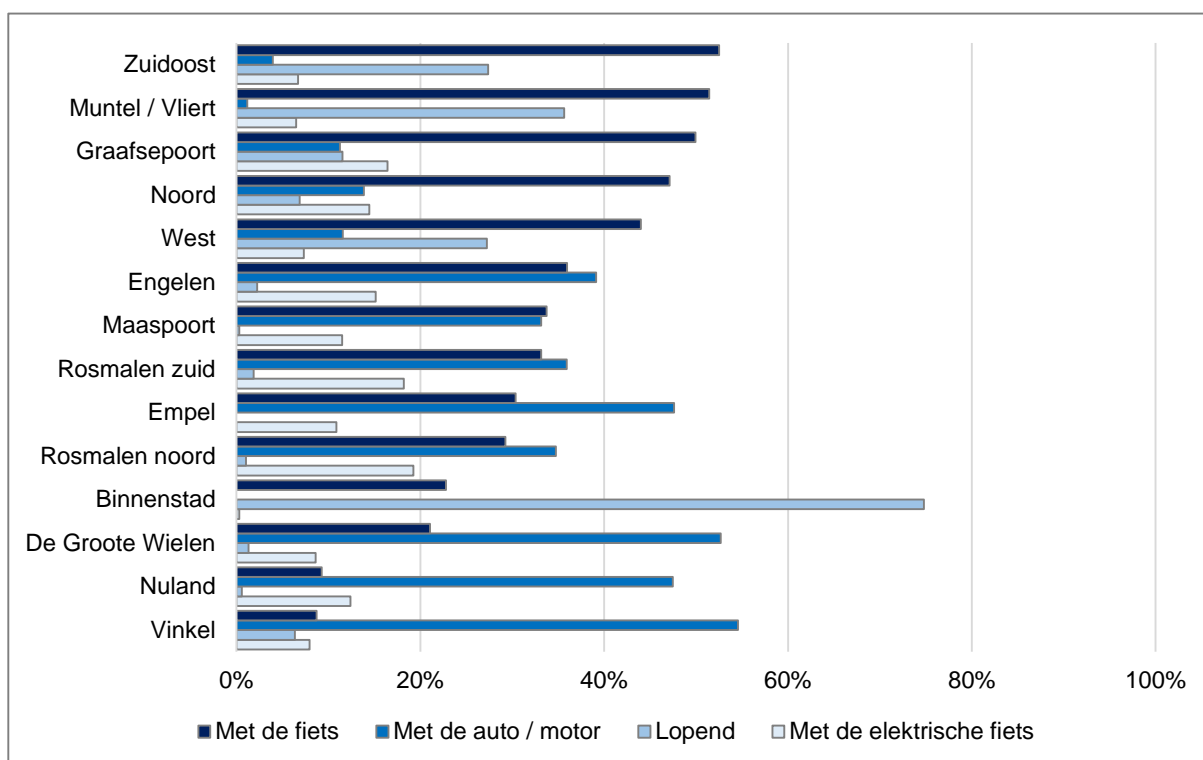
Bij anders, namelijk noemen inwoners vervoermiddelen ten gevolge van een lichamelijk of geestelijke beperking, bijvoorbeeld scootmobiel of Regiotaxi. Anderen benoemen een combinatie van vervoermiddelen of gaan zelden naar de binnenstad.

Vergeleken met 2019 (41%) pakken iets minder inwoners in 2021 (37%) de fiets om de binnenstad te bezoeken. Daarentegen gaan meer inwoners in 2021 (11%) met de elektrische fiets naar de binnenstad, ten opzichte van 2019 (8%).

Figuur 9 Als ik de binnenstad van 's-Hertogenbosch bezoek, ga ik meestal...? (N=2.670)



Figuur 10 Als ik de binnenstad van 's-Hertogenbosch bezoek, ga ik meestal...? Uitgesplitst naar wijk (N 's-Hertogenbosch = 2.670)

