

# Wijkveiligheidsplan Zuidoost

---

*Afdeling Onderzoek & Statistiek  
November 2021*

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding .....</b>	<b>3</b>
Bronnen .....	3
Leeswijzer .....	3
<b>Deel 1: Veiligheidssituatie Zuidoost.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Wijkveiligheid Zuidoost.....</b>	<b>5</b>
Algemene veiligheid .....	5
Woonomgeving .....	6
Sociale veiligheid.....	6
Geweld .....	6
Vermogenscriminaliteit .....	6
Jeugd & veiligheid .....	6
Onveilig voelen.....	7
<b>3. Beleving wijkveiligheid.....</b>	<b>8</b>
Prettig wonen in Zuidoost .....	8
Veilig wonen in Zuidoost.....	9
Veiligheidsproblemen .....	10
Oplossingen .....	11
<b>4. Veiligheidsthema's .....</b>	<b>14</b>
Verkeersveiligheid .....	14
Druggebruik en drugshandel .....	15
Jongerenoverlast.....	16
Voertuigcriminaliteit .....	17

<b>Deel 2: Veiligheidssituatie per buurt .....</b>	<b>19</b>
Zuid.....	20
Bazeldonk .....	22
De Gestelse buurt.....	24
De Meerendonk .....	27
De Bossche Pad .....	29
Grevelingen.....	31
Aawijk zuid .....	33
<b>Bijlage A: Onderzoeksverantwoording .....</b>	<b>35</b>
Inleiding.....	35
Wijken en buurten.....	35
Bronnen .....	35
Uitleg Profieltaarten .....	40

# 1. Inleiding

In 2019 zijn we van start gegaan met het opstellen van wijkveiligheidsplannen. Dit doen we voor alle wijken en dorpen in de gemeente. Door het voeren van gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en professionals in wijken en dorpen willen we een meer gedetailleerd beeld krijgen van wat er speelt op het gebied van overlast en criminaliteit in de verschillende wijken en dorpen van onze gemeente. Op basis van de wijkveiligheidsplannen worden per wijk of dorp veiligheidsagenda's opgesteld.

## Bronnen

Bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen maken we gebruik van al beschikbare onderzoeken en data. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de op dat moment meest recente cijfers. Voor het wijkveiligheidsplan Zuidoost is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (L&V) (2019)
- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (2020)

Daarnaast is er gekeken wat er nog meer leeft in Zuidoost op het gebied van veiligheid. Van 20 september tot en met 7 november 2021 heeft er een korte wijkveiligheidsenquête uitgestaan. Deze konden mensen invullen via sociale media. Ook hebben studenten van het Koning Willem 1 College op diverse plekken in Zuidoost de enquête afgenomen/uitgedeeld en hebben zij op verschillende plekken huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek. Deze werkwijze was succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 701 inwoners uit Zuidoost ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 8% van de volwassen bevolking (zie bijlage A).

## Leeswijzer

Het rapport bestaat uit twee delen. In het eerste deel wordt de veiligheidssituatie voor de totale wijk Zuidoost gepresenteerd. In het tweede deel wordt ingezoomd op de veiligheidssituatie van de verschillende woonbuurten in de wijk Zuidoost.

In deel 1 gaan we allereerst in op de veiligheidssituatie van de totale wijk Zuidoost. Dit wordt gepresenteerd aan de hand van zogenaamde profieltaarten. Hiermee kunt u in één oogopslag zien hoe wijken en dorpen ervoor staan op het gebied van veiligheid. De profieltaart laat de resultaten zien voor uiteenlopende thema's, zoals geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 bespreken we de resultaten van de wijkveiligheidsenquête; wat speelt er volgens de inwoners op dit moment in Zuidoost? Hoofdstuk 4 gaat dieper in op de veiligheidsthema's die spelen in Zuidoost. Deze worden bepaald aan de hand van de profieltaarten, de wijkveiligheidsenquête en gesprekken met inwoners en mensen die beroepsmatig in de wijk actief zijn.

In deel 2 gaan we in op de veiligheidssituatie van de verschillende woonbuurten. Dit zijn buurten met meer dan 250 inwoners. In Zuidoost zijn dit de buurten:

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| • Zuid              | • De Bossche Pad |
| • Bazeldonk         | • Grevelingen    |
| • De Gestelse buurt | • Aawijk zuid    |
| • De Meerendonk     |                  |

De resultaten op buurtniveau presenteren we ook aan de hand van profieltaarten. Per buurt bespreken we de belangrijkste resultaten uit de profieltaart aangevuld met de informatie uit de wijkveiligheidsenquête. Meer informatie over de opzet van het onderzoek staat in bijlage A.

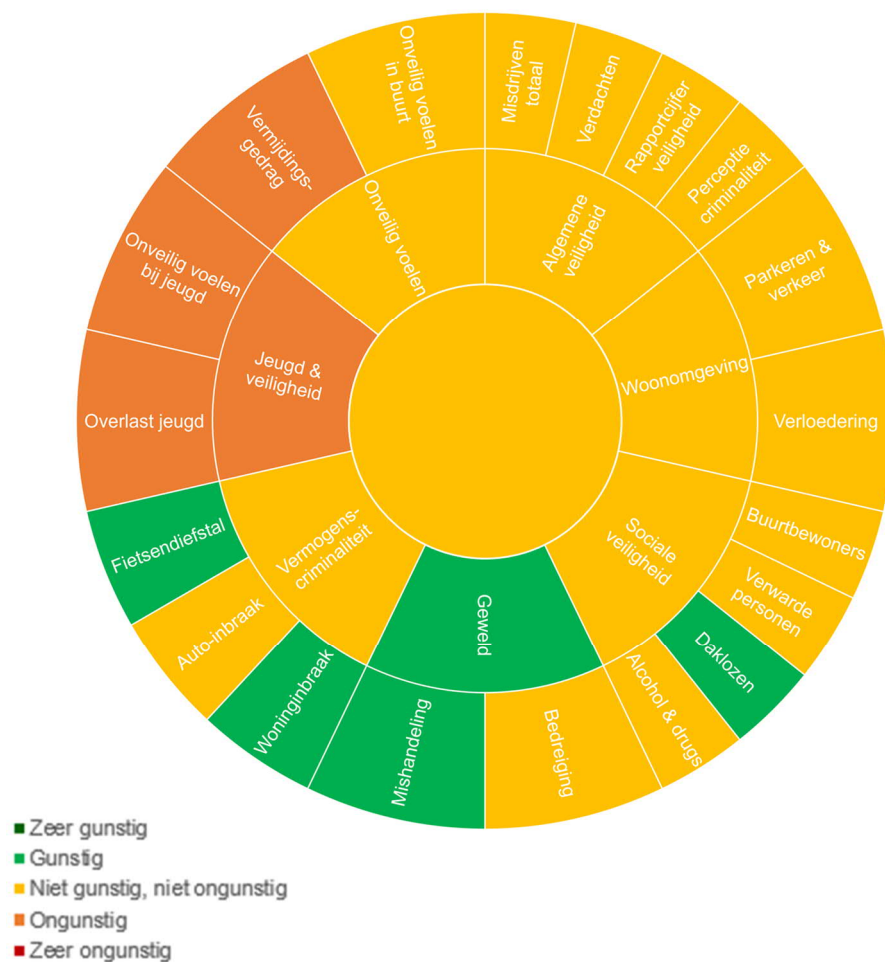




## Deel 1: Veiligheidssituatie Zuidoost

# Zuidoost

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



## 2. Wijkveiligheid Zuidoost

Op basis van de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid 2019 en politiecijfers 2020 is een profielkaart samengesteld. Hiermee kunt u in één oogopslag zien hoe de wijk Zuidoost ervoor staat op het gebied van veiligheid. De profielkaart laat de resultaten zien voor uiteenlopende thema's, zoals geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen. Op alle thema's en deelthema's samen scoort Zuidoost niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat één thema een gunstige score heeft (geweld) en één thema een ongunstige score (jeugd & veiligheid). Dit hoofdstuk gaat in op de belangrijkste resultaten per thema.

### *Algemene veiligheid*

Het thema algemene veiligheid gaat over het overkoepelend veiligheidsbeeld. Zuidoost scoort hierop niet gunstig, niet ongunstig. Zo registreert de politie ongeveer evenveel misdrijven in Zuidoost als gemiddeld in de gemeente. Misdrijven betreffen relatief zware strafbare feiten, zoals diefstal, mishandeling of vernieling. Inwoners beoordelen de veiligheid van hun buurt met een 6,8. Als we verder inzoomen zien we enkele verschillen tussen buurten. Zo scoren de Gestelse buurt, de Bossche Pad en Grevelingen ongunstig op het thema algemene veiligheid.

## *Woonomgeving*

Zuidoost scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema woonomgeving. Dat thema bestaat uit de deelthema's parkeren & verkeer en verloedering. Het oordeel van de inwoners over de parkeergelegenheid en verkeersveiligheid in hun buurt is er vergelijkbaar met dat gemiddeld in de gemeente. Wel zien we hierbij verschillen tussen buurten. Zo scoren Bazeldonk, Grevelingen en Aawijk zuid hier ongunstig op. De score voor verloedering is gemiddeld. Hierbij zien we dat inwoners relatief weinig graffiti ervaren. Wel zijn er relatief veel meldingen van vervuiling en illegale stort. De Gestelse buurt heeft een ongunstige score op het deelthema verloedering.

## *Sociale veiligheid*

Het thema sociale veiligheid betreft overlast die kan voortkomen uit persoonlijke problemen, zoals psychische klachten of verslaving. Zuidoost scoort hierop niet gunstig, niet ongunstig. Hierbij valt de gunstige score op voor het deelthema daklozen. Dit komt omdat de politie hier minder incidenten van registreert dan gemiddeld in de gemeente. De overige deelthema's scoren niet gunstig, niet ongunstig. De politie registreert ongeveer evenveel incidenten van overlast door verwarde personen en alcohol- en drugsoverlast als gemiddeld. Inwoners ervaren daarentegen iets meer overlast van buurtbewoners, verwarde personen, daklozen en drugsgebruik/drugshandel dan gemiddeld in de gemeente. Als we kijken naar de resultaten van de onderliggende buurten, dan zien we dat de Bossche Pad en Grevelingen ongunstig scoren op dit thema.

## *Geweld*

Zuidoost scoort gunstig op het thema geweld. De politie registreert er minder bedreigingen en mishandelingen dan gemiddeld in de gemeente. Als we kijken naar de perceptie van inwoners, dan zien we dat meer inwoners dan gemiddeld aangeven dat er wel eens bedreiging zijn in hun buurt. Als we kijken naar de resultaten van de onderliggende buurten, dan zien we dat de Bossche Pad en Grevelingen ongunstig scoren op dit thema.

## *Vermogenscriminaliteit*

Het thema vermogenscriminaliteit betreft woninginbraak, diefstallen uit / vanaf auto's en fietsendiefstal. Op dit thema scoort Zuidoost niet gunstig, niet ongunstig. Hierbij zien we gunstige scores voor de deelthema's woninginbraak en fietsendiefstal. Dit komt met name door gunstige politiecijfers. Wel waren er in Zuidoost vorig jaar meer diefstallen uit / vanaf auto's dan gemiddeld in de gemeente. De perceptie van inwoners op de verschillende delicten is vergelijkbaar met gemiddeld.

## *Jeugd & veiligheid*

Bij het thema jeugd & veiligheid kijken we naar het voorkomen van jongerenoverlast en het onveilig voelen op plekken waar groepen jongeren rondhangen. Zuidoost scoort hierop ongunstig. Zo voelen inwoners zich vaker onveilig in de buurt van groepen jongeren. Zij geven echter niet vaker dan gemiddeld aan overlast van jongeren te ervaren in hun buurt. Wat de ongunstige score veroorzaakt bij het deelthema overlast jeugd zijn het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. In 2020 zijn er meer incidenten van jongerenoverlast geregistreerd dan in voorgaande jaren. Deze toename komt doordat er meer jongerenoverlast is geregistreerd tijdens de coronapandemie.

Ook gemiddeld in de gemeente werd er afgelopen jaar meer jongerenoverlast geregistreerd. Als we kijken naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat van het deelthema overlast jeugd niet gunstig, niet ongunstig zijn geweest.

Meerdere buurten in Zuidoost scoren in 2020 ongunstig op het thema jeugd & veiligheid. Dit zijn Zuid, Bazeldonk en Aawijk zuid.

### *Onveilig voelen*

Eén op de vijf inwoners van Zuidoost voelt zich *vaak* of *soms* onveilig in hun buurt. Dat is ongeveer hetzelfde als gemiddeld in de gemeente. Wel vertonen inwoners van Zuidoost meer 'vermijdingsgedrag' dan gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen omdat men dat niet veilig vindt en omlopen/omrijden om onveilige plekken in de buurt te vermijden. Grevelingen en Aawijk zuid scoren ongunstig op het thema onveilig voelen.



### 3. Beleving wijkveiligheid

Naast het gebruik van al bestaande data, hebben we een korte wijkveiligheidsenquête uitgezet in Zuidoost. Hiermee halen we aanvullende informatie op over de leefbaarheid en veiligheid van de wijk. Vindt men het prettig wonen in Zuidoost? Voelt men zich veilig in de eigen buurt? Welke veiligheidsproblemen spelen er en hoe kunnen we deze samen oplossen?

De wijkveiligheidsenquête heeft uitgestaan van 20 september tot en met 7 november 2021. Via advertenties op sociale media werd de enquête onder inwoners van Zuidoost onder de aandacht gebracht. Daarnaast is de wijkveiligheidsenquête verspreid via diverse sociale media kanalen die zich richten op de wijk, zoals van de wijkmanagers.

We willen echter niet alleen mensen bereiken die actief zijn op sociale media. Studenten van het Koning Willem 1 College hebben daarom op diverse plekken in Zuidoost aandacht gevraagd voor het onderzoek. Zij zijn de wijk ingegaan en hebben flyers uitgedeeld met informatie over het onderzoek en/of hebben enquêtes afgenomen/uitgedeeld. Ook hebben zij in meerdere buurten/plekken in de wijk huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek.

Deze werkwijze was erg succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 701 inwoners uit Zuidoost ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 8% van de volwassen bevolking. De resultaten worden waar mogelijk op buurtniveau gepresenteerd<sup>1</sup>.

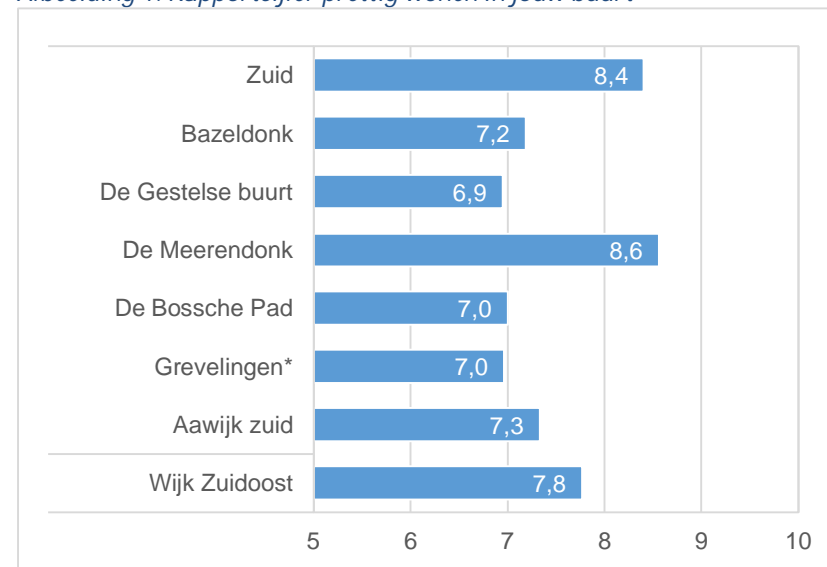
Meer informatie over de opzet van het onderzoek staat in bijlage A.

<sup>1</sup> Het aantal respondenten uit Grevelingen dat de wijkveiligheidsenquête heeft ingevuld is relatief klein. De resultaten voor deze buurt zijn daarom indicatief i.p.v. representatief.