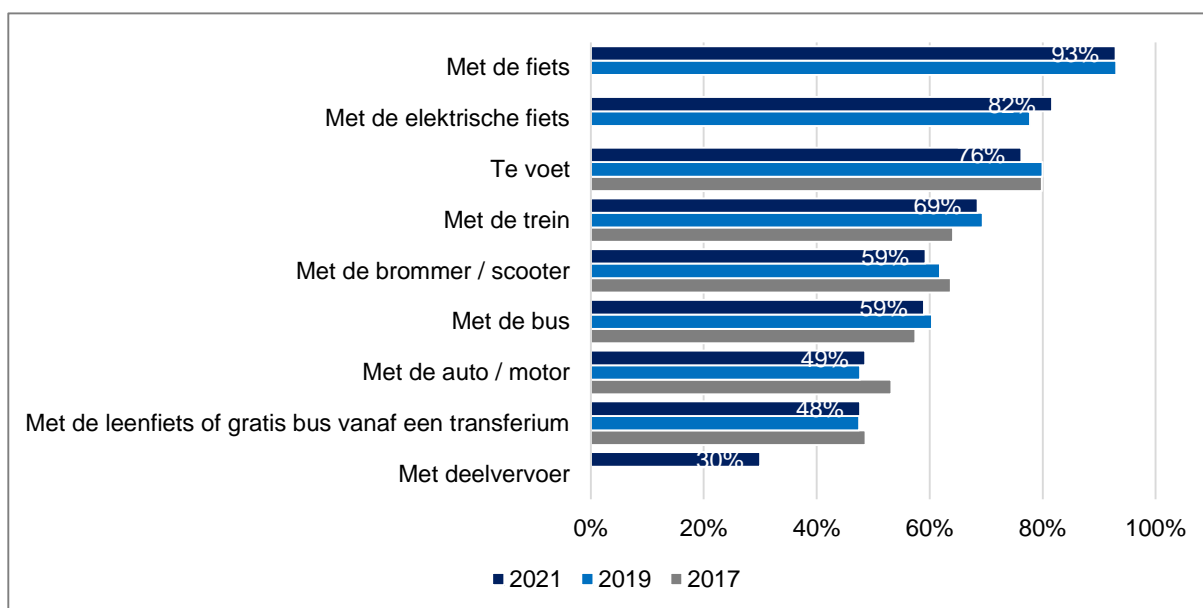


Inwoners meest tevreden over de bereikbaarheid van de binnenstad met de fiets

Inwoners vinden dat ze het makkelijkst in de binnenstad kunnen komen met de fiets (93%). De bereikbaarheid met de elektrische fiets is daaropvolgend met 82% en is toegenomen ten opzichte van 2019 (78%). Daarentegen is de tevredenheid over de bereikbaarheid van de binnenstad te voet (76%) afgenomen vergeleken met 2019 (80%).

In 2021 is voor het eerst gevraagd naar deelvervoer, zoals een deelfiets, deelscooter of deelauto. 30% van de inwoners vindt dat zij met deelvervoer makkelijk in de binnenstad kunnen komen.

Figuur 11 Aandeel inwoners dat het (helemaal) eens is met de stelling: Ik kan makkelijk in de binnenstad komen...



Inwoners zijn over het algemeen het meest tevreden over het vervoermiddel waarmee zij meestal de binnenstad van 's-Hertogenbosch bezoeken. Bijvoorbeeld, van de inwoners die de binnenstad meestal *lopend* bezoeken, vindt 97% dat zij te voet makkelijk in de binnenstad kunnen komen. Dit geldt ook voor de volgende vervoermiddelen: de fiets, de elektrische fiets, de auto / motor, de bus en de leenfiets of gratis bus vanaf het transferium.

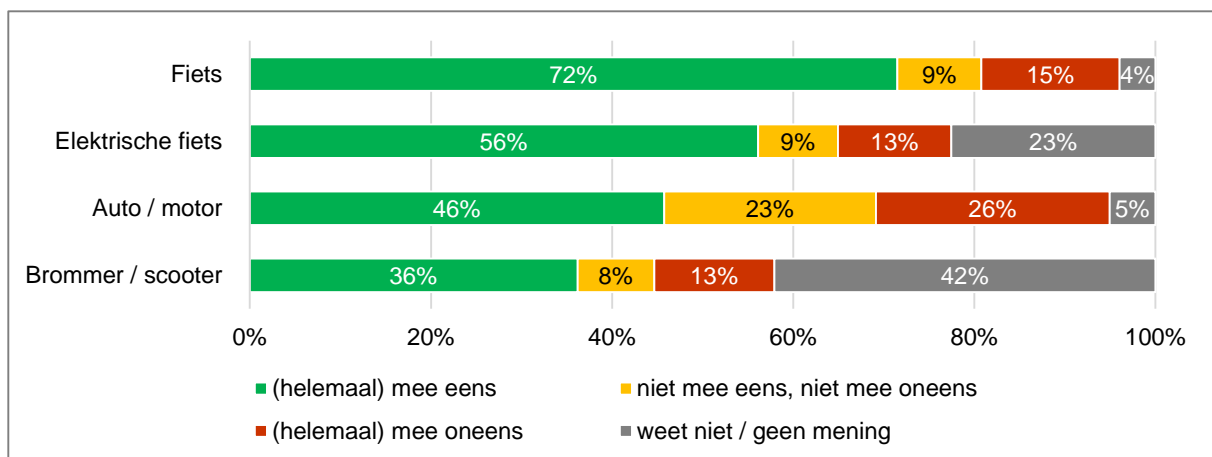
Parkeren in de binnenstad

Volgens inwoners vooral voldoende parkeervoorzieningen voor de fiets

Inwoners vinden vooral dat er voldoende parkeervoorzieningen in de binnenstad zijn voor de fiets (72%). Het aantal parkeervoorzieningen voor de elektrische fiets (56%) en brommer / scooter (36%) wordt minder positief beoordeeld, maar hier kiezen naar verhouding veel inwoners voor de antwoordcategorie 'weet niet / geen mening'. 46% van de inwoners vindt dat er voldoende parkeervoorzieningen zijn in de binnenstad voor de auto / motor. Dit aandeel is afgenomen ten opzichte van 2019 (50%) en 2017 (53%).

Het valt op dat inwoners uit Binnenstad gemiddeld minder vaak aangeven dat er voldoende parkeervoorzieningen zijn voor de (elektrische) fiets en de auto / motor. In Rosmalen zuid en Empel vinden juist meer inwoners dat er voldoende parkeervoorzieningen zijn in de binnenstad voor deze vervoermiddelen.

Figuur 12 Er zijn voldoende parkeervoorzieningen in de binnenstad voor de...
(N=2.475; 1.745; 2.424; 1.085)



5. Toekomstige vervoermiddelen

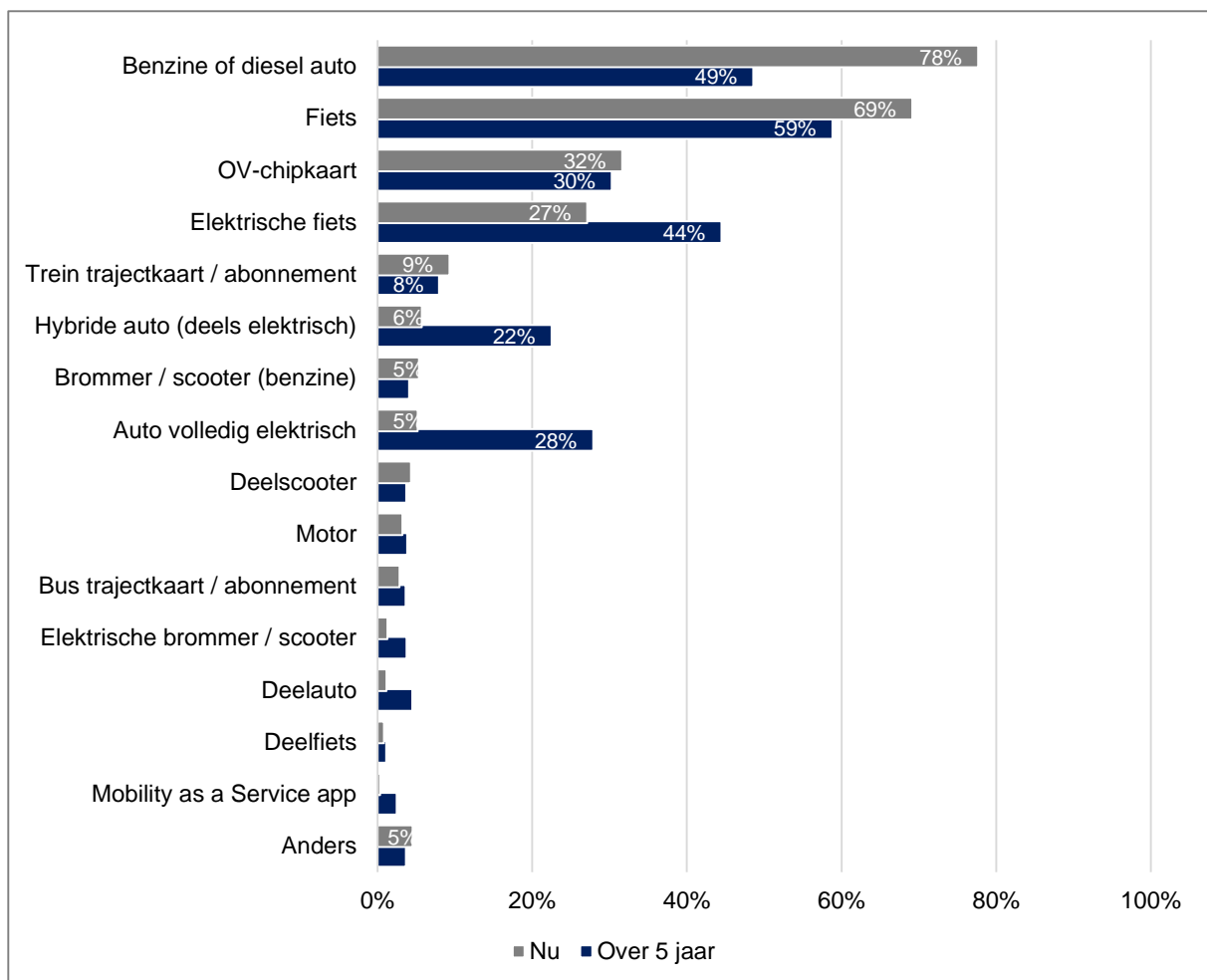
Tot slot is aan inwoners gevraagd van welke vervoersmogelijkheden zij in de toekomst gebruik willen maken. En in hoeverre de gemeente het gebruik van duurzame vervoermiddelen moet stimuleren.