#### *Prettig wonen in Zuidoost*

We hebben de respondenten allereerst gevraagd hoe prettig men het vindt wonen in de eigen buurt. Hiervoor geven de respondenten een rapportcijfer van gemiddeld 7,8. Zo'n twee derde van de respondenten geeft het prettig wonen in hun buurt het rapportcijfer 8 of hoger (65%). 7% geeft hun buurt een onvoldoende (5 of lager). In de Gestelse buurt wordt het prettig wonen in de buurt het laagst beoordeelt (6,9) en in de Meerendonk het hoogst (8,6).

*Afbeelding 1: Rapportcijfer prettig wonen in jouw buurt*



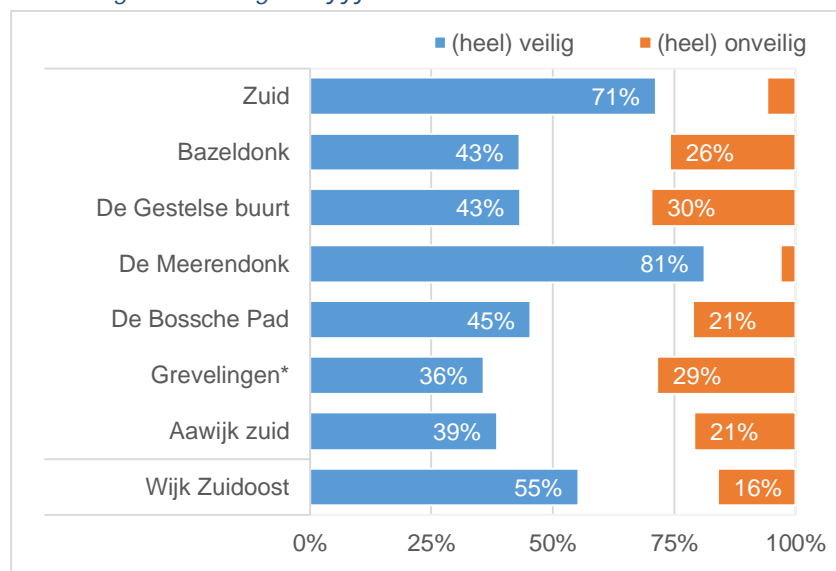
*Bron: Wijkveiligheidsenquête Zuidoost 2021*



## Veilig wonen in Zuidoost

Aan de respondenten is gevraagd hoe veilig zij de buurt vinden waarin zij wonen. Gemiddeld vindt 55% van de respondenten hun buurt (heel) veilig. Daarentegen vindt 16% van de respondenten hun buurt (heel) onveilig. Met name in de Meerendonk vinden veel respondenten hun buurt veilig. Respondenten uit de Gestelse buurt en Grevelingen geven het vaakst aan dat zij zich onveilig voelen in hun buurt.

Afbeelding 2: Hoe veilig vind jij jouw buurt?



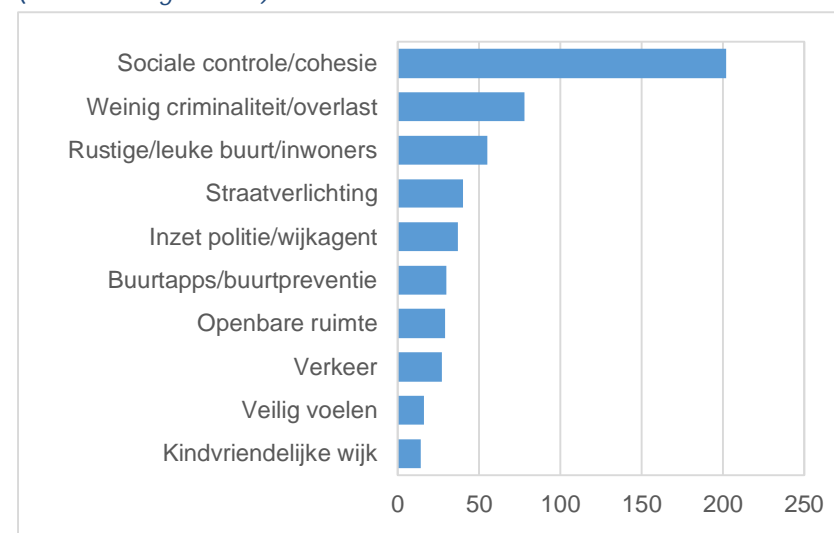
Bron: Wijkveiligheidsenquête Zuidoost 2021

Vervolgens is aan de respondenten gevraagd wat er goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid. Ongeveer twee derde van de respondenten heeft hierbij één of meerdere zaken genoemd. In afbeelding 3 staan de onderwerpen die door minimaal 10 respondenten zijn genoemd.

De informele sociale controle is veruit het meest genoemd door respondenten op de vraag wat er goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid. Dit wordt als positief ervaren. Er is goed contact met burens, mensen letten op elkaar en houden een oogje in het zeil.

Dat respondenten zelf weinig criminaliteit en overlast in hun buurt ervaren – zoals vandalisme, jongerenoverlast en woninginbraak – is het tweede meest genoemde antwoord. Gevolgd door respondenten die vinden dat zij in een rustige of leuke buurt wonen met fijne bewoners.

Afbeelding 3: Wat gaat er goed in jouw buurt op het gebied van veiligheid? (aantal keer genoemd)



Bron: Wijkveiligheidsenquête Zuidoost 2021

Ook de straatverlichting en openbare ruimte wordt als positief ervaren. Zij geven bijvoorbeeld aan dat het een overzichtelijke, goed verlichte, opgeruimde of onderhouden buurt is. Anderen zijn positief over de zichtbaarheid/inzet van politie en wijkagent of vinden het gebruik van buurtapps fijn en dat er een buurtpreventieteam actief is.

Een andere groep respondenten noemt iets rond het thema verkeer. Het betreft vooral tevredenheid met verkeersmaatregelen, zoals drempels, 30 km zone, zebrapaden en fietspaden. Daarnaast noemen ze dat er niet teveel verkeer in hun buurt is en dat er weinig ongelukken zijn.

Een kleiner deel van de respondenten noemt dat zij zich in het algemeen veilig voelen in hun buurt. Ook is een deel van de respondenten tevreden over de kindvriendelijkheid van de wijk, met name omdat er fijne en veilige (speel)plekken zijn voor kinderen.

Er zijn echter ook respondenten die aangeven dat zij geen specifiek voorbeeld kunnen noemen van wat er goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid. Zij antwoorden bijvoorbeeld met “weet ik niet”, “van alles gaat goed”, “er zijn geen bijzonderheden”, “niet veel gaat er goed” of “weinig gaat er goed”.

## Veiligheidsproblemen

Aan de respondenten is gevraagd of er veiligheidsproblemen zijn in hun buurt die extra aandacht nodig hebben. Denk bijvoorbeeld aan auto- of woninginbraken of overlast van burens. Zo'n 65% van de respondenten geeft aan dat er veiligheidsproblemen zijn in hun buurt. In afbeelding 4 staan de problemen die door minimaal 10 respondenten zijn genoemd. Hieronder bespreken we de meest genoemde problemen.

Veruit het grootste deel van de opmerkingen heeft betrekking op de verkeersveiligheid. Van de respondenten die aangeven dat dit een probleem is, geeft ten minste 80% aan dat dit (ook) te maken heeft met (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden.

Afbeelding 4: Veiligheidsproblemen in de buurt (aantal keer genoemd)



Bron: Wijkveiligheidsenquête Zuidoost 2021

Naast verkeersveiligheid zijn er volgens respondenten ook andere veiligheidsproblemen in hun buurt. Hierbij wordt drugsgebruik/drugshandel vaak genoemd. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden, overlast door jongeren, vervuiling en overlast door gebruik van lachgas.

Ook jongerenoverlast wordt veel genoemd als veiligheidsprobleem. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met drugsgebruik/ drugshandel, (asociaal) verkeersgedrag en vervuiling.

De overige veiligheidsproblemen zijn door minder dan 50 respondenten genoemd. Problemen die hierbij veel zijn genoemd zijn diefstal uit/vanaf auto's en vandalisme/vernieling. Hierbij gaat het opvallend vaak om vernieling van auto's, zoals spiegels eraf en bekassen. Ook geluidsoverlast (van bijv. verkeer of burelen) en vervuiling/illegale stort worden regelmatig genoemd.

Bij parkeeroverlast ervaren respondenten overlast door te weinig parkeerplaatsen, maar ook van verkeerd parkeren, zoals bij scholen. Daarnaast ervaart men ook parkeerdruk door bezoekers aan de Binnenstad die gratis willen parkeren.

Verscheidende respondenten hebben opmerkingen over de openbare ruimte, zoals achterstallig onderhoud. Meerdere malen wordt hierbij een heg genoemd op de Philips de Goedestraat – Zuiderparkweg, die het zicht op de weg ontnemt.

## Oplossingen

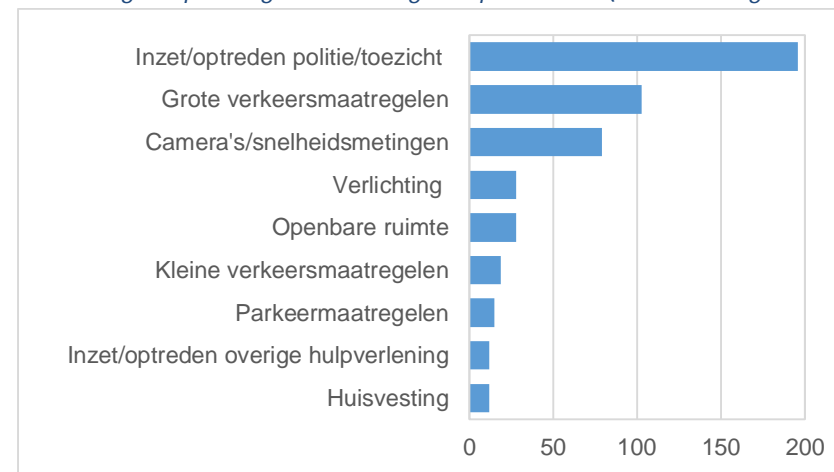
Aan de respondenten die een veiligheidsprobleem hebben genoemd, is gevraagd of zij een oplossing weten voor het probleem. In afbeelding 5 staan oplossingen die door minimaal 10 respondenten zijn genoemd.

De oplossing die verreweg het meest genoemd is, is inzet/optreden van politie, stadstoezicht en gemeente. Bijvoorbeeld meer 's avonds, 's nachts en in de weekenden surveilleren. Sommige respondenten hebben het gevoel dat er niet op hun meldingen wordt gereageerd of dat er niet op de juiste plekken wordt gecontroleerd. Daarnaast zijn er verzoeken om daders harder aan te pakken en te straffen. Deze oplossing wordt genoemd voor zowel het verbeteren van de verkeersveiligheid, als het verbeteren van de veiligheidssituatie ten

aanzien van criminaliteit en overlast, zoals het terugdringen van drugs- en jongerenoverlast. Daarnaast geven sommige respondenten aan dat ook inzet van overige hulpverlening nodig is, zoals woningcorporatie, maatschappelijk/sociaal werk, jongerenwerk en buurtbemiddeling.

Veel respondenten noemen 'grotere' verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit zijn veelal snelheid belemmerende maatregelen, zoals het aanleggen van meer/hogere drempels, wegversmallingen, een 30 km zone, zebapaden en een rotonde. Een aantal respondenten noemt 'kleinere' verkeersmaatregelen. Denk aan (meer) borden om de maximumsnelheid en overstekende kinderen beter aan te geven en het plaatsen van spiegels.

*Afbeelding 5: Oplossingen voor veiligheidsproblemen (aantal keer genoemd)*



*Bron: Wijkveiligheidsenquête Zuidoost 2021*

Het plaatsen van camera's en flitspalen is ook genoemd als mogelijke oplossing. Dit wordt vaak samen genoemd met meer (snelheids)-controles door politie of stadstoezicht. Het plaatsen van camera's wordt niet alleen genoemd in verband met de verkeersveiligheid, maar bijvoorbeeld ook in de aanpak van vandalisme, auto-inbraak en drugscriminaliteit.

Daarnaast noemen respondenten dat meer/betere verlichting zal bijdragen aan meer veiligheid in hun buurt, zoals op wandel-/fietspaden, bij bankjes, in het Zuiderpark, op parkeerplaatsen en in brandgangen.

Andere ideeën om de veiligheid in de buurt te vergroten gaan over het onderhoud en de inrichting van de openbare ruimte. Bijvoorbeeld heggen snoeien zodat er voldoende zicht is, meer prullenbakken plaatsen en paden/wegen opnieuw bestraten.

Een groep respondenten wil dat er iets veranderd met betrekking tot het parkeren in de wijk, zoals parkeervergunningen voor bewoners invoeren, meer parkeerplaatsen maken, parkeerplaatsen anders inrichten en een aangewezen plaats voor een kortparkeervoorziening bij scholen.

Een aantal respondenten wil graag dat de huisvesting anders wordt geregeld. Zij willen bijvoorbeeld dat overlastgevende bewoners worden uitgezet, dat nieuwe bewoners beter worden gescreeend door de woningcorporatie en dat een coffeeshop wordt verplaatst.

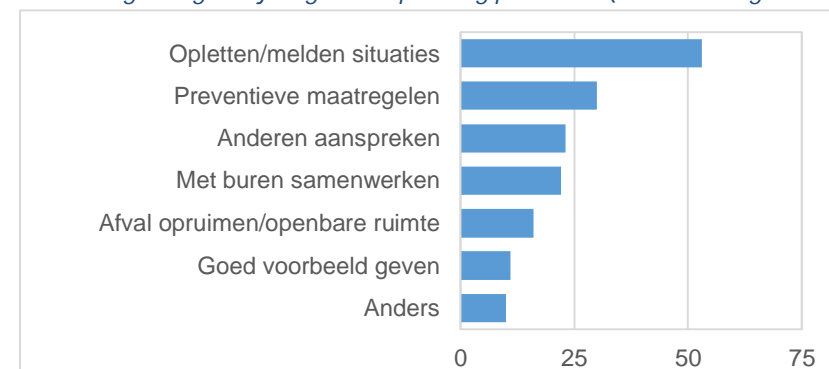
Enkele respondenten denken aan het afsluiten van brandgangen via een toegangspoort en aan brandgangen beter/meer verlichten. Andere respondenten denken aan meer gebruik van buurtapps.

Aan de respondenten is tevens gevraagd of ze zelf ook een bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van het veiligheidsprobleem (zie afbeelding 6). Zo'n 20% van de respondenten ziet hierbij ook een taak voor zichzelf weggelegd.

Zelf opletten en melden bij instanties wordt door respondenten het meest genoemd. Bijvoorbeeld (verdachte) situaties doorgeven aan de politie, wijkagent, gemeente, woningcorporatie of vereniging van eigenaren. Gevolgd door zelf treffen van preventieve maatregelen, zoals de deuren goed afsluiten, extra buitenverlichting, een camera ophangen en verkeerspoppetjes buiten zetten om aan te geven dat er kinderen buiten spelen.

Andere respondenten spreken mensen aan op hun gedrag. Er is ook een groep respondenten die met burens samenwerken om hun buurt veilig te houden, zoals gebruik van een buurtapp, in de buurt rondlopen en (willen) deelnemen aan een buurtpreventieteam.

*Afbeelding 6: Eigen bijdrage aan oplossing probleem (aantal keer genoemd)*



*Bron: Wijkveiligheidsenquête Zuidoost 2021*



Een kleiner deel van de respondenten zet zich actief in voor het beheer van de openbare ruimte. Bijvoorbeeld door zwerfafval op te ruimen, mee te doen aan een schoonmaakactie of een verzoek in te dienen om zelf een openbare heg te snoeien. Verder noemen respondenten dat zij zelf het goede voorbeeld geven en zich bewust aan de regels houden. Enkele respondenten geven als oplossing aan dat zij willen/gaan verhuizen omdat ze dat veiliger vinden.

Er zijn echter veel respondenten die zeggen geen bijdrage te kunnen leveren. Bijvoorbeeld doordat zij anderen niet durven aan te spreken of doordat zij het gevoel hebben dat meldingen doorgeven geen nut heeft (bijvoorbeeld door negatieve ervaringen in het verleden). Ook zijn er respondenten die niet weten wat zij kunnen doen, maar dat als zij dit wel zouden weten, graag zouden helpen.

## 4. Veiligheidsthema's

In dit hoofdstuk bespreken we de belangrijkste veiligheidsthema's voor Zuidoost. De thema's hebben we bepaald aan de hand van de profieltaarten, de wijkveiligheidsenquête, gesprekken met inwoners en met mensen die beroepsmatig in de wijk actief zijn. Voor Zuidoost zijn dit de veiligheidsthema's verkeersveiligheid, drugsgebruik en drugshandel, jongerenoverlast en voertuigcriminaliteit.

### *Verkeersveiligheid*

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk thema. We willen dat alle weggebruikers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. In de wijkveiligheidsenquête wordt verkeer relatief vaak genoemd als veiligheidsprobleem.

Aan de respondenten is gevraagd of er veiligheidsproblemen in hun buurt zijn die met voorrang moeten worden aangepakt. Veruit het grootste deel van de opmerkingen heeft betrekking op de verkeersveiligheid. Van de respondenten die aangeven dat dit een probleem is, geeft ten minste 80% aan dat dit (ook) te maken heeft met (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden.

Locaties die hierbij regelmatig worden genoemd zijn:

- Pettelaarseweg
- Rijnstraat
- Zuiderparkweg
- Geulweg
- Maastrichtseweg
- Maassingel

Respondenten hebben ideeën om de verkeersveiligheid te verbeteren. Veel respondenten noemen 'grotere' verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit zijn veelal snelheid belemmerende maatregelen, zoals het aanleggen van meer/hogere drempels, wegversmallingen, een 30 km zone, zebrapaden en een rotonde. Een aantal respondenten noemt 'kleinere' verkeersmaatregelen. Denk aan (meer) borden om de maximumsnelheid en overstekende kinderen beter aan te geven en het plaatsen van spiegels.

Daarnaast geven veel respondenten aan dat er meer inzet/optreden door politie en stadstoezicht nodig is. Evenals het plaatsen van camera's, snelheidsmeters en flitspalen.

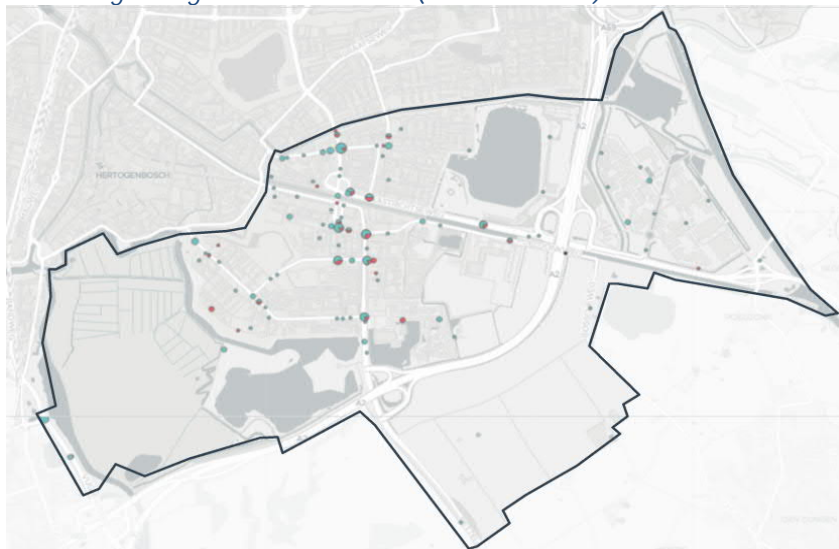
Maar hoe verhouden deze resultaten zich tot elders in de gemeente? In de profieltaart in hoofdstuk 2 zagen we dat het deelthema parkeren & verkeer een niet gunstige, niet ongunstige score heeft. Het oordeel van inwoners over de verkeersveiligheid in hun buurt is in Zuidoost vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente. Wel zien we hierbij verschillen tussen buurten in Zuidoost. Zo zijn inwoners uit de buurten Grevelingen en Aawijk zuid negatiever over de verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld. Inwoners uit Zuid zijn daarentegen relatief positief over de verkeersveiligheid in hun buurt.

We beschikken over gegevens van verkeersongevallen geregistreerd door de politie. Echter, niet alle verkeersongevallen zijn bekend bij de politie. Als er sprake is van alleen (lichte) materiële schade, kunnen de betrokkenen het ongeval zelf afhandelen. De politie wordt bijvoorbeeld ingeschakeld wanneer er iemand gewond is geraakt, er een gevaarlijke situatie is ontstaan na het verkeersongeval of als emoties hoog oplopen. We nemen deze cijfers hier wel op, omdat ze een indicatie geven van de problematiek.

In 2020 registreerde de politie 6,9 verkeersongevallen per 1.000 inwoners in Zuidoost. Gemiddeld in de gemeente registreerde de politie 4,2 verkeersongevallen per 1.000 inwoners. Hierbij kan het gaan om ongevallen die plaatsvinden op gemeentelijke wegen, als op provinciale en rijkswegen. Het aantal verkeersongevallen was het hoogst in de buurten de Meerendonk en de Bossche Pad. In deze buurten waren meer dan 10 verkeersongevallen per 1.000 inwoners. Omdat dit allebei kleine buurten zijn, gaat het absoluut gezien om respectievelijk 7 en 6 verkeersongevallen in 2020.

Waar vinden de ongevallen in Zuidoost plaats? Via gegevens uit STAR (Smart Traffic Accident Reporting) brengen we voor ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is in kaart waar deze hebben plaatsgevonden. Afbeelding 7 laat deze locaties zien. Het gaat over ongevallen die in de periode 2016 tot en met 2020 hebben plaatsgevonden op gemeentelijke wegen (excl. provinciale en rijkswegen).

*Afbeelding 7: Ongevallen in Zuidoost (2016 t/m 2020)*



Bron: STAR

Op de volgende locaties zijn in de periode 2016 t/m 2020 ten minste 5 ongevallen geregistreerd. Het gaat daarbij om de volgende kruispunten of wegvlakken:

- Ronde Merwedelaan – Rijnstraat
- Jacob van Maerlantstraat – Vondelstraat
- Gestelseweg – Jacob van Maerlantstraat – Pieter van Langendijksingel

### *Drugsgebruik en drugshandel*

In de wijkveiligheidsenquête wordt drugsgebruik/drugshandel door relatief veel respondenten als veiligheidsprobleem genoemd. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden, overlast door jongeren, vervuiling en overlast door gebruik van lachgas.

Locaties die hierbij regelmatig worden genoemd zijn:

- Omgeving Rijnstraat / Maassingel / Geulweg
- Omgeving Bossche Pad / Maastrichtseweg

De overige locaties die worden genoemd zijn uiteenlopend. Wel wordt regelmatig aangegeven dat dit bij parkeerplaatsen en parken plaatsvindt, zoals het Zuiderpark en Oosterplas.

In de profielkaart in hoofdstuk 2 komt ook het onderwerp drugs aan bod bij het deelthema alcohol & drugs. Het resultaat hiervan is niet gunstig, niet ongunstig. Als we hier verder op inzoomen, dan zien we wel ongunstige resultaten voor het ervaren van drugsgebruik en drugshandel in de buurt. In de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid geeft 17% van de respondenten uit Zuidoost aan dat drugsgebruik of drugshandel vaak voorkomt in hun buurt, tegenover 13% gemiddeld in de gemeente. Maar door de resultaten op de andere indicatoren binnen dit deelthema, scoort Zuidoost alsnog niet gunstig, niet ongunstig. Zo zijn er in Zuidoost bijvoorbeeld net zoveel geregistreerde incidenten van alcohol- en drugsoverlast als gemiddeld in de gemeente.

Als we inzoomen op verschillen tussen buurten, dan zien we dat de buurten Bazeldonk, De Bossche Pad en Grevelingen ongunstig scoren op het deelthema alcohol & drugs.

### *Jongerenoverlast*

In de wijkveiligheidsenquête wordt jongerenoverlast veel genoemd als veiligheidsprobleem dat met voorrang moet worden aangepakt. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met drugsgebruik/-handel, (asociaal) verkeersgedrag en vervuiling. Er worden uiteenlopende locaties genoemd waar de jongerenoverlast plaatsvindt. Locaties die hierbij meerdere malen worden genoemd zijn:

- Zuiderpark
- Rivierenplein
- Oosterplas

In hoofdstuk 2 bleek dat het thema jeugd & veiligheid ongunstig scoort. Zo voelen inwoners zich vaker onveilig in de buurt van groepen jongeren. Zij geven echter niet vaker dan gemiddeld aan overlast van jongeren te ervaren in hun buurt (eind 2019). Wat de ongunstige score veroorzaakt bij het deelthema overlast jeugd zijn het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. Sinds maart 2020 zijn er meer incidenten van jongerenoverlast geregistreerd dan in voorgaande jaren (zie afbeelding 8). Ook gemiddeld in de gemeente werd er afgelopen jaar meer jongerenoverlast geregistreerd. Al is de stijging in Zuidoost (+46%) minder groot dan voor de totale gemeente (+91%).

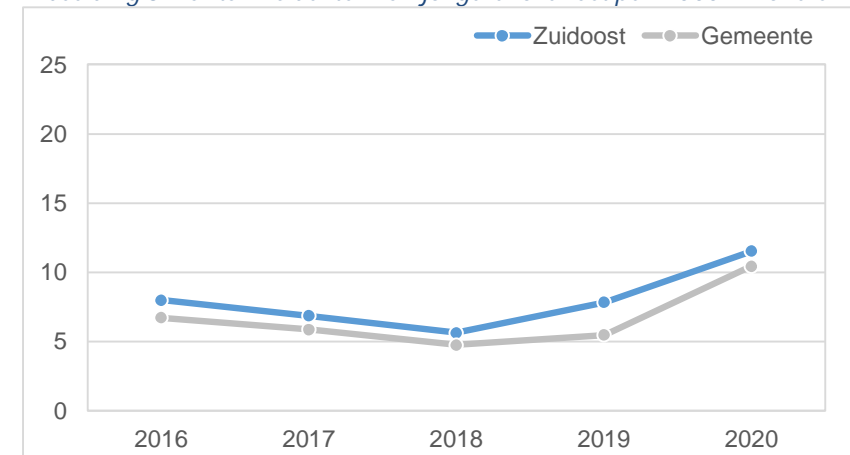
De toename komt doordat er meer jongerenoverlast is geregistreerd sinds de start van de coronapandemie maart 2020. Jongeren konden (gedeeltelijk) niet naar school en ook andere activiteiten als sport vonden niet plaats. Doordat jongeren meer thuis waren, zag je ze op sommige plekken meer op straat, bijvoorbeeld om bij te kletsen of voor

een potje voetbal. Soms met de nodige overlast en tot ergernis van buurtbewoners. Het ging echter niet altijd gepaard met 'echte overlast'. De politie nuanceert daarom het aantal meldingen van jongerenoverlast en geeft aan dat een deel van de meldingen gaat om het niet houden van 1,5 meter afstand of samenscholen<sup>2</sup>.

Als we kijken naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat van het deelthema overlast jeugd niet gunstig, niet ongunstig zijn geweest.

Positief nieuws is dat er in de periode maart-september 2021 ongeveer 38% minder incidenten waren van jongerenoverlast in Zuidoost dan in dezelfde maanden in 2020. Deze daling is iets groter dan voor de totale gemeente (-31%).

*Afbeelding 8: Aantal incidenten van jongerenoverlast per 1.000 inwoners*



*Bron: Politie*

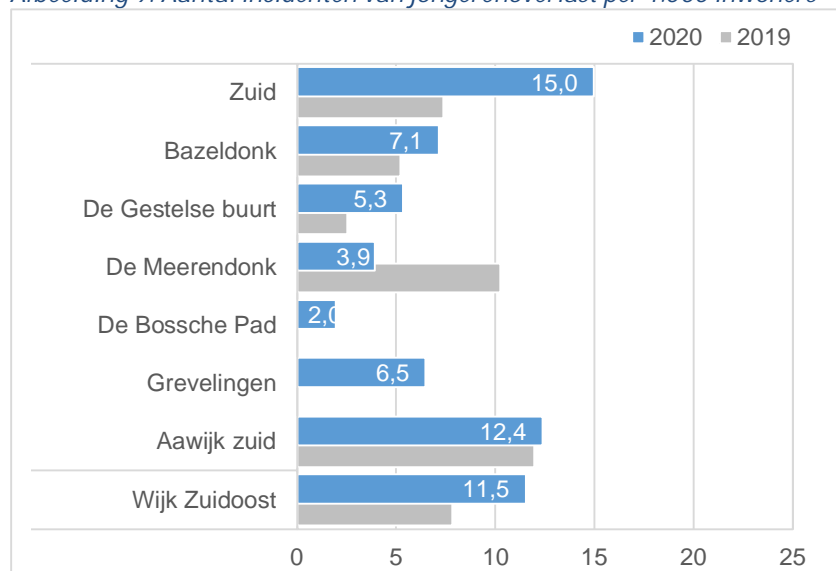
<sup>2</sup> Bron: Voortgangsrapportage veiligheid 2020



In afbeelding 9 staat per buurt weergegeven hoeveel incidenten van jongerenoverlast er zijn geregistreerd. In de meeste buurten was het aantal incidenten in 2020 (iets) hoger dan in 2019. In 2020 was het aantal incidenten van jongerenoverlast hoog in Zuid en Aawijk zuid. In deze buurten waren tussen de 10 en 15 incidenten van jongerenoverlast per 1.000 inwoners.

Meerdere buurten in Zuidoost scoren uiteindelijk ongunstig op het thema jeugd & veiligheid. Dit zijn Zuid, Bazeldonk en Aawijk zuid.

*Afbeelding 9: Aantal incidenten van jongerenoverlast per 1.000 inwoners*



Bron: Politie

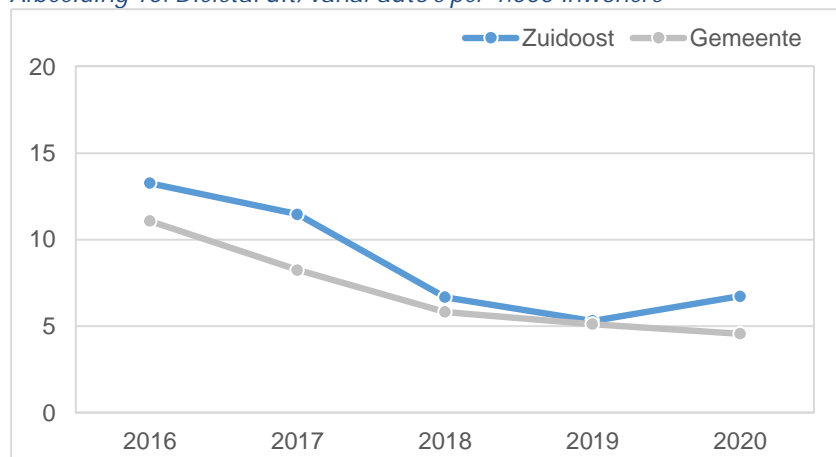
## *Voertuigcriminaliteit*

In de wijkveiligheidsenquête worden diefstal uit/vanaf auto's en vandalisme/vernieling relatief veel genoemd als veiligheidsprobleem. Bij vandalisme en vernieling gaat het opvallend vaak om vernieling van auto's, zoals spiegels eraf en bekrassen. In hoofdstuk 2 bleek dat er in Zuidoost meer diefstallen uit en vanaf auto's waren dan gemiddeld in de gemeente.