Over 5 jaar denken meer inwoners gebruik te maken van elektrische vervoersmogelijkheden

Op dit moment maken inwoners nog veelal gebruik van een benzine of diesel auto (78%) en de fiets (69%). Maar over 5 jaar denken veel minder inwoners dat zij hier nog gebruik van maken. In mindere mate geldt dit ook voor het gebruik van de brommer / scooter (benzine). Over 5 jaar denken (veel) meer inwoners gebruik te maken van elektrische vervoersmogelijkheden, zoals: auto volledig elektrisch, elektrische fiets, hybride auto en de elektrische brommer / scooter. Maar ook het gebruik van deelvervoer en Mobility as a Service app zou iets toenemen volgens inwoners.

Bij anders, namelijk geven inwoners vooral aan dat zij afhankelijk zijn van anderen of aangepaste vervoersmogelijkheden door een lichamelijk of mentale beperking, bijvoorbeeld een scootmobiel. Ook wordt leeftijd en gezondheid genoemd waardoor men het lastig vindt om 5 jaar vooruit te kijken.

Figuur 13 Gebruik vervoersmogelijkheden: nu en over 5 jaar (N=2.980; 2.880)



Resultaten verschillen naar leeftijd

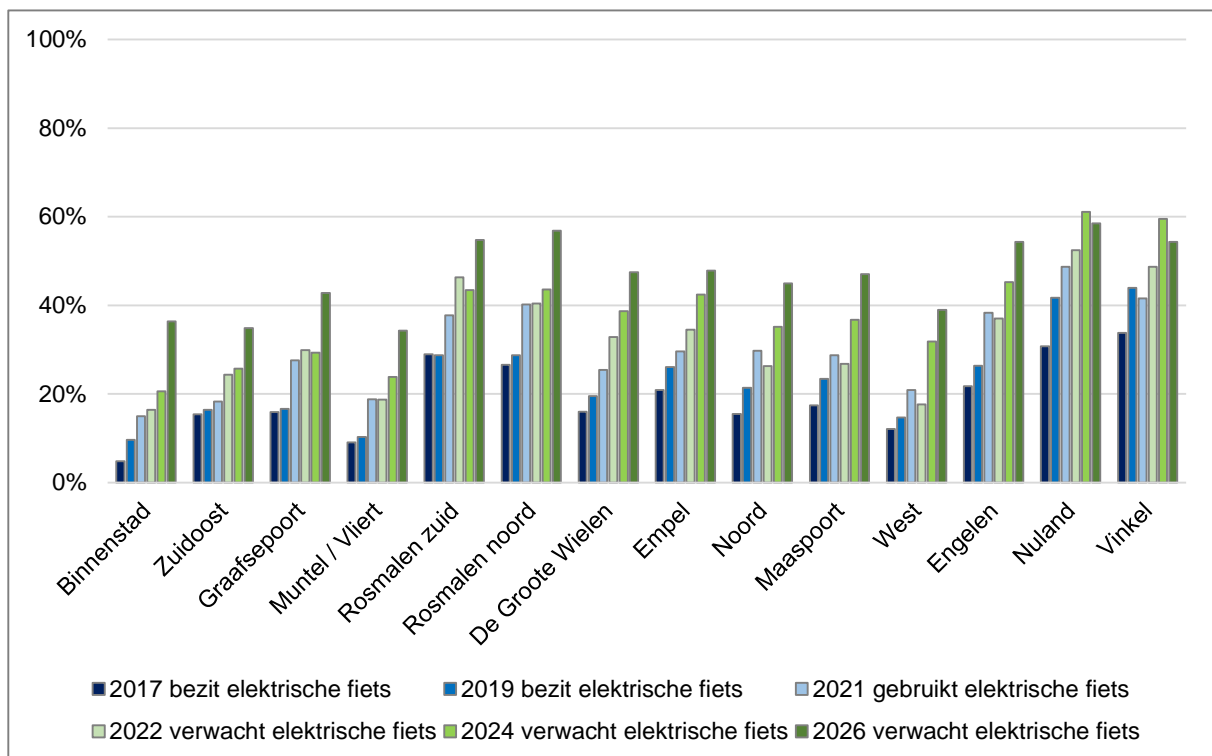
Als we kijken naar de resultaten tussen de diverse leeftijdsgroepen zien we een aantal verschillen. Zo is de fiets populairder bij de jongere en middelbare leeftijdsgroepen (18-29 jaar: 77%; 30-39 jaar: 73%; 40-49 jaar: 70%). Terwijl de elektrische fiets populairder is bij de oudere leeftijdsgroepen (50-64 jaar: 54%; 65 jaar en ouder: 48%). Verder denkt vooral de jongste leeftijdsgroep dat zij over 5 jaar gebruik zullen maken van de elektrische brommer / scooter (8%), de deelscooter (13%), de OV-chipkaart