Bij diefstal uit/vanaf auto's kan het gaan om diefstallen uit auto's (zoals diefstal van geld, laptop of gereedschappen uit een voertuig) en diefstallen vanaf auto's (zoals diefstal van airbags, wioldoppen of andere auto-onderdelen). Na de Binnenstad was het aandeel diefstallen uit/vanaf auto's in 2020 het hoogst in Zuidoost. Het aantal misdrijven nam tussen 2019 en 2020 toe (zie afbeelding 10). Positief is dat het aantal misdrijven in 2021 weer daalt. In de periode januari tot en met september waren er zo'n 44% minder diefstallen uit/vanaf auto's in Zuidoost als in dezelfde maanden in 2019. In Zuidoost vonden in 2020 relatief de meeste diefstallen uit en vanaf auto's plaats in Zuid (zie afbeelding 11).

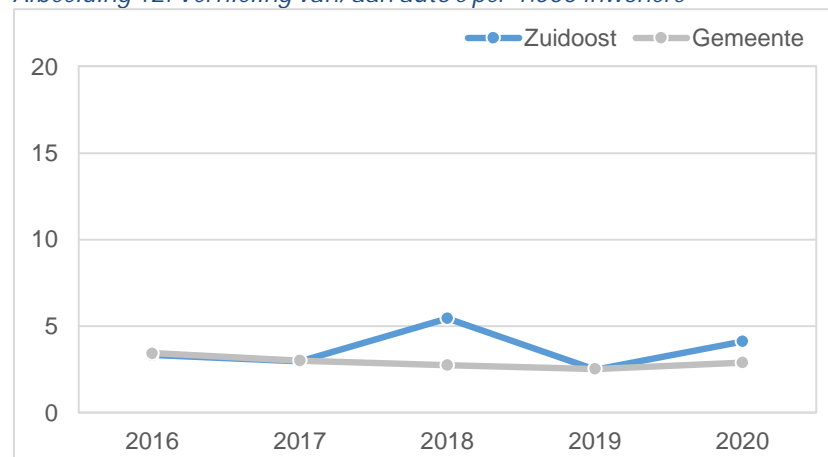
Ook registreert de politie meldingen van vernielingen van/aan auto's. Ook dit aandeel was in 2020 in Zuidoost iets hoger dan gemiddeld in de gemeente (zie afbeelding 12). Het aantal misdrijven nam tussen 2019 en 2020 toe. De meeste vernielingen van/aan auto's vonden afgelopen jaar plaats in Aawijk zuid (zie afbeelding 13).

Afbeelding 10: Diefstal uit/vanaf auto's per 1.000 inwoners



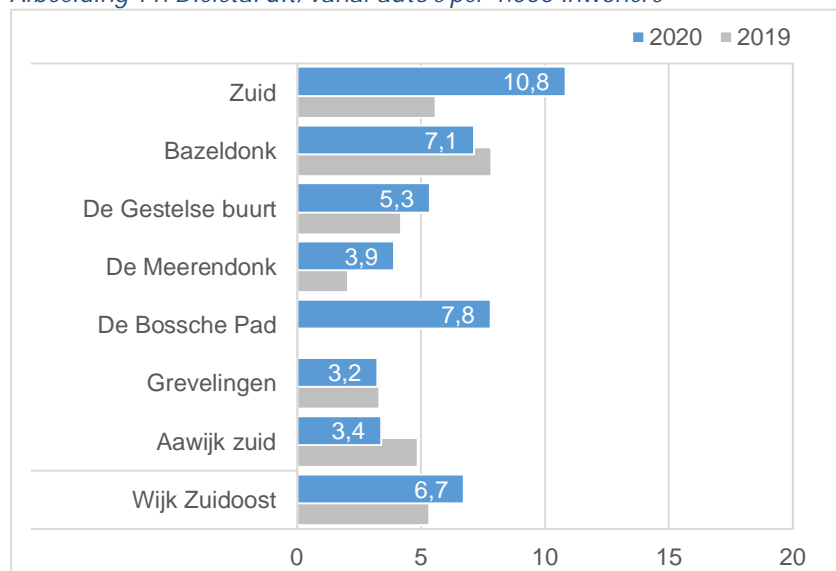
Bron: Politie

Afbeelding 12: Vernieling van/aan auto's per 1.000 inwoners



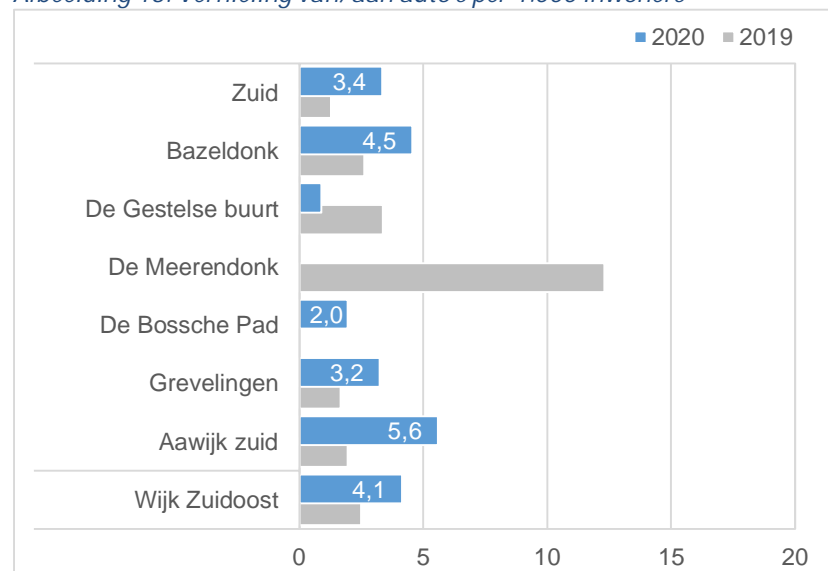
Bron: Politie

Afbeelding 11: Diefstal uit/vanaf auto's per 1.000 inwoners



Bron: Politie

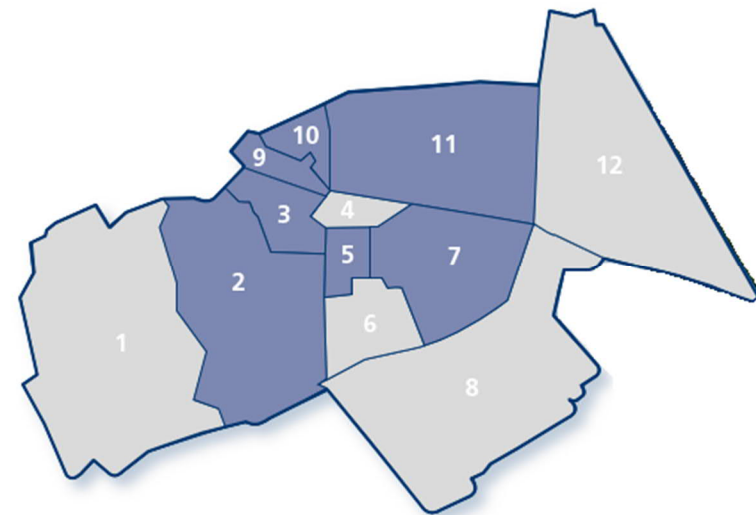
Afbeelding 13: Vernieling van/aan auto's per 1.000 inwoners



Bron: Politie



## Deel 2: Veiligheidssituatie per buurt

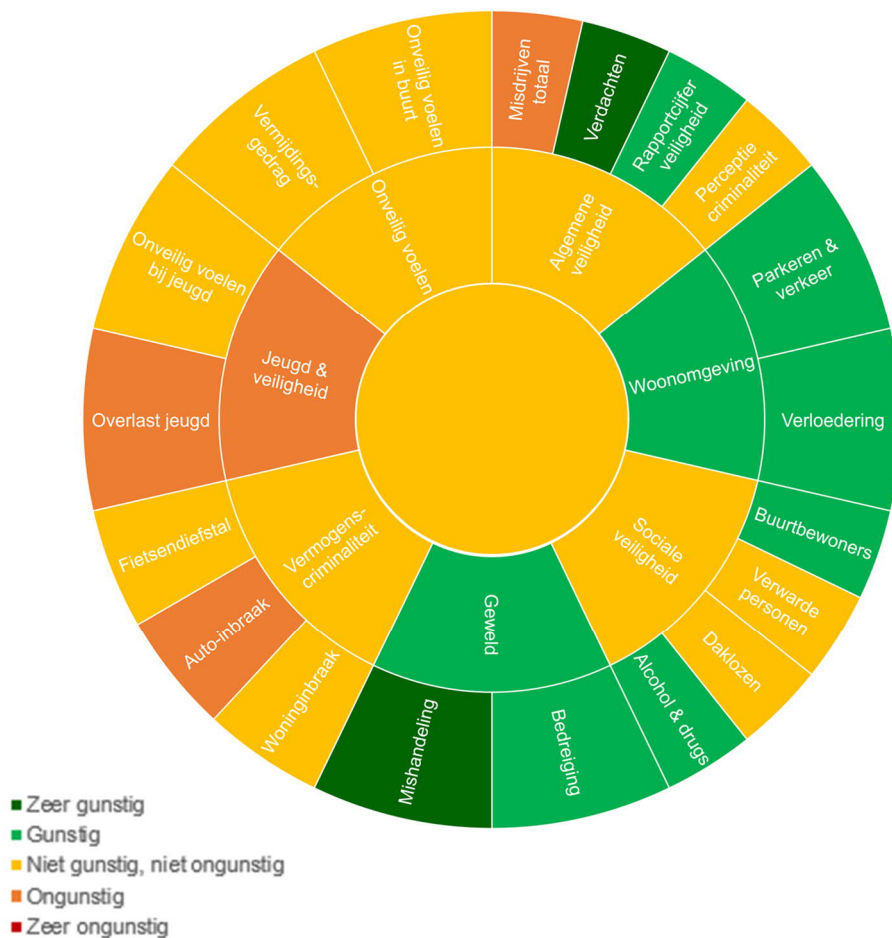


2. Zuid  
3. Bazeldonk  
5. De Gestelse buurt  
7. De Meerendonk

9. De Bossche Pad  
10. Grevelingen  
11. Aawijk zuid

# Zuid

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van Zuid is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat twee van de zeven thema's een gunstige score hebben: woonomgeving en geweld. Eén thema heeft een ongunstige score: jeugd & veiligheid. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## *Algemene veiligheid*

Zuid scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema algemene veiligheid. Binnen dit thema zien we uiteenlopende resultaten. Zo is het aantal geregistreerde misdrijven er iets hoger dan gemiddeld, waardoor het net in de categorie ongunstig valt. Daarnaast zien we ook positieve resultaten bij dit thema. Zo worden er minder inwoners verdacht van het plegen van een misdrijf dan gemiddeld in de gemeente. De inwoners geven een 7,4 voor de veiligheid in hun buurt.

## *Woonomgeving*

Zuid scoort gunstig op het thema woonomgeving. Inwoners zijn hier meer dan gemiddeld positief over het voorkomen van vervuiling, graffiti en hondenpoep. Ook zijn relatief veel inwoners tevreden over de parkeergelegenheid en verkeersveiligheid in hun buurt.

## *Sociale veiligheid*

Bij het thema sociale veiligheid vallen de gunstige scores op voor de deelthema's buurtbewoners en alcohol & drugs. Dit komt omdat bewoners minder dan gemiddeld overlast ervaren van buurtbewoners, dronken mensen op straat en drugsgebruik/-handel. Ook registreert de politie er minder incidenten van alcohol- en drugsoverlast dan gemiddeld in de gemeente. De resultaten voor de deelthema's verwarde personen en daklozen zijn niet gunstig, niet ongunstig. Inwoners geven (iets) vaker dan gemiddeld aan hier overlast van te ervaren. Ook registreert de politie het afgelopen jaar iets meer overlast van daklozen dan gemiddeld in de gemeente. Daarentegen was het aantal overlastincidenten door verwarde personen lager dan gemiddeld.



## *Geweld*

Het resultaat voor het thema geweld is gunstig. Relatief weinig inwoners geven aan dat er wel eens sprake is van mishandelingen in hun buurt. Ook registreert de politie er relatief weinig bedreigingen en mishandelingen.

## *Vermogenscriminaliteit*

Bij het thema vermogenscriminaliteit valt de ongunstige score voor auto-inbraken op. In 2020 waren er in Zuid meer auto-inbraken dan gemiddeld in de gemeente. Dit waren er ook meer dan in 2019. Daarnaast geven (iets) meer inwoners dan gemiddeld aan dat woninginbraken, auto-inbraken en fietsendiefstallen wel eens voorkomen in hun buurt.

## *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Zuid ongunstig. Dit komt door ongunstige resultaten op het deelthema overlast jeugd. Dit komt met name doordat er door de politie relatief veel meldingen van jongerenoverlast worden geregistreerd. In 2020 zijn er tijdens de coronapandemie in de hele gemeente meer meldingen van jongerenoverlast geregistreerd. Ook in Zuid steeg het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. Kijken we naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat niet gunstig, niet ongunstig zijn geweest.

## *Onveilig voelen*

Op het thema onveilig voelen scoort Zuid niet gunstig, niet ongunstig. Zo voelen inwoners zich ongeveer even vaak onveilig in hun buurt als gemiddeld in de gemeente. Ook is het aandeel inwoners dat vermijdingsgedrag vertoont redelijk gemiddeld.

---

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 8,4 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 71% zich veilig in de buurt; 6% voelt zich er onveilig.

Volgens 76% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Zuid is:

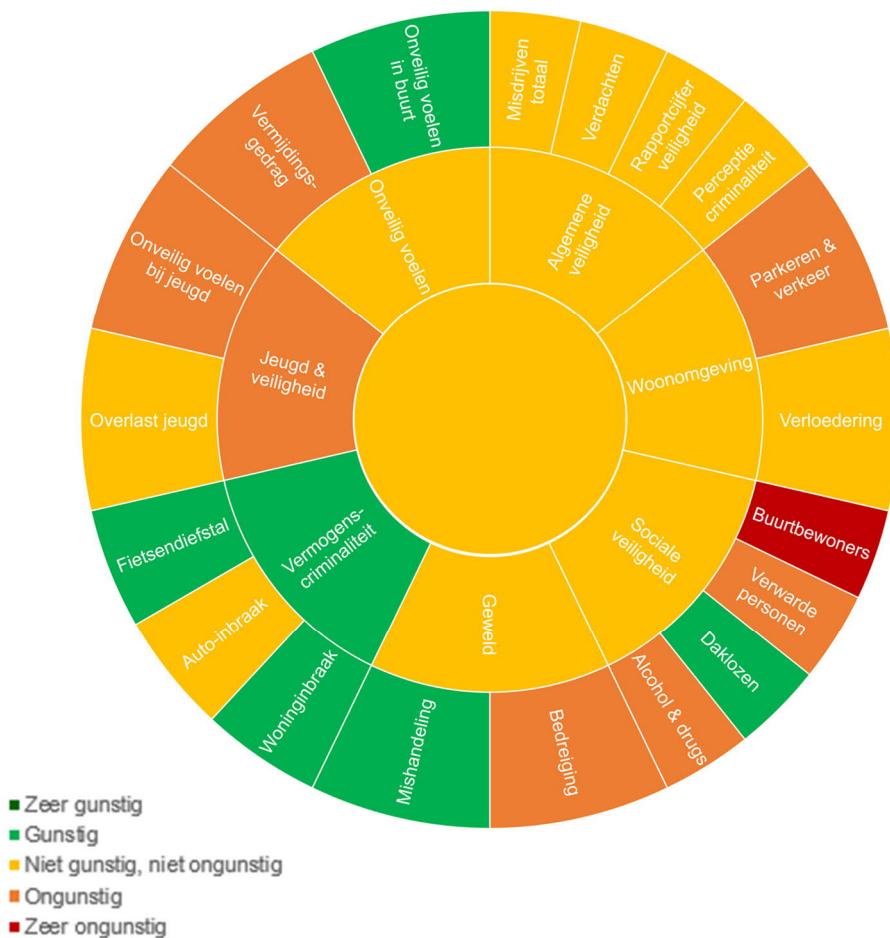
1. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast
3. Rustige / leuke buurt / inwoners

Volgens 55% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Zuid is:

1. Verkeer
2. Diefstal uit / vanaf auto's
2. Overlast door jongeren

# Bazeldonk

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van Bazeldonk is niet gunstig, niet ongunstig. Eén thema heeft een gunstige score (vermogenscriminaliteit) en één thema een ongunstige score (jeugd & veiligheid). Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Bazeldonk scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema algemene veiligheid. Ook alle onderliggende deelthema's hebben een niet gunstig, niet ongunstig resultaat.