(47%) en de benzine of diesel auto (58%). Middelbare leeftijdsgroepen verwachten meer dan gemiddeld dat ze over 5 jaar gebruik maken van een hybride auto (40-49 jaar: 28%) en een volledig elektrische auto (30-39 jaar: 42%; 40-49 jaar: 35%). Tot slot is een bus trajectkaart of abonnement het populairst bij de leeftijdsgroep van 65 jaar en ouder (6%).

Resultaten verschillen naar wijk

Ook zijn er verschillen tussen de diverse wijken en dorpen. Waar in Binnenstad, Zuidoost, Muntel / Vliert en West inwoners vaker dan gemiddeld verwachten dat zij over 5 jaar gebruik maken van een fiets, verwachten inwoners uit Rosmalen noord, Rosmalen zuid, Engelen, Nuland en Vinkel juist vaker dan gemiddeld gebruik te gaan maken van een elektrische fiets.

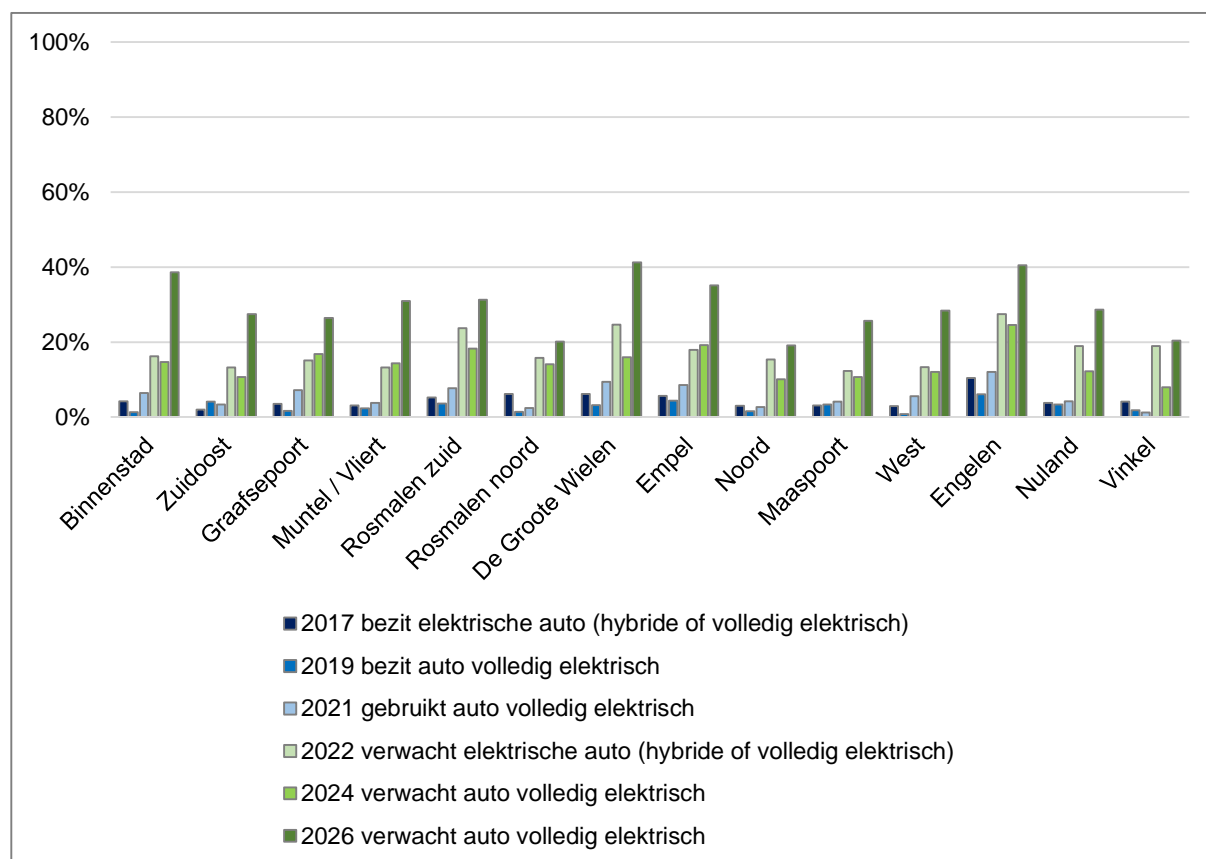
Figuur 14 Gebruik elektrische fiets nu en over 5 jaar per wijk