## Woonomgeving

Bij het thema woonomgeving valt de ongunstige score voor parkeren & verkeer op. Dit komt omdat inwoners negatiever oordelen over de parkeergelegenheid in hun buurt dan gemiddeld in de gemeente. Bij het deelthema verloedering valt op dat er relatief veel meldingen van vervuiling en illegale stort zijn.

## Sociale veiligheid

Bazeldonk scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema sociale veiligheid. Binnen dit thema zien we uiteenlopende resultaten. Zo ervaren bewoners meer dan gemiddeld overlast van buurtbewoners, verwarde personen, dronken mensen op straat en drugsgebruik/-handel. De politie registreerde daarentegen afgelopen jaar relatief weinig incidenten van overlast door verwarde personen, daklozen en alcohol- en drugsoverlast.

Het oordeel van de inwoners was eind 2019 negatiever dan in 2017. Mogelijk wordt dit beïnvloedt door de geplande komst van een hostel aan de Zuiderparkweg. Begin 2022 wordt aan de Zuiderparkweg een hostel geopend voor chronisch verslaafden met psychiatrische problematiek. Primair doel is voor deze groep inwoners een passende woonvorm te realiseren. Achterliggende gedachte is dat wonen met zorg en 24-uurs begeleiding zorgt voor regelmaat, structuur en stabiliteit. Het

hostel is gericht op door- en uitstroom naar zelfstandig wonen. Van belang is echter dat de komst van het hostel niet leidt tot (meer) overlast in de directe omgeving. Onlangs is er onderzoek gedaan naar de leefbaarheid en veiligheid in de omgeving van het hostel<sup>3</sup>. In dit onderzoek geeft bijna de helft van de respondenten aan dat zij ervan uitgaan dat hun buurt de komende jaren zal verslechteren. Over de komst van het hostel lopen de meningen uiteen. Ruim een derde vindt de komst van het hostel een goede maatregel (37%). Een iets groter aandeel (40%) is juist van mening dat het een slechte maatregel is. Na één jaar wordt het onderzoek herhaald, waarna de eerste resultaten na opening van het hostel zichtbaar worden. Nog een jaar later wordt het onderzoek nog een keer gehaald.

### *Geweld*

Het thema geweld laat uiteenlopende resultaten zien. Bewoners geven meer dan gemiddeld aan dat bedreigingen wel eens voorkomen in hun buurt. Ook registreert de politie hier iets meer misdrijven van dan gemiddeld in de gemeente. Daarentegen geven bewoners minder dan gemiddeld aan dat mishandelingen wel eens voorkomen in hun buurt, en registreert de politie hier relatief weinig misdrijven van.

### *Vermogenscriminaliteit*

Bazeldonk scoort gunstig op het thema vermogenscriminaliteit. Zo registreert de politie er (iets) minder woninginbraken en fietsendiefstallen dan gemiddeld in de gemeente. Ook geven inwoners (iets) minder dan gemiddeld aan dat dit wel eens voorkomt in hun buurt. Wel registreerde de politie in 2020 meer auto-inbraken in Bazeldonk dan gemiddeld. Ook in 2019 waren dit er meer dan gemiddeld.

---

<sup>3</sup> Monitor Leefbaarheid & veiligheid, omgeving hostel Zuiderparkweg, 2021, Dimensus beleidsonderzoek

### *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Bazeldonk ongunstig. Dit komt met name doordat relatief veel inwoners aangeven dat zij zich wel eens onveilig voelen op plekken waar groepen jongeren rondhangen. De resultaten van overlast jeugd bevinden zich op het randje van 'niet gunstig, niet ongunstig' en 'ongunstig'. Dit geldt zowel voor de ervaring van inwoners als voor de politiecijfers. Het aantal politieregistraties van jongerenoverlast is in 2020 niet gestegen in Bazeldonk.

### *Onveilig voelen*

Het thema onveilig voelen laat uiteenlopende resultaten zien. Inwoners geven iets minder vaak dan gemiddeld aan dat zij zich wel eens onveilig voelen in hun eigen buurt. Wel vertonen zij vaker vermijdingsgedrag dan gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden.

---

### *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,2 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 43% zich veilig in de buurt; 26% voelt zich onveilig.

Volgens 60% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Bazeldonk is:

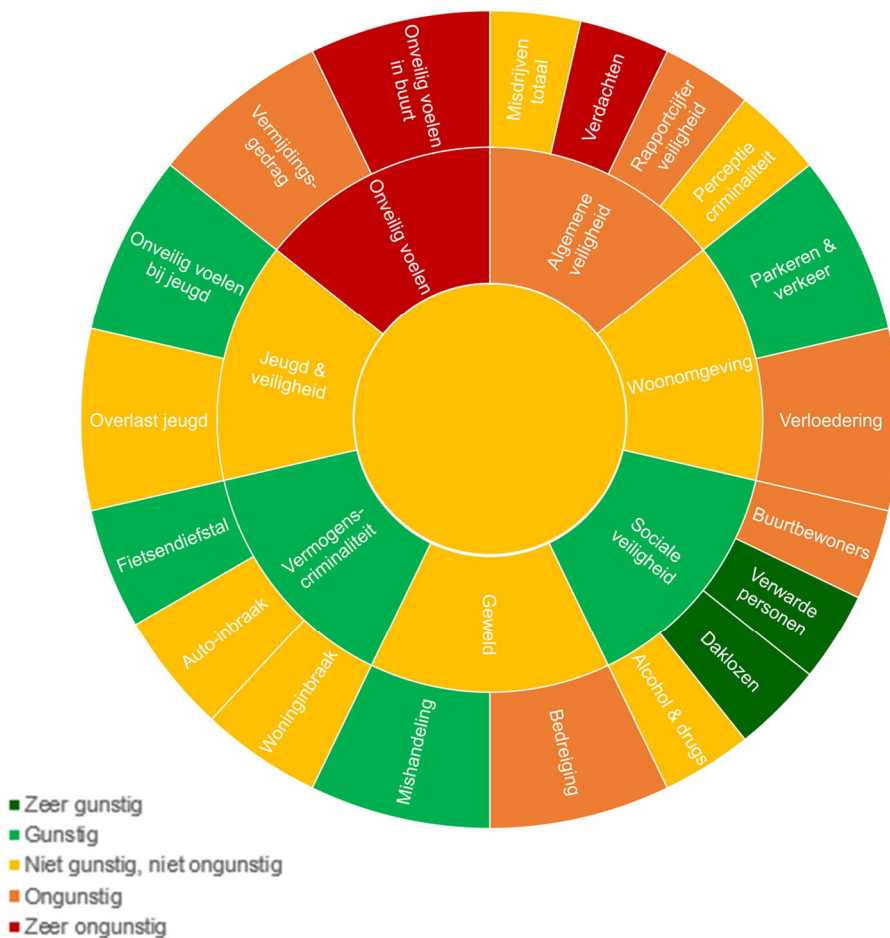
1. Sociale controle / cohesie
2. Rustige / leuke buurt / inwoners
3. Inzet politie / toezicht

Volgens 69% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Bazeldonk is:

1. Drugsgebruik / drugshandel
2. Vervuiling / illegale stort
3. Verkeer

# De Gestelse buurt

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De Gestelse buurt is een aandachtsbuurt en heeft een niet gunstige, niet ongunstige veiligheidssituatie. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat de thema's sociale veiligheid en vermogenscriminaliteit een gunstige score hebben. Daarentegen hebben de thema's algemene veiligheid en onveilig voelen ongunstige scores. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

De Gestelse buurt scoort ongunstig op het thema algemene veiligheid. Dat komt vooral doordat het aandeel inwoners dat verdacht wordt van het plegen van een misdrijf er beduidend hoger is dan gemiddeld. Daarnaast geven de inwoners een lager rapportcijfer voor de veiligheid in hun buurt dan gemiddeld (6,1 versus 7,0). Het oordeel van inwoners over de mate van de criminaliteit in de eigen buurt is er vergelijkbaar met dat gemiddeld in de gemeente. Het aantal door de politie geregistreerde misdrijven is in de Gestelse buurt iets lager dan gemiddeld en scoort daarmee niet gunstig, niet ongunstig.

## Woonomgeving

Het thema woonomgeving laat wisselende resultaten zien. Het deelthema parkeren heeft een gunstige score. Dit komt met name omdat inwoners meer dan gemiddeld tevreden zijn over de parkeergelegenheid in hun buurt. Het deelthema verloedering scoort ongunstig. Relatief veel inwoners geven aan dat er sprake is van rommel op straat. Ook worden er relatief veel meldingen van vervuiling en illegale stort geregistreerd.

## Sociale veiligheid

De Gestelse buurt scoort gunstig op het thema sociale veiligheid. Dit komt omdat inwoners er relatief weinig overlast ervaren van verwarde personen en daklozen. Ook registreert de politie hier weinig incidenten van. Daarentegen ervaren inwoners relatief veel overlast van buurtbewoners en drugsgebruik/-handel.



De politie registreert er afgelopen jaar ongeveer evenveel incidenten van alcohol- en drugsoverlast als gemiddeld in de gemeente.

### *Geweld*

Het thema geweld laat uiteenlopende resultaten zien. Bewoners geven iets vaker dan gemiddeld aan dat bedreigingen wel eens voorkomen in hun buurt. Ook registreert de politie hier meer misdrijven van dan gemiddeld in de gemeente. Daarentegen zijn de resultaten met betrekking tot mishandeling vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente, en scoort het bij behorende deelthema op de grens van gunstig en niet gunstig, niet ongunstig.

### *Vermogenscriminaliteit*

Het thema vermogenscriminaliteit scoort gunstig. Dit komt met name door gunstige resultaten op het deelthema fietsendiefstal. Zo registreert de politie hier weinig misdrijven van. Bij de andere deelthema's valt op dat inwoners positiever zijn over het voorkomen van woninginbraken en auto-inbraken in hun buurt dan gemiddeld in de gemeente.

### *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort de Gestelse buurt niet gunstig, niet ongunstig. Inwoners geven vaker dan gemiddeld aan dat er wel eens sprake is van overlast van jongeren in hun buurt, maar zij voelen zich echter relatief veilig in de buurt van rondhangende jongeren. Het deelthema onveilig voelen bij jeugd scoort daarom gunstig. Door de politie worden er al enkele jaren minder incidenten van jongerenoverlast geregistreerd dan gemiddeld in de gemeente.

### *Onveilig voelen*

De Gestelse buurt scoort op het thema onveilig voelen zeer ongunstig. Zo voelt 36 procent van de inwoners zich *vaak* of *soms* onveilig in hun buurt. Dat is beduidend meer dan gemiddeld in de gemeente (20%). Ook het aandeel inwoners dat vermijdingsgedrag vertoont, is hoger dan gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden.

### *'Gestelse buurt werkt'*

In de Gestelse buurt staan de leefbaarheid en veiligheid onder druk en worden lager beoordeeld dan in de rest van de stad. Ook is er een bovengemiddelde sociale problematiek op het gebied van vooral armoede en jeugdzorg. Daarnaast gaat woningcorporatie Brabant-Wonen de komende 10 jaar een zestal sterk verouderde flats slopen en vervangen door nieuwbouw. Om deze verschillende, vaak elkaar versterkende problemen terug te dringen, alsmede de kansen te benutten die sloop-nieuwbouw biedt, is een integrale aanpak nodig. Gemeente, politie, BrabantWonen en Farent hebben daarom de handen ineengeslagen. Samen hebben ze het plan '*Gestelse buurt werkt*' gemaakt. Omdat de Gestelse buurt vooral in sociaal opzicht én vanuit openbare orde en veiligheid een zorgenkind is, richt de aanpak van de problematiek zich met prioriteit op de bewoners. Het bieden van perspectief en het bevorderen van zelfredzaamheid en weerbaarheid van bewoners is van essentieel belang in de aanpak. Met betrekking tot het verstevigen van de aanpak van ondermijnende criminaliteit in de wijk willen we de vooraanstaande families (wijkkoningen) aanpakken, gaan we norm overschrijdend gedrag (overlast) aanpakken en zetten we in op schoon ondernemerschap in de winkelstrip en in de buurt. Onze aanpak richt zich vooral op de bewoners 'achter de voordeur'. Door de gecombineerde en integrale inzet van middelen en instrumenten uit het sociale-, veiligheids- en fysieke domein wint de aanpak aan kracht<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Meer informatie: [www.s-hertogenbosch.nl/gestelsebuurt](http://www.s-hertogenbosch.nl/gestelsebuurt)

### *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 6,9 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 43% zich veilig in de buurt; 30% voelt zich er onveilig.

Volgens 63% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor de Gestelse buurt is:

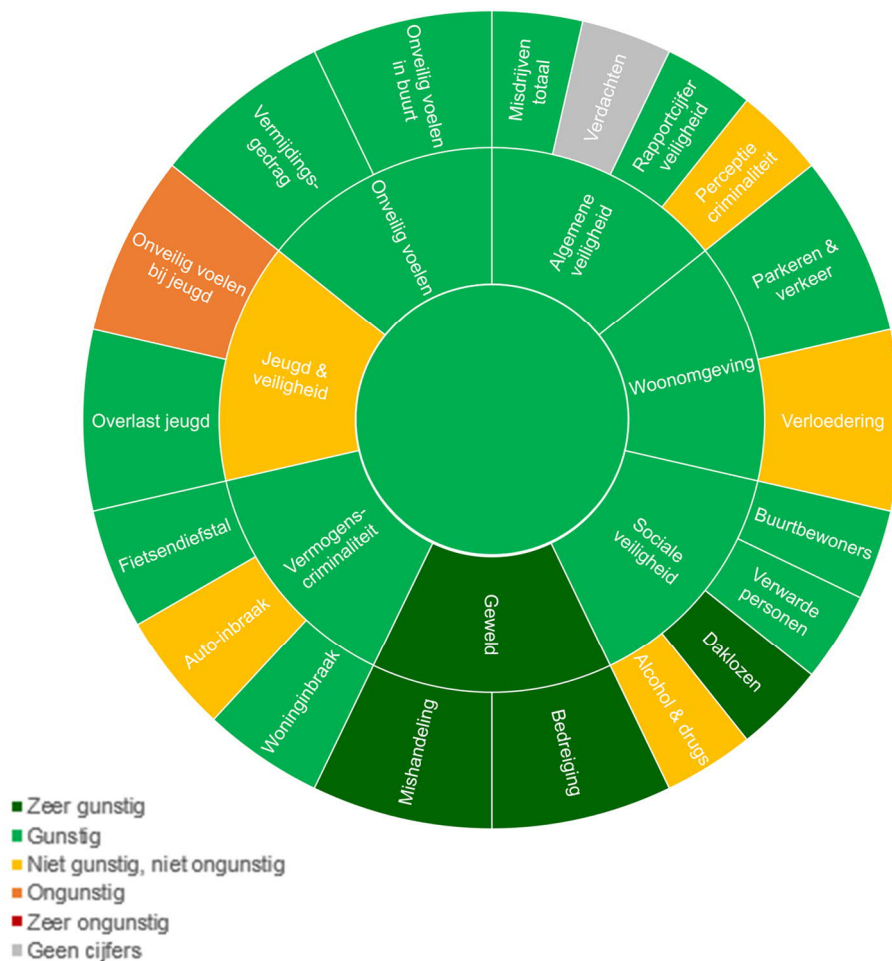
1. Inzet politie / toezicht
2. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast

Volgens 71% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor de Gestelse buurt is:

1. Drugsgebruik / drugshandel
1. Verkeer
2. Overlast door jongeren

# De Meerendonk

*Veiligheidssituatie: gunstig*



De veiligheidssituatie van de Meerendonk is gunstig. Ook hebben de meeste onderliggende thema's een gunstige of zeer gunstige score. Alleen het thema jeugd & veiligheid scoort niet gunstig, niet ongunstig. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## *Algemene veiligheid*

De Meerendonk scoort gunstig op het thema algemene veiligheid. De politie registreert er minder misdrijven dan gemiddeld in de gemeente, en de inwoners beoordelen de veiligheid in hun buurt met een ruime voldoende (7,7). Wel is de perceptie over het voorkomen van criminaliteit in de buurt vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente.

## *Woonomgeving*

De Meerendonk scoort gunstig op het thema woonomgeving en het deelthema parkeren & verkeer. Dit komt met name omdat inwoners meer dan gemiddeld tevreden zijn over de parkeergelegenheid in hun buurt. Bij het deelthema verloedering valt op dat inwoners meer dan gemiddeld aangeven dat hondenpoep voorkomt in de buurt, en dat er relatief veel meldingen zijn van vervuiling en illegale stort.

## *Sociale veiligheid*

Op het thema sociale veiligheid scoort de Meerendonk gunstig. Dit komt omdat relatief weinig inwoners overlast ervaren van buurtbewoners, verwarde personen, daklozen en dronken mensen op straat. Wel geven zij ongeveer even vaak als gemiddeld aan dat drugsgebruik/-handel voorkomt in hun buurt. De politie registreerde het afgelopen jaar naar verhouding meer incidenten van alcohol- en drugsoverlast dan gemiddeld in de gemeente. Omdat het om een kleine buurt gaat, gaat het echter maar om enkele incidenten.

## *Geweld*

Het resultaat voor het thema geweld is zeer gunstig. Inwoners ervaren weinig tot geen bedreigingen en mishandelingen in hun buurt. Door de politie zijn hier in het afgelopen jaar geen misdrijven van geregistreerd.

## *Vermogenscriminaliteit*

De Meerendonk scoort gunstig op het thema vermogenscriminaliteit. Zo registreert de politie er minder fietsendiefstallen dan gemiddeld in de gemeente. Ook geven inwoners minder dan gemiddeld aan dat er wel eens woninginbraken en fietsendiefstallen zijn in hun buurt. Wel geven zij vaker dan gemiddeld aan dat auto-inbraken wel eens voorkomen.

## *Jeugd & veiligheid*

Het thema jeugd & veiligheid laat uiteenlopende resultaten zien. Inwoners geven minder vaak dan gemiddeld aan dat overlast van groepen jongeren voorkomt in hun buurt. Wel voelen zij zich (eind 2019) vaker dan gemiddeld onveilig bij rondhangende jongeren. In 2019 registreerde de politie relatief veel incidenten van jongerenoverlast in de Meerendonk. Hier zouden de onveiligheidsgevoelens mee kunnen samenhangen. In 2020 is het aantal incidenten van jongerenoverlast afgenomen, waardoor het deelthema overlast jeugd gunstig scoort. In 2019 zou dit ongunstig zijn geweest.

## *Onveilig voelen*

De Meerendonk scoort gunstig op het thema onveilig voelen. Zo voelen minder inwoners zich wel eens onveilig in hun eigen buurt dan gemiddeld in de gemeente. Daarnaast geven minder inwoners dan gemiddeld aan dat zij de deur 's avonds niet open doen, omdat men dit niet veilig vindt.

---

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 8,6 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 81% zich veilig in de buurt; 3% voelt zich er onveilig.

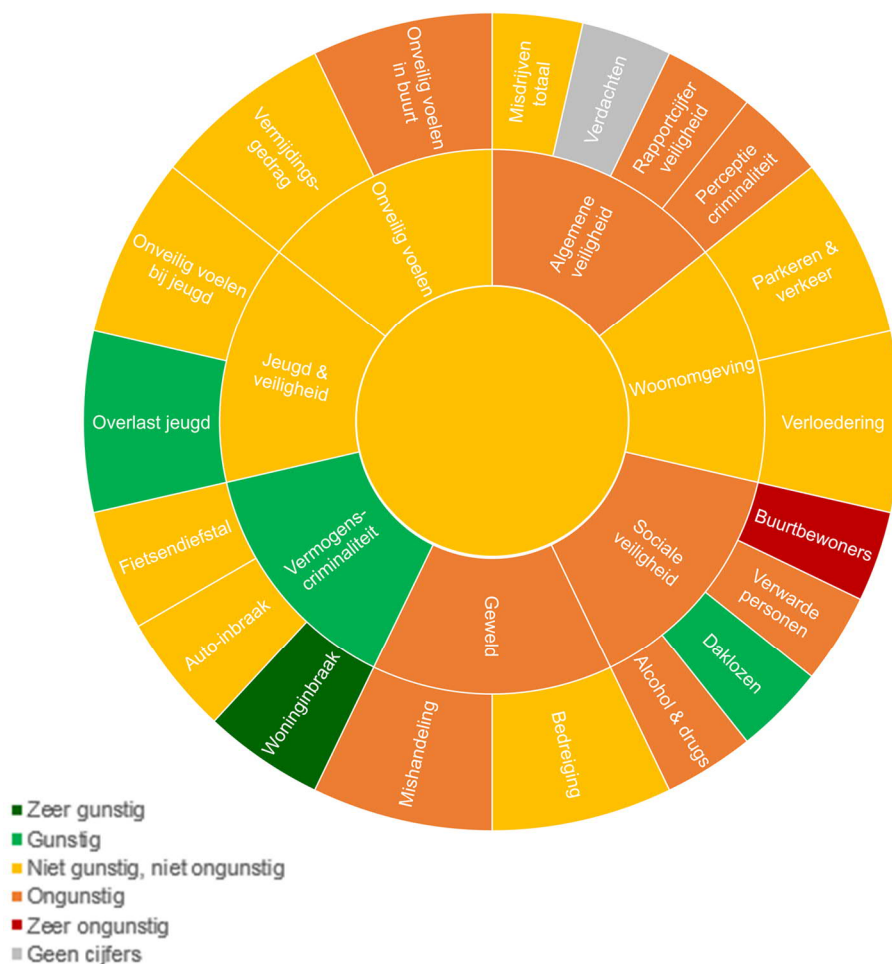
Volgens 75% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. Het meest genoemd hierbij is de sociale controle / cohesie.

Volgens 59% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor de Meerendonk is:

1. Diefstal uit/vanaf auto
1. Verkeer
2. Openbare ruimte

# De Bossche Pad

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van de Bossche Pad is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat drie thema's een ongunstige score hebben: algemene veiligheid, sociale veiligheid en geweld. Eén thema heeft een gunstige score: vermogenscriminaliteit. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## *Algemene veiligheid*

De Bossche Pad scoort ongunstig op het thema algemene veiligheid. Dit komt omdat inwoners een lager rapportcijfer geven voor de veiligheid in hun buurt. Zij geven hiervoor het rapportcijfer 6,6. Daarnaast hebben inwoners een ongunstige perceptie over het plaatsvinden van criminaliteit in hun buurt. Desondanks zien we niet dat de politie meer misdrijven dan gemiddeld registreert in de buurt. Dit is zelfs iets lager dan gemiddeld, waardoor dit deelthema niet gunstig, niet ongunstig scoort.

## *Woonomgeving*

De Bossche Pad scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema woonomgeving. Wat hierbij opvalt is dat inwoners vaker dan gemiddeld aangeven dat er sprake is van rommel op straat. Ook zijn er meer meldingen van vervuiling en illegale stort dan gemiddeld in de gemeente. Daarentegen geven relatief weinig inwoners aan dat er wel eens sprake is van graffiti en vernieling van straatmeubilair.

## *Sociale veiligheid*

De Bossche Pad scoort ongunstig op het thema sociale veiligheid. Zo ervaren bewoners meer dan gemiddeld overlast van verwarde personen, daklozen, dronken mensen op straat en drugsgebruik/-handel. De politie registreerde daarentegen afgelopen jaar (iets) minder incidenten van verwarde personen en daklozen dan gemiddeld. Het aantal incidenten van alcohol- en drugsoverlast is vergelijkbaar met gemiddeld.



Volgens wijkprofessionals ervaren inwoners overlast van bezoekers van de coffeeshop aan de Maastrichtseweg. Een deel van de bezoekers rookt een jointje op straat of in de portieken. Ook gaat het bezoeken van de coffeeshop gepaard met veel verkeersbewegingen. Daarnaast ervaren relatief veel bewoners overlast van buurtbewoners. De Bossche Pad is een voormalig aandachtsbuurt die onlangs is gerenoveerd. De helft van de woningen betreft nieuwbouw. Volgens wijkprofessionals zijn veel oud-bewoners terug in de buurt komen wonen, waardoor de manier van samenleven niet is veranderd.

### *Geweld*

De Bossche Pad scoort ongunstig op het thema geweld en het deelthema mishandeling. Relatief veel inwoners geven aan dat er wel eens sprake is van mishandelingen in hun buurt. Ook registreert de politie er relatief veel bedreigingen en mishandelingen.

### *Vermogenscriminaliteit*

De Bossche Pad scoort gunstig op het thema vermogenscriminaliteit. Dit komt met name door een zeer gunstige score voor het deelthema woninginbraken. De politie heeft hiervan geen misdrijven geregistreerd in 2020. Ook geven inwoners minder dan gemiddeld aan dat woninginbraken voorkomen in hun buurt. Wel registreerde de politie in 2020 meer auto-inbraken en fietsendiefstallen dan gemiddeld in de gemeente. De inwoners geven dit respectievelijk minder of even vaak als gemiddeld aan dat dit een probleem is in hun buurt.

### *Jeugd & veiligheid*

Bij het thema jeugd & veiligheid valt de gunstige score voor overlast jeugd op. Zo geven weinig respondenten aan dat overlast van groepen jongeren voorkomt in hun buurt, en registreert de politie hier al enkele jaren relatief weinig incidenten van. Wel voelen inwoners zich ongeveer even vaak onveilig in de buurt van groepen jongeren als gemiddeld in de gemeente.

### *Onveilig voelen*

Bij het thema onveilig voelen valt de score op voor onveilig voelen in de eigen buurt. In de Bossche Pad voelt 30 procent van de inwoners zich vaak of soms onveilig in hun buurt. Dat is meer dan gemiddeld in de gemeente (20%). Bij het deelthema vermijdingsgedrag geven meer inwoners dan gemiddeld aan dat zij 's avonds de deur niet open doen, omdat men dit niet veilig vindt.

---

### *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,0 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 45% zich veilig in de buurt; 21% voelt zich er onveilig.

Volgens 68% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 2 voor de Bossche Pad is:

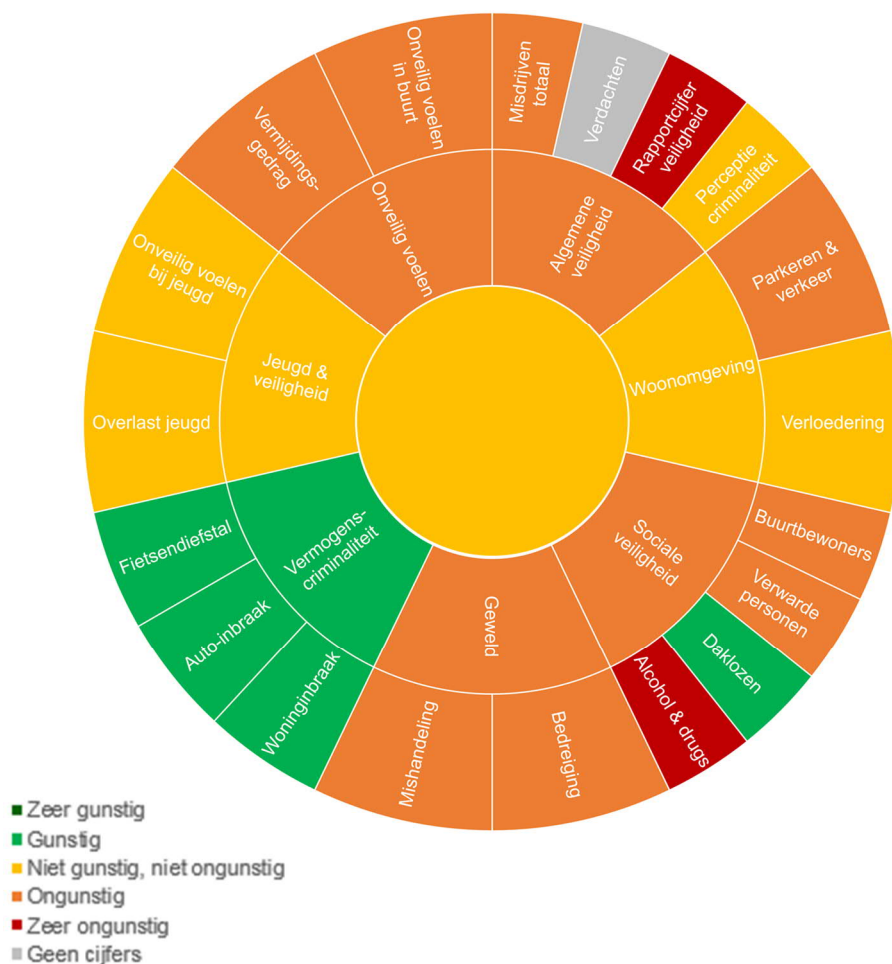
1. Weinig criminaliteit / overlast
2. Sociale controle / cohesie

Volgens 62% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 2 voor de Bossche Pad is:

1. Verkeer
2. Drugsgebruik / drugshandel

# Grevelingen

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van Grevelingen is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat vier thema's een ongunstige score hebben: algemene veiligheid, sociale veiligheid, geweld en onveilig voelen. Eén thema heeft een gunstige score: vermogenscriminaliteit. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Grevelingen scoort ongunstig op het thema algemene veiligheid. Zo is het aantal geregistreerde misdrijven er iets hoger dan gemiddeld, waardoor het net in de categorie ongunstig valt. Inwoners geven een laag rapportcijfer voor de veiligheid in hun buurt (5,9 versus 7,0 gemiddeld in de gemeente). De perceptie over het voorkomen van criminaliteit in de buurt is er echter vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente.

## Woonomgeving

Bij het thema woonomgeving valt de ongunstige score voor parkeren & verkeer op. Dit komt omdat inwoners negatiever oordelen over de verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld in de gemeente. Bij het deelthema verloedering valt op dat relatief veel inwoners aangeven dat er in hun buurt sprake is van hondenpoep en rommel op straat. Daarentegen zijn er weinig meldingen van vervuiling en illegale stort.

## Sociale veiligheid

Grevelingen scoort ongunstig op het thema sociale veiligheid. Zo ervaren bewoners meer dan gemiddeld overlast van buurtbewoners, verwarde personen, dronken mensen op straat en drugsgebruik/-handel. Ook registreerde de politie het afgelopen jaar relatief veel incidenten van overlast door verwarde personen en alcohol- en drugsoverlast. Omdat het om een kleine buurt gaat, gaat het echter maar om enkele incidenten.

## *Geweld*

Het resultaat voor het thema geweld is ongunstig. Relatief veel inwoners geven aan dat er wel eens sprake is van bedreigingen en mishandelingen in hun buurt. Ook registreert de politie er naar verhouding meer bedreigingen en mishandelingen dan gemiddeld in de gemeente.

## *Vermogenscriminaliteit*

Grevelingen heeft een gunstig resultaat op het thema vermogenscriminaliteit. Zo registreert de politie er relatief weinig auto-inbraken en fietsendiefstallen. Ook zijn inwoners positiever over het plaatsvinden van woninginbraken, auto-inbraken en fietsendiefstallen dan gemiddeld in de gemeente.

## *Jeugd & veiligheid*

De resultaten voor het thema jeugd & veiligheid zijn niet gunstig, niet ongunstig. Inwoners voelen zich ongeveer even vaak onveilig in de buurt van groepen jongeren als gemiddeld in de gemeente. Wel geven zij minder vaak aan dat overlast van groepen jongeren wel eens voorkomt in hun buurt (eind 2019). Het aantal geregistreerde misdrijven in 2019 was (iets) lager dan gemiddeld, en zou in 2019 een gunstige score hebben gehad. In 2020 is het aantal incidenten iets gestegen, waardoor de score nu niet gunstig, niet ongunstig is. Wel is het aantal incidenten in 2020 nog steeds lager dan gemiddeld in de gemeente.