* In 2021 is gevraagd naar het gebruik van vervoermiddelen, in 2019 en 2017 is gevraagd naar het bezit.

In Binnenstad en Muntel / Vliert denken minder inwoners dan gemiddeld dat zij over 5 jaar gebruik maken van een benzine of diesel auto. In Rosmalen noord, Empel, Nuland en Vinkel ligt dit aandeel juist hoger dan gemiddeld. Wat betreft de hybride auto (deels elektrisch) zijn er geen beduidende verschillen naar wijk. Wel als het gaat om de volledig elektrische auto: in Binnenstad, De Groote Wielen, Engelen en Empel denken meer inwoners dan gemiddeld dat zij hier over 5 jaar gebruik van maken. Dit aandeel ligt in Noord, Rosmalen noord en Vinkel lager dan gemiddeld.

Figuur 15 Gebruik auto volledig elektrisch nu en over 5 jaar per wijk



* In 2017 en 2022 (verwacht) waren de antwoordcategorieën hybride auto en auto volledig elektrisch nog samengevoegd in de antwoordcategorie elektrische auto (hybride of volledig elektrisch).

* In 2021 is gevraagd naar het gebruik van vervoermiddelen, in 2019 en 2017 is gevraagd naar het bezit.

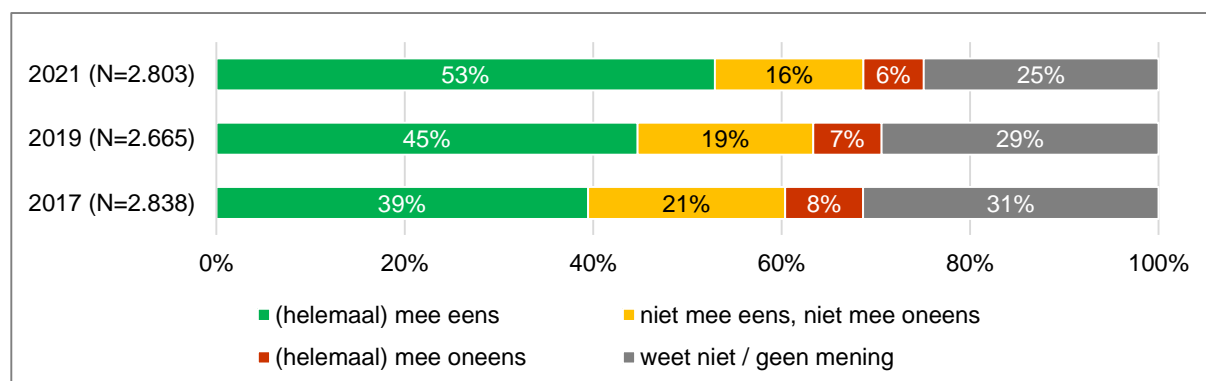
Stimulerende maatregelen gemeente

Aan inwoners is gevraagd in hoeverre zij vinden dat de gemeente duurzame vervoermiddelen moet stimuleren. Dat is aan de hand van drie stellingen gedaan.

Meer inwoners vinden dat er extra ruimte moeten komen voor opladen elektrische auto's

In 2021 vindt ongeveer de helft van de inwoners (53%) dat de gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor het opladen van elektrische auto's. Dat is een toename ten opzichte van 2019 (45%) en 2017 (39%). In Binnenstad vinden meer inwoners (62%) dan gemiddeld dat de gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor het opladen van elektrische auto's.

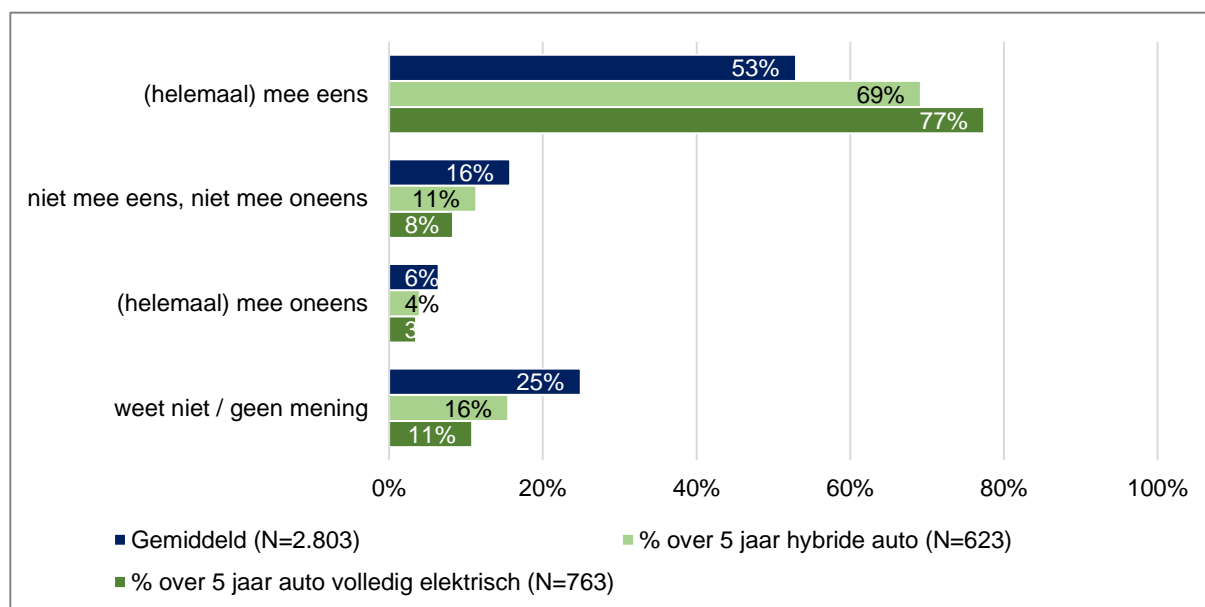
Figuur 16 Stelling: 'De gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor het opladen van elektrische auto's'



* In 2017 was de stelling iets anders geformuleerd, namelijk: 'De gemeente moet meer parkeerplaatsen reserveren voor het opladen van elektrische auto's'.

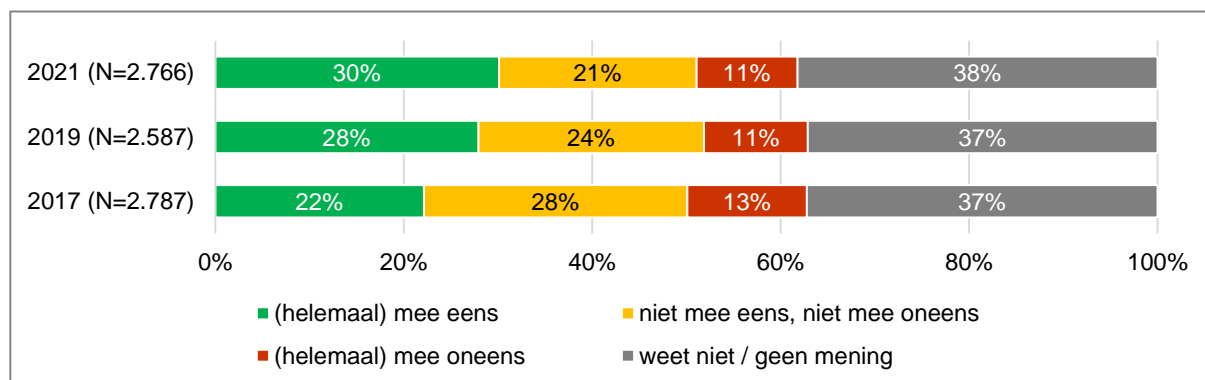
Er is een duidelijk verband tussen hoe positief inwoners staan over het idee dat de gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen komen voor elektrische auto's en of men denkt over 5 jaar gebruik te maken van een hybride auto (deels elektrisch) of een auto volledig elektrisch. Inwoners die denken over 5 jaar gebruik te maken van een hybride auto of auto volledig elektrisch, geven vaker aan dat ze het (helemaal) eens zijn met de stelling.