## *Onveilig voelen*

Grevelingen scoort op het thema onveilig voelen ongunstig. Zo voelen meer inwoners dan gemiddeld zich wel eens onveilig in hun buurt. Ook het aandeel inwoners dat vermijdingsgedrag vertoont, is hoger dan gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden.

---

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête<sup>5</sup> hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,0 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 36% zich veilig in de buurt; 29% voelt zich er onveilig.

Volgens zo'n 60% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. Het meest genoemd hierbij is de sociale controle / cohesie.

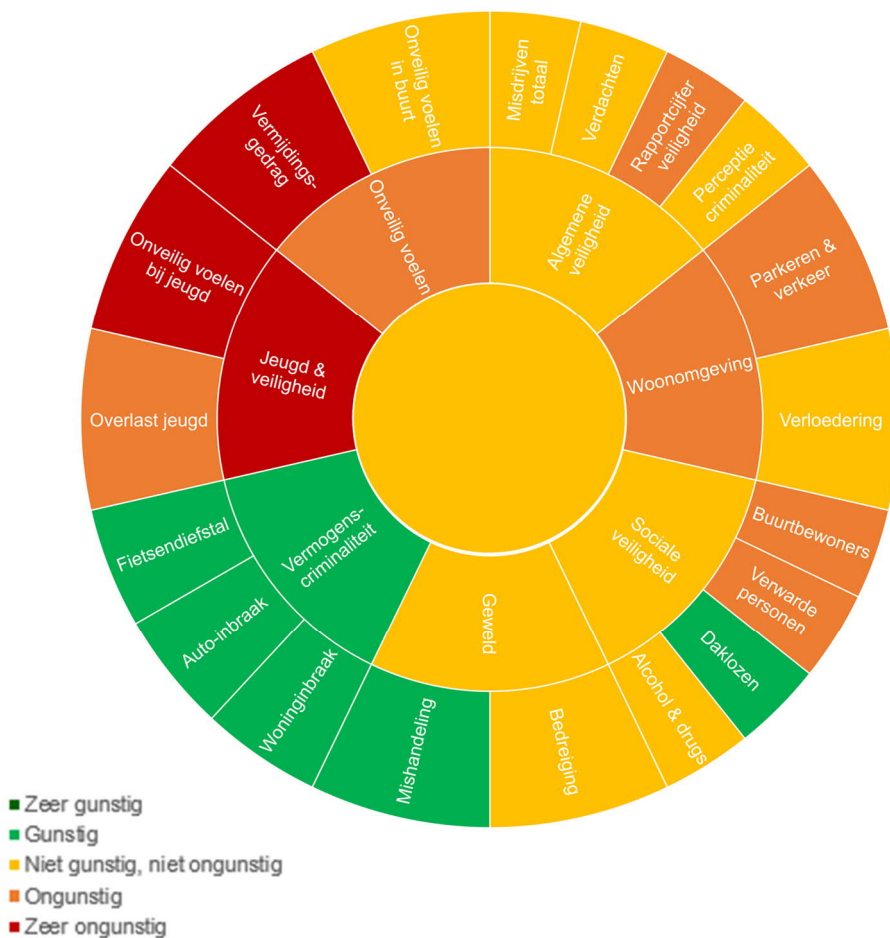
Volgens 54% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. Het meest genoemd hierbij is verkeersveiligheid, zoals (asociaal) verkeersgedrag.

---

<sup>5</sup>Het aantal respondenten uit Grevelingen dat de wijkveiligheidsenquête heeft ingevuld is relatief klein. De resultaten zijn daarom indicatief i.p.v. representatief.

# Aawijk zuid

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van Aawijk zuid is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat drie thema's een ongunstige score hebben: woonomgeving, jeugd & veiligheid en onveilig voelen. Eén thema heeft een gunstige score: vermogenscriminaliteit. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Aawijk zuid scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema algemene veiligheid. Hierbij zien we een ongunstige score op het deelthema rapportcijfer veiligheid. Dit is iets lager dan gemiddeld in de gemeente (6,8). De overige deelthema's scoren niet gunstig, niet ongunstig.

## Woonomgeving

Aawijk zuid scoort ongunstig op het thema woonomgeving en het deelthema parkeren & verkeer. Dit komt met name omdat inwoners minder dan gemiddeld tevreden zijn over de verkeersveiligheid in hun buurt. Bij het deelthema verloedering valt op dat relatief veel inwoners aangeven dat er in hun buurt sprake is van hondenpoep en rommel op straat. Ook zijn er relatief veel meldingen van vervuiling en illegale stort. Daarentegen geven relatief weinig inwoners aan dat er wel eens graffiti is in hun buurt.

## Sociale veiligheid

Aawijk zuid scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema sociale veiligheid. Binnen dit thema zien we uiteenlopende resultaten. Zo ervaren bewoners (iets) meer dan gemiddeld overlast van buurtbewoners, verwarde personen en drugsgebruik/-handel. Het afgelopen jaar registreerde de politie relatief veel incidenten van overlast door verwarde personen, en weinig incidenten van overlast door daklozen.

## *Geweld*

Het thema geweld laat uiteenlopende resultaten zien. Door de politie zijn er het afgelopen jaar weinig bedreigingen en mishandelingen geregistreerd. Inwoners geven echter (iets) vaker dan gemiddeld aan dat bedreigingen en mishandelingen wel eens voorkomen in hun buurt.

## *Vermogenscriminaliteit*

Aawijk zuid heeft een gunstig resultaat op het thema vermogenscriminaliteit. Zo registreert de politie er (iets) minder woninginbraken, auto-inbraken en fietsendiefstallen dan gemiddeld in de gemeente. Ook zijn inwoners positiever over het plaatsvinden van woninginbraken dan gemiddeld in de gemeente.

## *Jeugd & veiligheid*

Aawijk zuid scoort zeer ongunstig op het thema jeugd & veiligheid. Inwoners ervaren ongeveer even vaak overlast van jongeren in hun buurt als gemiddeld in de gemeente, maar voelen zich wel vaker onveilig in de buurt van groepen jongeren. Door de politie worden alle enkele jaren relatief veel incidenten van jongerenoverlast geregistreerd. Dit zorgt voor een ongunstig resultaat op het deelthema overlast jeugd. Wat opvalt is dat het aantal incidenten van jongerenoverlast in 2020 nauwelijks gestegen in Aawijk zuid, terwijl het aantal incidenten in de totale gemeente bijna is verdubbeld.

## *Onveilig voelen*

Het thema onveilig voelen laat uiteenlopende resultaten zien. Inwoners geven ongeveer even vaak als gemiddeld aan dat zij zich wel eens onveilig voelen in hun eigen buurt. Wel vertonen zij vaker vermijdingsgedrag dan gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden.

---

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,3 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 39% zich veilig in de buurt; 21% voelt zich er onveilig.

Volgens 61% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Aawijk zuid is:

1. Sociale controle / cohesie
2. Buurtpreventie / apps
3. Weinig criminaliteit / overlast

Volgens 76% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Aawijk zuid is:

1. Verkeer
2. Drugsgebruik / drugshandel
3. Jongerenoverlast
3. Vandalisme / vernieling



# Bijlage A:

## Onderzoeksverantwoording

### *Inleiding*

De wijkveiligheidsplannen geven een beeld van hoe het gaat met de veiligheid in wijken en buurten in 's-Hertogenbosch. Door het voeren van gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en professionals in wijken en dorpen willen we een meer gedetailleerd beeld krijgen van wat er speelt op het gebied van overlast en criminaliteit in de verschillende wijken en dorpen van onze gemeente. Op basis van de wijkveiligheidsplannen worden per wijk of dorp veiligheidsagenda's opgesteld.

### *Wijken en buurten*

Bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen wordt uitgegaan van de officiële wijk- en buurtindeling van het CBS. Volgens deze indeling bestaat de gemeente 's-Hertogenbosch uit 14 wijken en dorpen.

Alle 14 wijken bestaan weer uit een aantal buurten. In totaal zijn er ruim 100 buurten in de gemeente 's-Hertogenbosch. In de wijkveiligheidsplannen presenteren we alleen de woonbuurten met meer dan 100 huishoudens én minimaal 20 respondenten in de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid.

In de teksten is ruimte voor nuancering. Bijvoorbeeld problematiek die speelt in subbuurten/specifieke locaties. Deze informatie is bijvoorbeeld afkomstig van beroepskrachten/wijkprofessionals of inwoners.

### *Bronnen*

Voor het opstellen van de wijkveiligheidsplannen wordt gebruik gemaakt van verschillende bronnen. Deels gaat het om al beschikbare gegevens, en deels om gegevens die aanvullend zijn verzameld. Voor het wijkveiligheidsplan Zuidoost is onder andere gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (2019)
- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (2020)
- Wijkveiligheidsenquête Zuidoost (2021)

Per bron wordt er gewerkt met de op dat moment meest recente cijfers. Sommige gegevens, zoals de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid zijn al iets ouder (eind 2019). Dit komt omdat deze vragenlijst één keer in de twee jaar wordt uitgezet. De gegevens hieruit beschrijven de situatie van vóór corona. De overige gegevens zijn wel afkomstig uit 2020 of 2021, waardoor hiermee wel de situatie van tijdens de coronapandemie worden gepresenteerd. Waar nodig wordt er extra context geschetst. Bijvoorbeeld als er sprake is van opvallende ontwikkelingen tussen 2019 en 2020 die (mogelijk) samenhangen met de coronapandemie.

Afhankelijk van het onderwerp zijn er ook nog andere bronnen gebruikt. Hierna worden de belangrijkste bronnen kort besproken.

## 1. Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid

In de oneven jaren wordt de vragenlijst *Leefbaarheid & Veiligheid* uitgezet. Hierin wordt respondenten gevraagd naar hun mening over de leefbaarheid en veiligheid van hun buurt. Via een steekproeftrekking uit de Basisregistratie Personen (BRP) is een bepaald aantal personen geselecteerd om aan dit onderzoek deel te nemen. Dit aantal is groot genoeg om per wijk/buurt betrouwbare uitspraken te kunnen doen. Naar deze mensen is een brief gestuurd met daarin het verzoek om de vragenlijst op papier of via internet in te vullen. Na ca. 2-3 weken is er een herinnering gestuurd aan de mensen die de vragenlijst nog niet hadden ingevuld. In enkele buurten waar de respons achterbleef is naar (een deel van de respondenten) een tweede herinneringsbrief gestuurd met een ingekorte versie van de vragenlijst. Deze werkwijze leverde een respons op van 25%.

Daarnaast is in 2019 voor het eerst aan alle inwoners van de gemeente de mogelijkheid geboden om mee te doen aan het onderzoek. Via de website van de gemeente konden mensen de vragenlijst invullen. Het onderzoek is verder gepromoot op de website en sociale media kanalen van de gemeente en via een advertentie in de Bossche Omroep. Uiteindelijk hebben in 2019 ca. 4.950 mensen de vragenlijst ingevuld.

Van de respondenten zijn enkele achtergrondgegevens bekend, zoals leeftijd en woonbuurt. De verdeling van de respondenten naar deze achtergrondkenmerken is niet hetzelfde als de werkelijke verdeling binnen de gemeente. Om er zeker van te zijn dat de respons wel een goede benadering van de werkelijkheid is, zijn de resultaten *gewogen*. Wegen betekent dat de groepen die oververtegenwoordigd zijn, minder zwaar worden meegeteld. De groepen die ondervertegenwoordigd zijn, worden juist zwaarder meegeteld. Hierdoor zijn de resultaten representatief voor de hele bevolking.

In het rapport worden de gewogen resultaten gepresenteerd. De resultaten gaan over de groep respondenten die de betreffende vraag hebben beantwoord. Respondenten die een vraag niet hebben beantwoord worden buiten beschouwing gelaten. Antwoorden worden alleen gepresenteerd als minimaal 20 respondenten de vraag hebben beantwoord. In tabel 1 staat het aantal respondenten per buurt vermeld.

*Tabel 1: Aantal respondenten per buurt in Zuidoost*

	Aantal respondenten
Zuid	64
Bazeldonk	51
De Gestelse buurt	82
De Meerendonk	37
De Bossche Pad	32
Grevelingen	42
Aawijk zuid	54
<b>Wijk Zuidoost</b>	<b>363</b>

## 2. Politiegegevens

De politiegegevens zijn afkomstig uit de Basisvoorziening Handhaving (BVH). Bij het presenteren van de cijfers maken we onderscheid tussen misdrijven (strafbare feiten) en incidenten (niet strafbare feiten, bijvoorbeeld meldingen van overlast). De politiecijfers worden uitgedrukt in het aantal misdrijven/incidenten per 1.000 inwoners. Uitzondering hierop zijn de 'inbraak/diefstal woning'; deze worden uitgedrukt in het aantal misdrijven per 1.000 woningen (bewoonde adressen).

De gegevens gaan alleen over het aantal *geregistreerde* misdrijven en incidenten. Echter niet alle misdrijven en incidenten zijn bij de politie bekend, bijvoorbeeld omdat deze niet gemeld worden. Dit geldt met name voor kleinere vergrijpen en overlastsituaties, zoals fietsendiefstal en jongerenoverlast. De cijfers geven echter wel een beeld van wat er speelt. Vooral in combinatie met enquêtegegevens kunnen we een goed beeld schetsen van wat er speelt in wijken en buurten.

Het is niet altijd eenduidig hoe een misdrijf of incident door de politie wordt weggeschreven. Dit wordt onder andere beïnvloedt door de interpretatie van een misdrijf of incident door een agent. Dit is bijvoorbeeld het geval bij 'overlast door verward/overspannen persoon', 'overlast zwervers' en 'overlast i.v.m. alcohol/drugs'.

Met betrekking tot verkeersongevallen kijken we naar de volgende gegevens: D10 (verkeersongeval met uitsluitend materiële schade), D11 (verkeersongeval met letsel) en D12 (verkeersongeval met dodelijke afloop). D13 (verlaten plaats na verkeersongeval) laten we buiten beschouwing. Hierbij gaat het regelmatig om parkeerschade waarbij geen gegevens door de veroorzaker zijn achtergelaten. Voor het in kaart brengen van de ongevallen gebruiken we STAR (Smart Traffic Accident Reporting). Hierbij worden de ongevallen gepresenteerd waarvan de exacte locatie bekend is.

Naast gegevens over misdrijven en incidenten gebruiken we ook gegevens over het aantal verdachten per 1.000 inwoners in 2019. Dit gegeven wordt gepresenteerd in de profieltaarten. Echter, we presenteren geen gegevens die terug te leiden zijn tot individuen. Gegevens zijn daarom gebaseerd op ten minste 10 personen. Voor verschillende (kleine) buurten in de gemeente worden minder dan 10 personen verdacht van een misdrijf. Wanneer hier sprake van is, dan wordt dit gegeven niet gepresenteerd in de profieltaart.

## 3. Meldpunt openbare ruimte

Bij het Meldpunt openbare ruimte van de gemeente 's-Hertogenbosch kunnen inwoners en instanties melding maken van alle zaken die te maken hebben met de leefbaarheid op straat en in de buurt. Zo kan men bijvoorbeeld melding maken van zwerfvuil, illegale stort en kapotte straatverlichting. In de profieltaarten gebruiken we het aantal meldingen van vervuiling en illegale stort per 1.000 inwoners.

## 4. Wijkveiligheidsenquête

Middels een korte wijkveiligheidsenquête is er gekeken naar wat er momenteel leeft in Zuidoost. De enquête bestond uit enkele meerkeuzevragen en enkele open vragen. Doorgaans wordt er in vragenlijstonderzoek veel met 'gesloten' vragen gewerkt. Deze zijn gemakkelijk te analyseren. We hebben er echter voor gekozen om enkele open vragen op te nemen om te achterhalen welke veiligheidsproblemen er volgens bewoners spelen. We willen dat iedereen hier zijn antwoord kwijt kan, zonder dat er naar een bepaald antwoord gestuurd wordt. Door het op voorhand opnemen van categorieën stuur je hier onbewust op.