Figuur 17 % inwoners dat denkt over 5 jaar een hybride of auto volledig elektrisch te gebruiken, afgezet tegen de mening over parkeerplaatsen voor elektrische auto's



3 op de 10 inwoners vinden dat de gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor deelauto's. Verder valt op dat relatief veel inwoners aangeven geen uitgesproken mening te hebben over parkeerplaatsen voor deelauto's. 38% geeft aan het niet te weten of geen mening te hebben; 21% kiest voor de midden categorie 'niet mee eens, niet mee oneens'. De resultaten zijn vergelijkbaar met 2019. In de wijken Binnenstad, Muntel / Vliert en Zuidoost vinden meer inwoners dan gemiddeld dat de gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor deelauto's.

Figuur 18 Stelling: 'De gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor deelauto's'



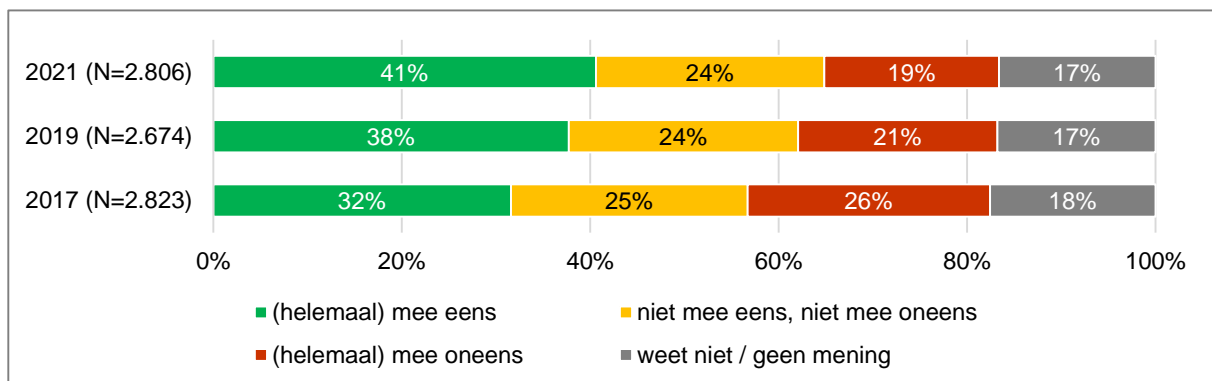
* In 2017 was de stelling iets anders geformuleerd, namelijk: 'De gemeente moet meer ruimte inrichten voor deelauto's'.

Over 5 jaar denkt 4% van de inwoners dat zij gebruik zullen maken van een deelauto. Van deze inwoners vindt drie kwart dat de gemeente moet zorgen dat er meer parkeerplaatsen zijn voor deel auto's.

41% inwoners vindt dat gemeente het gebruik van elektrische fietsen moet stimuleren

Zo'n 4 op de 10 inwoners vinden dat de gemeente het gebruik van elektrische fietsen moet stimuleren. Dat aandeel is toegenomen ten opzichte van 2019 en 2017. Ook het aandeel inwoners die het (helemaal) niet eens zijn met de stelling, is afgenomen ten opzichte van 2019 en 2017. In Nuland vinden meer inwoners dan gemiddeld dat de gemeente het gebruik van elektrische fietsen moet stimuleren.

Figuur 19 Stelling: 'De gemeente moet het gebruik van elektrische fietsen stimuleren'



Inwoners die denken dat zij over 5 jaar een elektrische fiets gebruiken, staan positiever tegenover het stimuleren van het gebruik van elektrische fietsen. 58% is het (helemaal) eens met de stelling. Ook is het aandeel inwoners dat het (helemaal) oneens is met de stelling kleiner dan gemiddeld.

Figuur 20 % inwoners dat denkt over 5 jaar een elektrische fiets te gebruiken, afgezet tegen de mening over het stimuleren van het gebruik van elektrische fietsen