Inwoners van Zuidoost konden de wijkveiligheidsenquête invullen van 20 september tot en met 7 november 2021. De wijkveiligheidsenquête is op meerdere manieren onder de aandacht gebracht.

Het online marketing bureau Socialmediamen heeft een campagne uitgezet onder inwoners van Zuidoost via Facebook en Instagram. Zij hebben diverse contentvormen gebruikt om bewoners van Zuidoost op meerdere manieren in aanraking te laten komen met de enquête. Hierbij is gebruik gemaakt van een carrousel, een gifje en doorklikadvertenties met één afbeelding. De carrousel en het gifje zijn ingezet op het onder de aandacht brengen van de enquête onder een 'brede' doelgroep (alle inwoners van Zuidoost). De advertenties met één afbeelding zijn specifiek gericht op mensen die het gifje voor minimaal 95% afgekeken hebben en inwoners van Zuidoost die de afgelopen 3 maanden interactie hebben gehad met de Facebookpagina van de gemeente. Daarnaast is de wijkveiligheidsenquête verspreid via diverse sociale media kanalen die zich richten op de wijk, zoals van de wijkmanager.

We willen echter niet alleen mensen bereiken die actief zijn op sociale media. Studenten van het Koning Willem 1 College hebben daarom op diverse plekken in Zuidoost aandacht gevraagd voor het onderzoek. Zij zijn de wijk ingegaan en hebben flyers uitgedeeld met informatie over het onderzoek en/of hebben enquêtes afgenomen/uitgedeeld. Ook hebben zij in meerdere buurten/plekken in de wijk huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek.

*Tabel 2: Wijze van deelname*

	% respondenten
Iemand heeft mij gevraagd de vragenlijst in te vullen	7%
Via de flyer 'samen maken we Zuidoost veiliger'	18%
Via een bericht op de gemeentelijke website	3%
Via een bericht op sociale media (bv. Facebook)	59%
Anders (hierbij wordt o.a. het BIN, buurtkrant, papieren vragenlijst genoemd)	13%

Deze werkwijze was erg succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 701 inwoners uit Zuidoost ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 8% van de volwassen bevolking. Indien mogelijk presenteren we in de wijkveiligheidsplannen ook de resultaten op buurniveau. Dit doen we als ten minste 30 respondenten van een woonbuurt de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld. Voor bijna alle buurten is dit gelukt, alleen voor Grevelingen niet. Als voor Grevelingen resultaten gepresenteerd worden, dan zijn deze indicatief i.p.v. representatief.

De uitspraken in dit rapport gaan alleen over respondenten die wonen in de wijk Zuidoost. Hoe hebben we bepaald of respondenten afkomstig zijn uit Zuidoost? Dit hebben we gedaan aan de hand van de postcode. Door de respondenten naar hun postcode te vragen, kunnen we bepalen in welke wijk of buurt men woont. Allereerst is gekeken naar de volledige postcodes (PC6: combinatie van vier cijfers en twee letters). Aan de hand van deze gegevens kunnen we voor de meeste respondenten bepalen in welke buurt een respondent woont. Enkele postcodes liggen in 2 buurten. De antwoorden van deze respondent worden meegeteld bij de buurt waar de meeste adressen van deze postcode liggen.

Van 98 respondenten gaan we uit dat zij wel in Zuidoost wonen, terwijl zij een verkeerde of onvolledige postcode invulden. Hierbij vulden veel respondenten alleen de vier cijfers van hun postcode in (dus zonder de twee letters). Iedereen met postcode 5215 en 5216 hebben we meegerekend als inwoner van Zuidoost. (Vrijwel) alle postcodes die met deze cijfers beginnen behoren tot Zuidoost. Daarnaast hebben we hier ook de postcodes meegenomen die beginnen met deze cijfers, maar met foutieve letters erachter. Voor deze respondenten kunnen we wel uitspraken doen over de wijk Zuidoost, maar niet specifiek voor de buurt waar zij wonen.

Respondenten die geen postcode hebben ingevuld, of een postcode behorend bij een andere wijk, zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

*Tabel 2: Aantal respondenten per buurt in Zuidoost*

	Aantal respondenten	Aandeel op bevolking (18-74 jarigen)
0202 Zuid	258	10%
0203 Bazeldonk	58	5%
0205 De Gestelse buurt	38	5%
0207 De Meerendonk	32	10%
0209 De Bossche Pad	34	9%
0210 Grevelingen	28	8%
0211 Aawijk zuid	155	5%
Buurt onbekend	98	
<b>Wijk Zuidoost</b>	<b>701</b>	<b>8%</b>

We hebben daarnaast ook gekeken naar de leeftijd van de respondenten. Vormen zij een afspiegeling van de bevolking? Aan het onderzoek hebben relatief weinig respondenten meegedaan van jonger dan 30 jaar, evenals 75-plussers. Van de overige leeftijdsgroepen heeft 7% à 8% van de bevolking meegedaan.

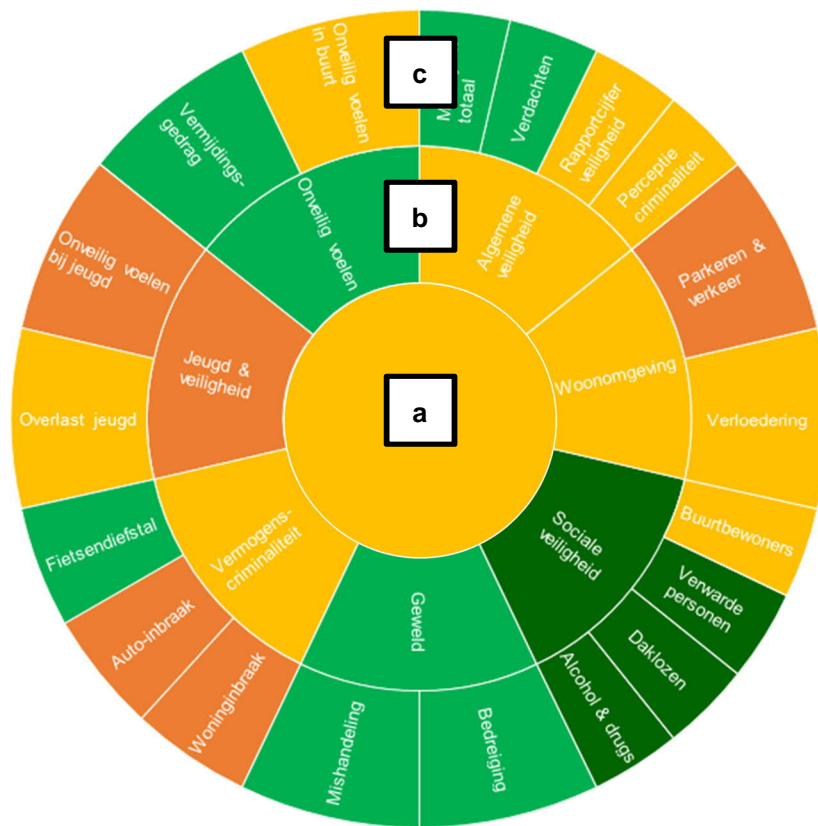
De resultaten van de wijkveiligheidsenquête zijn niet gewogen.

*Tabel 3: Aantal respondenten naar leeftijd*

	Aantal respondenten	Aandeel op bevolking
Jonger dan 18 jaar	11	1%
18 – 29 jaar	79	4%
30 – 39 jaar	113	7%
40 – 49 jaar	111	8%
50 – 64 jaar	194	8%
65 – 74 jaar	105	7%
75 jaar en ouder	81	5%



# Uitleg Profieltaarten



- Zeer gunstig
- Gunstig
- Niet gunstig, niet ongunstig
- Ongunstig
- Zeer ongunstig

## 1. Samenstelling profieltaart

De profieltaarten bestaan uit drie onderdelen:

### a) De middenstip

De middenstip is de totaalscore voor een wijk of buurt. De score hiervan is gebaseerd op het gemiddelde van zeven verschillende veiligheidsthema's.

### b) De middelste ring

De middelste ring wordt gevormd door zeven veiligheidsthema's: algemene veiligheid, woonomgeving, sociale veiligheid, geweld, vermogenscriminaliteit, jeugd & veiligheid en onveilig voelen. Ieder thema is gebaseerd op het gemiddelde van twee tot vier deelthema's. Het thema sociale veiligheid bestaat bijvoorbeeld uit de deelthema's overlast buurtbewoners, overlast door verwarde personen, overlast door daklozen en alcohol/drugsoverlast.

### c) De buitenste ring

In de buitenste ring staan in totaal 19 deelthema's. Ieder deelthema is gebaseerd op het gemiddelde van een of meerdere indicatoren. Daarbij is gekozen voor een mix van 'objectieve' (bv. politieregistraties) als 'subjectieve' (vragenlijst) gegevens.

De profieltaart wordt van buiten naar binnen opgebouwd: van indicatoren werken we toe naar een deelthema, van deelthema's naar een thema en van thema's naar een totaalscore.

## Legenda

We presenteren de profieltaarten aan de hand van vijf klassen: zeer gunstig, gunstig, niet gunstig, niet ongunstig, ongunstig en zeer ongunstig.

## 2. Indicatoren

Het startpunt voor het samenstellen van de profieltaarten zijn de indicatoren. De indicatoren zijn afkomstig uit drie bronnen:

- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (Mor) (2020)
- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (L&V) (2019)

Cijfers van de politie en het meldpunt openbare ruimte presenteren we per 1.000 inwoners/woningen. Vanuit de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid hebben we voor veel indicatoren buurtscores berekend. Met een buurtscore bepaal je de mate van problematiek die speelt in een buurt. Daarbij is een 100-puntsschaal gebruikt:

- Vragen met buurtproblemen, onveilig voelen en preventief gedrag:
  - Vaak = 100
  - Soms = 50
  - Zelden of nooit = 0
  - Weet niet/geen mening = 0
- Vragen over criminaliteitsperceptie:
  - Veel = 100
  - Weinig = 50
  - Geen = 0
  - Weet niet/geen mening = 0
- Vragen over parkeergelegenheid en verkeersveiligheid:
  - Zeer tevreden = 0
  - Tevreden = 25
  - Niet tevreden, niet ontevreden = 50
  - Ontevreden = 75
  - Zeer ontevreden = 100

Vervolgens is per indicator de gemiddelde buurtscore berekend.

## 3. Berekening profieltaart

In de profieltaarten wordt gebruik gemaakt van indicatoren, deelthema's, thema's en een totaalscore.

Omdat de indicatoren verschillende grootheden hebben die niet rechtstreeks met elkaar te vergelijken zijn, worden de indicatoren gestandaardiseerd. Dit is stapsgewijs gedaan.

Voor alle indicatoren is eerst een minimumwaarde en maximumwaarde vastgesteld (zie volgende pagina)<sup>6</sup>. Op basis hiervan worden de indicatoren ingedeeld naar kwintielen; vijf gelijke groepen die vallen binnen de grenzen van de vastgestelde minimum- en maximumwaarde. Alle indicatoren zijn vervolgens omgerekend naar kwintielen, en hebben een score tussen 0 en 5:

- Score 0 t/m 1: zeer gunstig
- Score 1 t/m 2: gunstig
- Score 2 t/m 3: niet gunstig, niet ongunstig
- Score 3 t/m 4: ongunstig
- Score 4 t/m 5: zeer ongunstig

Aan de hand van de gestandaardiseerde indicatoren berekenen we de scores voor de deelthema's, thema's en de totaalscore:

- Deelthema's: gemiddelde score van de indicatoren
- Thema's: gemiddelde score van de deelthema's
- Totaalscore: gemiddelde score van de thema's

---

<sup>6</sup> Het kan zijn dat een buurt op een bepaalde indicator lager of hoger scoort dan de vastgestelde minimum- of maximumwaarde. Dit geldt bijvoorbeeld voor bepaalde delicten die meer dan gemiddeld voorkomen in het centrum van de gemeente. Zij krijgen dan een score van minimaal 0 of maximaal 5 toegekend. Door de huidige afbakening zijn de profieltaarten minder gevoelig voor eventuele *uitschieters*.

Tabel 4: Samenstelling profielkaart en indeling kwintielen per indicator

Thema	Deelthema	Indicator	Bron	Indelina kwintielen					
				MIN 0	1	2	3	4	MAX 5
Algemene veiligheid	Totaal misdrijven	Aantal misdrijven per 1.000 inwoners	Politie	0,0	20,0	40,0	60,0	80,0	100,0
	Aandeel verdachten	Aantal verdachten per 1.000 inwoners (2019)	Politie	0,0	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5
	Rapportcijfer veiligheid	Gemiddeld rapportcijfer veiligheid in de eigen buurt (schaal omdraaien)	L&V	5,4	6,0	6,7	7,3	8,0	8,6
	% veel criminaliteit	Buurtscore mate criminaliteit in de buurt	L&V	25,0	32,0	39,0	46,0	53,0	60,0
Woonomgeving	Parkeren & verkeer	Buurtscore parkeergelegenheid	L&V	20,0	28,0	36,0	44,0	52,0	60,0
		Buurtscore verkeersveiligheid	L&V	25,0	33,0	41,0	49,0	57,0	65,0
	Verloedering	Buurtscore rommel op straat	L&V	10,0	25,0	40,0	55,0	70,0	85,0
		Buurtscore vernieling van straatmeubilair, zoals vuilnisbakken, bankjes of bushokjes	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Buurtscore graffiti	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0
		Buurtscore hondenpoep	L&V	25,0	35,0	45,0	55,0	65,0	75,0
		Meldingen vervuiling & illegale stort per 1.000 inwoners	Mor	0,0	30,0	60,0	90,0	120,0	150,0
Sociale veiligheid	Overlast buurtbewoners	Buurtscore overlast door buurtbewoners	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
	Overlast verwarde personen	Buurtscore overlast door verwarde personen	L&V	0,0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5
		Aantal incidenten van overlast door verward/overspannen persoon per 1.000 inw (E33)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Overlast zwervers/daklozen	Buurtscore overlast door zwervers/daklozen	L&V	0,0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5
		Aantal incidenten van overlast zwervers per 1.000 inwoners (E41)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Alcohol- / drugsoverlast	Buurtscore dronken mensen op straat	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
		Buurtscore drugsgebruik/drugshandel	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
		Aantal incidenten van drugs/drankoverlast (2.1.1)	Politie	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0
Geweld	Bedreiging	Buurtscore bedreigingen	L&V	0,0	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0
		Aantal misdrijven van bedreiging per 1.000 inwoners (1.4.4)	Politie	0,0	1,1	2,2	3,3	4,4	5,5
	Mishandeling	Buurtscore mishandelingen	L&V	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
		Aantal misdrijven van mishandeling per 1.000 inwoners (1.4.5)	Politie	0,0	1,3	2,6	3,9	5,2	6,5
Vermogens-criminaliteit	Woninginbraak	Buurtscore woninginbraken	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Aantal misdrijven van diefstal/inbraak woning per 1.000 woningen (1.1.1)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Auto-inbraak	Buurtscore diefstallen uit auto's of diefstallen van auto-onderdelen	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Aantal misdrijven van diefstal uit/ vanaf motorvoertuig per 1.000 inwoners (1.2.1)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Fietsendiefstal	Buurtscore diefstal (elektrische) fietsen	L&V	5,0	13,5	22,0	30,5	39,0	47,5
		Aantal misdrijven van diefstal van brom-, snor-, fietsen per 1.000 inwoners (1.2.3.)	Politie	0,0	2,6	5,2	7,8	10,4	13,0
Jeugd en veiligheid	Overlast jeugd	Buurtscore overlast rondhangende jongeren	L&V	0,0	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0
		Aantal incidenten van melding overlast jeugd per 1.000 inwoners (E35)	Politie	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0
	Onveilig voelen bij jongeren	Buurtscore onveilig voelen bij groepen jongeren	L&V	10,0	17,5	25,0	32,5	40,0	47,5
Onveilig voelen	Gedrag	Buurtscore niet open doen, omdat men dat niet veilig vindt	L&V	10,0	17,0	24,0	31,0	38,0	45,0
		Buurtscore omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0
	Onveilig voelen in buurt	Buurtscore onveilig voelen in eigen buurt	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0